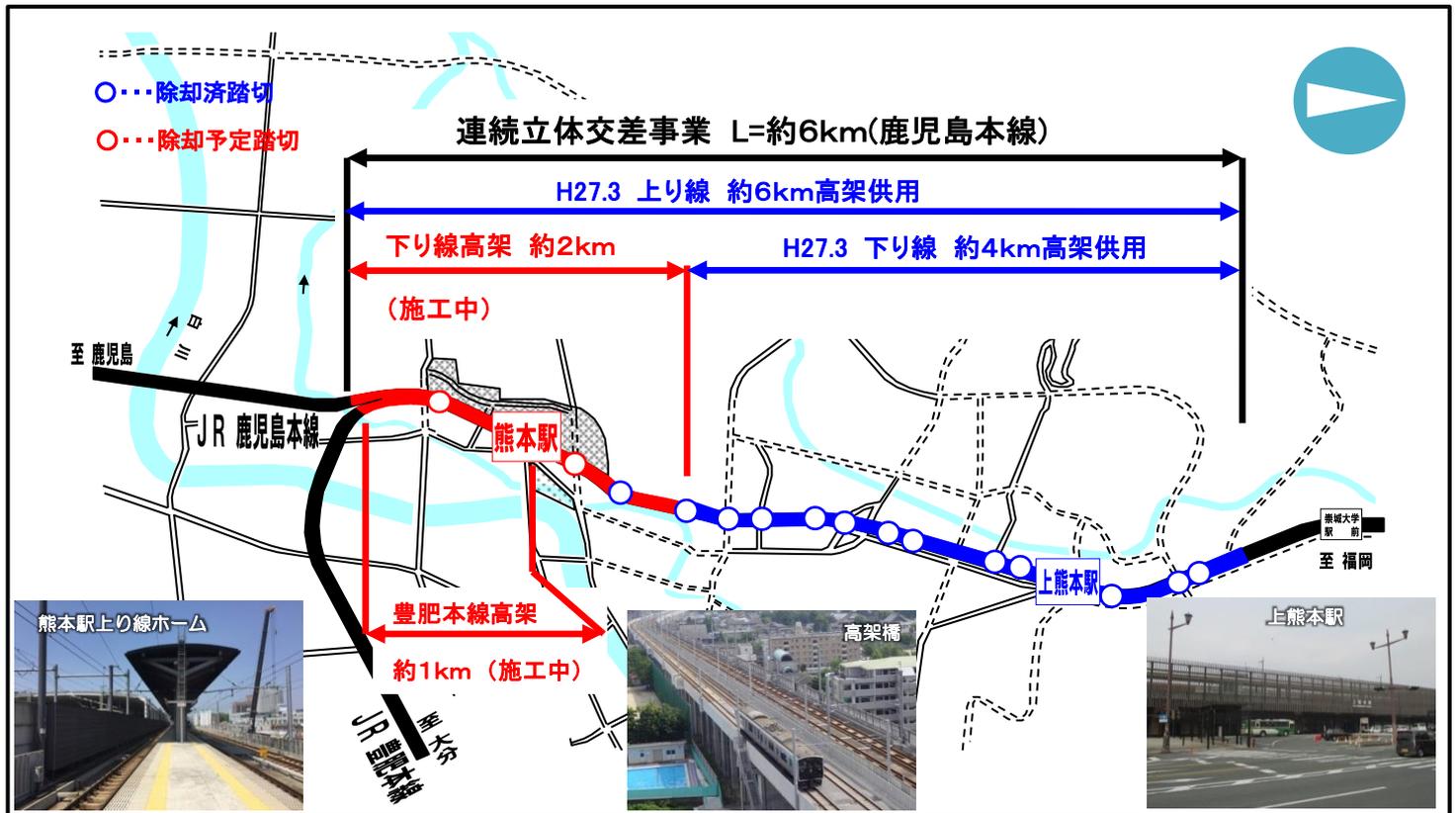


JR鹿兒島本線等連続立体交差事業

事業概要

- ◆事業の目的：踏切除却による都市交通の円滑化や鉄道により分断された市街地の一体化を図るため、鉄道の高架化に取り組んでいます。
- ◆事業の区間：①鹿兒島本線 L=約6km（上下線）、②豊肥本線 L=約1km
- ◆事業の期間：平成13年度～平成30年度（予定）
- ◆踏切除却数：15箇所（一般部：13箇所、駅部：2箇所）
- ◆事業の計画：平成27年3月
鹿兒島本線上り線約6km、下り線北側約4kmを高架切替
（13踏切を除却）
平成29年度末 全線高架切替予定
平成30年度末 熊本駅舎完成、事業完了予定



事業効果

踏切の遮断

交通渋滞・踏切事故の解消

地域の一体化

周辺住民等の利便性の向上

まちづくりへのインパクト大

土地利用の可能性増大・高架下空間等の多目的な活用