

熊本駅白川口駅前広場計画に関するアンケート調査の結果について

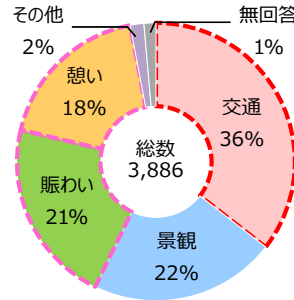
熊本駅白川口駅前広場を計画するに当たり、現状に対する意見や将来に対する要望等を把握するため、アンケートを実施しました。
このアンケート結果を参考にしながら、皆様の意見が反映された駅前広場となるよう計画を進めてまいります。

- ◇調査対象：①駅利用者、②地元4校区（春日・古町・白坪・向山）、③区役所利用者、④インターネット ※市内78%、県内他市町村15%、県外6%、不明1%
- ◇調査期間：①平成27年12月4日、②平成27年12月、③平成27年12月10日から平成28年1月15日、④平成27年12月10日から平成28年1月15日
- ◇調査状況：①配布数3,000→回答数869（回答率29.0%）、②配布数1,387→回答数686（回答率49.5%）、③回答数41、④回答数310 ⇒ **合計1,906件の回答**

Q. これから整備する駅前広場は、何を重視したらよりよいものだと思いますか。(複数可)

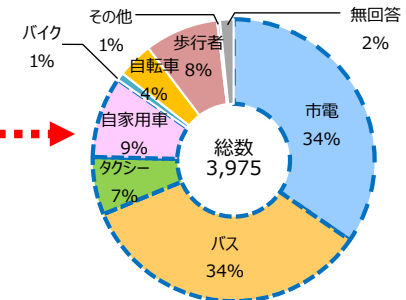
賑わい・憩い

賑わい・憩いの創出を図るためのオープンスペースを、コンコース正面に確保する



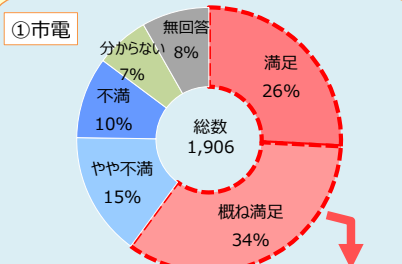
Q. 駅前広場での乗り換えにおいて、優先して考えるべきものはどれだと思いますか。(複数可)

交通
《36%》

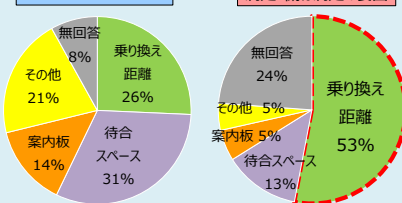


Q. 熊本駅からの交通機関の乗り換えについて、その満足度を教えてください。またその満足度を占める主な要因も教えてください。(複数可)

①市電



やや不満・不満の要因

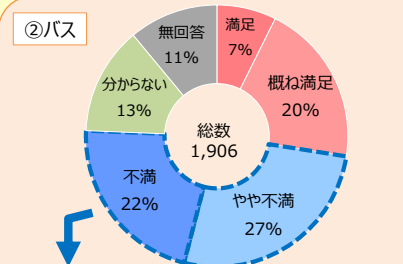


《主な意見》

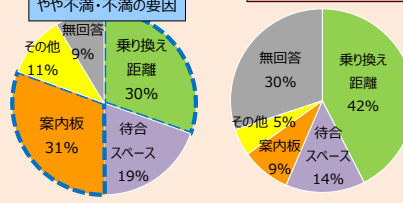
・コンコースを出て正面の場所にあるため、分かりやすい

電停への距離は遠くなるが、障害物が少なく時間や距離を感じない移動しやすい歩行動線を確保する

②バス



やや不満・不満の要因

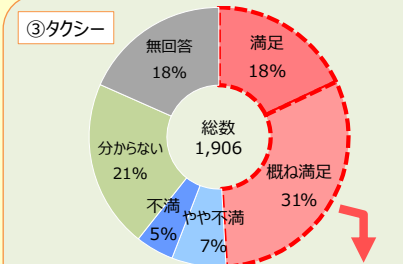


《主な意見》

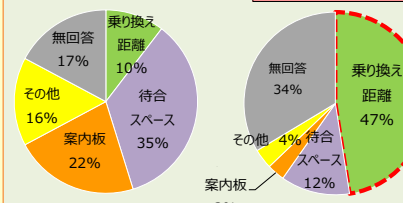
・乗降場が複数に分かれており、分かりづらく利用しづらい

北側にバスのサブターミナルを形成することで、利便性の向上や乗り換え距離の短縮を図る

③タクシー



やや不満・不満の要因

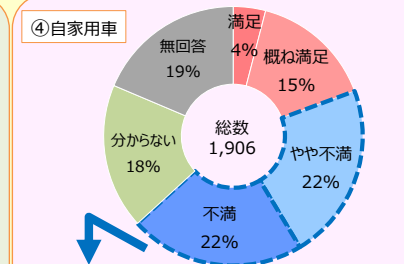


《主な意見》

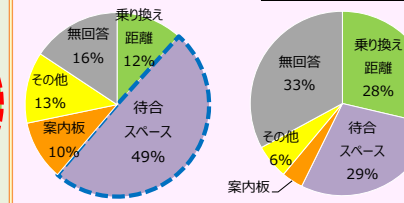
・コンコース直近にあるため、分かりやすく乗り換えしやすい

コンコース直近に乗車場と降車場を集約して配置し、乗り換えの利便性向上を図る

④自家用車



やや不満・不満の要因



《主な意見》

・乗降場や整理場のスペースが不足している

南側に自家用車単独のゆとりのある空間を設けることで、円滑な運行や利便性の向上を図る