

交 通

1	沿	革	397					
2	軌	道	事	業	397			
3	自	動	車	運	送	事	業	400
4	經	營	狀	況	403			
5	職	員	數	及	給	與	404	
6	施	設	404					

1 沿 革

熊本市の交通事業は、市電が大正13年8月1日、市バスが昭和2年11月23日から営業を開始し、以来、熊本市勢の発展とともに市内の主要交通機関として年々路線を拡大してきた。

しかし、昭和30年代の後半になると、社会経済情勢の変化やモータリゼーションの進展等によって利用者が急激に減少し、経営は悪化の一途をたどり、ワンマン化等の効率化を積極的に進めたものの抜本的改革には至らず、特に市電は4つの路線を廃止せざるを得なくなった。

昭和48年度から昭和62年度までの15年間は、国の財政再建団体の指定を受け、国及び一般会計からの援助を受けつつ経営基盤の確立を図った。この間、2度にわたるオイルショックにより省エネルギーの機運が高まり、市電は無公害・省エネルギーの交通機関として見直され、車両冷房化等のサービス向上策を併せて講じることにより、一時落ち込んだ乗客も回復基調に転じた。またバスについても、車両の冷房化や路線再編成等の乗客サービスの向上に努めた。

昭和63年度からは自主再建へと踏み出したが、交通事業を取りまく環境は厳しく、将来にわたり安定した経営を図るため、利用者のニーズに合ったダイヤ編成や増便をはじめ、電停改良等諸施設の改善、超低床車両の導入、全国相互利用型ICカード（でんでんニモカ）導入等の乗客誘致策に積極的に取り組んでいる。現在では日本で初めて導入した超低床電車8編成を配備している。

また、平成14年度には、開業以来70有余年使用してきた大江の車両整備工場を上熊本に移転、平成19年度には新交通局大江局舎を建設し、基幹的な施設面での基盤整備を図った。一方、平成27年4月にはホームページをリニューアルし、情報提供の充実や利便性の向上に努めている。

さらに、熊本都市圏のバス網再編の一環として、民間事業者と競合していたバス路線については、平成16年以降順次民間事業者へ移譲を進め、平成27年4月に全事業の譲渡（バス事業廃止）を完了した。

また、平成21年度に「地方公共団体の財政の健全化に関する法律」に基づき、経営健全化計画を策定し、現在、7ヵ年計画で経営の健全化に集中的に取り組みながら、人や環境にやさしい身近な公共交通機関として、市民や観光客に愛される市電を目指し努力を重ねているところである。

2 軌 道 事 業（大正13年8月1日事業開始）（総務課・電車課）

（1）輸送状況

事項		年度				
		22	23	24	25	26
年間輸送人員（人）		9,536,782	10,194,381	10,286,991	10,895,839	10,876,776
年間走行キロ（km）		1,847,698.7	1,867,879.7	1,813,141.0	1,728,889.7	1,729,611.8
年間延使用車両（両）		14,308	14,325	14,493	13,586	13,998
利 用 率（％）		3.6	3.8	3.8	4.0	4.0
乗車料収入（円）		1,126,695,813	1,199,738,628	1,212,002,254	1,278,305,323	1,303,314,856
一 日 平 均	輸送人員（人）	26,128	27,854	28,184	29,852	29,799
	走行キロ（km）	5,062.2	5,103.5	4,967.5	4,736.7	4,738.7
	延使用車両（両）	39.2	39.1	39.7	37.2	38.4
	乗車料収入（円）	3,086,838	3,277,974	3,320,554	3,502,206	3,570,725.6
一 平 日 一 車 均	輸送人員（人）	666.5	711.6	709.8	802.0	777.0
	走行キロ（km）	129.1	130.4	125.1	127.3	123.6
	乗車料収入（円）	78,745.9	83,751.4	83,626.7	94,089.9	93,107.2
表 定 速 度（km/h）		12.8	12.5	12.9	12.0	12.0
在 車 両 箱 数	ホキ-車（ワンマン）	36	36	36	36	36
	連 接 車	8	8	8	8	9

（注）乗車料収入は消費税相当分を除いて算出

(2) 営業路線

項目 年度	路線延長 (km)	単線延長 (km)	複線延長 (km)	営業路線延長 (km)	運転系統 (系統)	停留所数 (カ所)	停留所間距離		
							最長	最短	平均
平成26年度	11.941	0.127	11.814	12.092	2	35	0.591	0.126	0.356

(3) 系統別運輸成績

(平成26年度)

系統	区間	走行キロ (km)	乗車 人員 (千人)	収入 (千円)	費用 (千円)	差引 (千円)	キロ当たり収支			乗車 効率 (%)
							収入 (円)	費用 (円)	差引 (円)	
A系統	健軍町～田崎橋 (9.2km)	1,093,643.2	7,190	1,665,580	1,303,563	362,017	1,523.0	1,191.9	331.0	35.7
B系統	健軍町～上熊本駅前 (9.4km)	635,968.6	3,687	854,208	758,039	96,169	1,343.2	1,191.9	151.2	31.7
計		1,729,611.8	10,877	2,519,788	2,061,602	458,186	1,456.9	1,191.9	264.9	34.3

(注) 乗客1人当たり料金収入 定期外126円90銭 定期87円89銭 全体119円83銭

(4) 電車運行要領

(平成27年4月1日現在)

項目 系統	運行区間	営業時間	運転方法	時刻表示
A系統	熊本駅前～健軍町 (8.7km) 田崎橋～健軍町 (9.2km)	5:50-0:28	ダイヤ運転	終日時刻表示
B系統	上熊本駅前～健軍町 (9.4km)	5:50-23:31	ダイヤ運転	終日時刻表示

(5) 運賃 (平成19年10月12日改定 平成27年3月31日現在)

ア 普通旅客運賃 (均一運賃制)

種別	適用	内容
運賃	大人 (中学生以上)	150円
	小児 (小学生以下)	12歳未満の者は大人運賃の半額、6歳未満の幼児は保護者同伴の場合に限りその1人は無料とする
	特殊運賃	身体障害者手帳の交付を受けている者及びその介護人、児童福祉法の規定による諸施設により養護若しくは保護を受けている者及びその付添人、療育手帳の交付を受けている者及びその介護人、精神障害者保健福祉手帳の交付を受けている者は各々普通運賃の50%割引 熊本県内に住所を有する65歳以上の者で、道路交通法第104条の4第2項の規定により公安委員会の運転免許を取り消された者に対して発行した免許返納者割引乗車証を有する者は普通運賃の50%割引
団体旅客運賃	大人 (中学生以上)	30人以上の団体で同時に一定の停留場で乗降する場合 (12歳以上の団体)
	小児及び特殊	上記の団体で小学生以下の小児及び身体障がい者並びに養護施設児童の団体
団体旅客運賃の割引適用方法		基準となる普通旅客運賃からその運賃の100分の10以内の額を割引した額

イ 1日乗車券及び2日乗車券運賃

種類	運賃	乗車できる範囲
1日乗車券	(区間指定①)	大人 500円 小児 250円 電車の全区間及びバスの指定区間
	(区間指定②)	大人 700円 小児 350円 電車及びバスの全区間
	(県内版)	大人 1,500円 小児 750円 電車及びバスの全区間
2日乗車券	(区間指定①)	大人 800円 小児 400円 電車の全区間及びバスの指定区間

※ 市内の観光・文化施設の割引特典付き

ウ 定期旅客運賃

種 別	期 間	割 引 率	摘 要
通 勤 定 期	1 月 間	普通運賃を60倍したのから40%割引	持参人式定期券は、当該通勤定期券を持参する者も使用できる
大 人 通 学 定 期 (中 学 生 以 上)	1 月 間	普通運賃を60倍したのから50%割引	端数売り1ヶ月定期券は、端数日数59日を限度として発売する 3ヶ月定期券は、端数日数29日を限度として発売する
小 児 通 学 定 期 (小 学 生)	1 月 間	普通運賃を60倍したのから75%割引	
特殊割引定期	通勤	通勤定期券の30%割引	身体障害者手帳の交付を受けている者及びその介護人、児童福祉法の規定による諸施設により養護若しくは保護を受けている者及びその付添人、療育手帳の交付を受けている者及びその介護人、精神障害者保健福祉手帳の交付を受けている者に発売する
	通学	大人通学定期券の50%割引	
電車・バス共通定期	自動車運送事業の欄を参照		
電車・バス乗継定期			
夏休み子ども定期券			

※ 各種別の3か月定期は、1か月定期運賃額を3倍したのから5%割引

エ 回数旅客運賃

種 別	発 売 額	利 用 額	摘 要
普 通 カ ー ド	自動車運送事業の欄を参照		
通 学 カ ー ド			
動植物園入園券付回数乗車券	500円	市電回数乗車券300円 熊本市動植物園入園料	150円の市電回数乗車券2枚と 動植物園入園券1枚を付する

オ 貸切旅客運賃

大人運賃 (円)	小児運賃 (円)
10,300	5,200

(6) 超低床電車 (LRV) の概要

型 式	9700型	0800型
営業開始	平成9年8月	平成21年4月
車 両 数	2車体連接車5編成	2車体連接車3編成 (1編成)
車両製作	株式会社 新潟鐵工所 ADトランス ボンバルディア トランスポートーション	新潟トランシス 株式会社
車 種	4輪ボギー連接電動客車	4輪ボギー連接電動客車
定 員	76人	82人 (86人)
車 長	18,550mm	18,400mm (18,460mm)
車 幅	2,350mm	2,400mm
床高	通路	360mm
	出入口	300mm

※ 0800型 () 内は、平成26年10月に運行開始した0803号に関する内容

(7) カラー広告電車

種 別	規 格 (mm) 縦×横	広 告 料 金 (消費税は含まない)	摘 要
電車 車外	広告表示面積合計5.3㎡以内	1 月 1 車 250,000円	原則としてフィルムを用い、管理者が別に定める基準によるものを用いること

実 績

項目	年度				
	22	23	24	25	26
収 入 (千円)	49,892	53,350	48,100	50,683	55,990

(注) 消費税相当分は除いて算出

3 自動車運送事業（総務課・自動車課）

(1) 輸送状況

乗合 昭和 2年11月23日事業開始
 貸切 昭和 6年 5月23日事業開始
 貸切 昭和54年 8月 1日事業廃止
 貸切 平成 8年 7月13日事業開始
 乗合 平成27年 4月 1日事業廃止
 貸切 平成27年 4月 1日事業廃止

事項		年度				
		22	23	24	25	26
年間輸送人員（人）		6,916,565	5,272,237	3,176,257	2,714,415	2,048,052
年間走行キロ（km）		3,553,567	2,820,234	1,735,953	1,334,885	988,295
年間延使用車両（両）		31,904	23,652	15,487	11,792	8,534
利 用 率（％）		2.6	2.0	1.2	1.0	0.8
乗車料収入（円）		1,107,128,318	918,871,316	588,952,992	498,841,389	413,889,805
一日平均	輸送人員（人）	18,949	14,405	8,702	7,437	5,611
	走行キロ（km）	9,736.0	7,706.0	4,756.0	3,657.2	2,707.7
	延使用車両（両）	87.4	64.6	42.4	32.3	23.4
	乗車料収入（円）	3,033,228	2,510,577	1,613,570	1,366,689	1,133,945
一日一車平均	輸送人員（人）	216.8	222.9	205.1	230.2	240.0
	走行キロ（km）	111.4	119.2	112.1	113.2	115.8
	乗車料収入（円）	34,701.9	38,849.6	38,028.9	42,303.4	48,498.9
表 定 速 度（km/h）		12.9	12.8	13.0	12.9	12.7
在籍車両数	ワンマン	112	87	56	42	32

(注) 乗車料収入は消費税相当分を除いて算出
 表定速度は総所要時分から起終点の調整時分を差し引いて計算
 平成 8年 7月13日事業開始の貸切は、競輪入場者送迎専用限定貸切バス

(2) 営業路線

項目		年度				
		22	23	24	25	26
免 許 路 線 (km)		94.66	73.86	47.46	26.70	20.00
営 業 路 線 (km)		90.16	68.46	43.46	23.80	16.60
休 止 路 線 (km)		4.50	5.40	1.20	0.00	0.00
停留所名称数（カ所）		234	179	117	69	48
停留所間距離	最 長 (km)	0.9	0.9	0.8	0.8	0.8
	最 短 (km)	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
	平 均 (km)	0.350	0.353	0.354	0.350	0.371
運転系統数	路 線 (路線)	15	9	5	2	1
	系統数 (系統)	56	42	24	14	9
運転系統距離	総 長 (km)	498.3	416.2	234.5	152.2	91.0
	最 長 (km)	16.2	16.2	16.2	15.6	15.6
	最 短 (km)	1.6	2.9	2.9	3.7	3.7
	平 均 (km)	8.9	9.9	9.8	10.9	10.1

(3) 路線別運輸成績

(平成26年度)

路線 番号	路線名	走行キロ (km)	乗車人員 (千人)	収入 (千円)	費用 (千円)	差引 (千円)	キロ当たり収支		
							収入 (円)	費用 (円)	差引 (円)
4	小峯京塚線	895,259	1,962	744,758	522,403	222,355	831.9	583.5	248.4
	臨時便	2,771	4	986	758	228	355.8	273.5	82.3
	貸切	90,265	82	67,507	42,309	25,198	747.9	468.7	279.2
	合計	988,295	2,048	813,251	565,470	247,781	822.9	572.2	250.7
4 小峯京塚線・・・・平成27年4月1日廃止 5 帯山線・・・・平成24年4月1日廃止 6 島崎保田窪線・・・・平成24年4月1日廃止 16 健軍長嶺線小峯京塚線・秋津健軍線・東町団地線を含む 22 熊本駅県庁線・・・・平成24年4月1日廃止 31 熊本駅長嶺線・・・・平成24年4月1日廃止 10 秋津健軍線・・・・平成25年4月1日廃止 16 健軍長嶺線・・・・平成25年4月1日廃止 18 東町団地線・・・・平成25年4月1日廃止 32 渡鹿長嶺線・・・・平成26年4月1日廃止									

(注) 乗客1人当たり運賃収入(貸切除く) 定期外187円99銭 定期134円89銭 全体177円72銭

(4) 運賃(平成26年4月1日改定 平成27年3月31日現在)

ア 普通旅客運賃(対キロ区間制)

運賃	大人 (中学生以上)	最初の2キロまでは賃率65円、2キロを超え10キロまでは賃率32円50銭、 10キロを超え20キロまで賃率29円30銭、20キロを超えるものは賃率26円00銭で計算した額
	小児 (小学生以下)	12歳未満の者は大人運賃の半額、6歳未満の幼児は保護者同伴の場合に限りその1人は無料とする
最低運賃	大人	150円
	小児	80円
特殊運賃	身体障害者手帳の交付を受けている者及びその介護人、児童福祉法の規定による諸施設により養護若しくは保護を受けている者及びその付添人、療育手帳の交付を受けている者及びその介護人、精神障害者保健福祉手帳の交付を受けている者は各々普通運賃の50%割引 熊本県内に住所を有する65歳以上の者で、道路交通法第104条の4第2項の規定により公安委員会の運転免許を取り消された者に対して発行した免許返納者割引乗車証を有する者は普通運賃の50%割引	

イ 1日乗車券及び2日乗車券運賃

種類	運賃	乗車できる範囲
1日乗車券(区間指定①)	大人 500円 小児 250円	電車の全区間及びバスの指定区間
1日乗車券(区間指定②)	大人 700円 小児 350円	電車及びバスの全区間
1日乗車券(県内版)	大人 1,500円 小児 750円	電車及びバスの全区間
2日乗車券(区間指定①)	大人 800円 小児 400円	電車の全区間及びバスの指定区間

ウ 定期旅客運賃

種 別	期 間	割 引 率	摘 要	
通 勤 定 期	1カ月	普通運賃を60倍したのから40%割引	持参式定期券は、当該通勤定期券を持参する者も使用できる	
企 業 定 期	1カ月	普通運賃を60倍したのから45%割引		
通 学 定 期 (中学生以上)	1カ月	普通運賃を60倍したのから50%割引	端数売り1ヶ月定期券は、端数日数59日を限度として発売する3ヶ月定期券は、端数日数29日を限度として発売する	
通 学 定 期 (小学生以下)	1カ月	通学定期（中学生以上）1カ月定期運賃を50%割引		
特殊割引定期	通 勤	1カ月	通勤定期券の30%割引	
	通 学	1カ月	通学（中学生以上）定期券の30%割引	
電車・バス共通定期		1カ月	電車とバス路線が平行している区間を利用するもので、電車とバスの定期運賃のうちいずれか高額となる運賃	
電車・バス 乗継定期	通勤	普 通	1カ月	乗継する停留所を起点として、電車及びバスのそれぞれの区間運賃から30円割引して算出した額を60倍して40%割引
		企 業	1カ月	乗継する停留所を起点として、電車及びバスのそれぞれの区間運賃から30円割引して算出した額を60倍して電車は40%割引、バスは45%割引
	通学	中学生以上	1カ月	乗継する停留所を起点として、電車及びバスのそれぞれの区間運賃から30円割引して算出した額を60倍して50%割引
片 道 定 期	1カ月	往復定期運賃から50%割引		
夏休み子ども定期券		通用期間は、熊本市立小中学校の管理運営に関する規則（昭和59年教育委員会規則第6号）第3条第1項第4号に規定する夏季休業日（夏季休業日の前又は後に当該夏季休業日に連続して日曜日、土曜日又は）国民の祝日に関する法律に規定する休日（以下「日曜日等」という。）がある場合は、当該日曜日等を含む。）とし、小学生以下の者に発売額1,000円で発行する。		

※ 各種別には3カ月定期もあり、1カ月定期運賃額を3倍したのから5%割引

エ 回数旅客運賃

種別	発売額	利用額	摘 要	備考	
普通カード	1,000円	1,100円	乗車区間の運賃額に合わせて使用する	各社共通 ・市電 ・市バス ・九州産交バス㈱ ・熊本電気鉄道㈱ ・熊本バス㈱ ・産交バス㈱ ・熊本都市バス㈱	
	3,000円	3,300円			
	5,000円	5,600円			
通学カード	1,000円	1,300円	乗車区間の運賃額に合わせて使用する学校または身体障害者福祉法、知的障害者福祉法、児童福祉法、精神保健及び精神障害者福祉に関する法律に規定する諸施設に通学（通園）する者（身分証明書が必要）		※民間事業者はカード対応機器を有するものに限り使用できる
	3,000円	3,900円			
	5,000円	6,500円			

オ 貸切旅客運賃（平成8年7月1日制定）

種 別	算 出 単 位	大 型 車	中 型 車	小 型 車
時 間 制 旅 客 運 賃	1時間当たり	13,180円	10,260円	8,750円
キ ロ 制 旅 客 運 賃	100kmまで	1km当たり 710円	1km当たり 550円	1km当たり 440円
	100km～300km	〃 550円	〃 420円	〃 350円
	300km以上	〃 430円	〃 350円	〃 300円

※ 貸切旅客運賃は、消費税8%を含んだ額

(注) 競輪入場者送迎専用貸切バスの限定免許に基づく運賃

4 経営状況（総務課）

（単位 円）

事 項		年 度				
		22	23	24	25	26
軌 道 事 業	総 収 益	2,445,147,432	2,164,086,796	2,214,761,268	2,332,594,975	2,527,773,231
	乗車料収入	1,126,695,813	1,199,738,628	1,212,002,254	1,278,305,323	1,303,314,856
	その他収入	1,318,451,619	964,348,168	1,002,759,014	1,054,289,652	1,224,458,375
	総 費 用	2,027,234,014	1,861,590,105	1,873,015,431	1,866,600,574	2,121,818,259
	人件費	1,237,549,715	1,214,395,409	1,234,408,868	1,167,877,999	1,248,524,757
	減価償却費	167,655,288	164,389,486	177,753,647	180,218,174	337,492,346
	電力費	57,828,085	60,898,240	62,255,448	65,349,918	71,786,253
	支払利息	46,973,332	37,634,333	31,949,857	26,918,308	38,491,806
	修繕費	74,349,543	99,690,723	126,838,382	149,114,365	89,479,499
	その他	442,878,051	284,581,914	239,809,229	277,121,810	336,043,598
単 年 度 損 益	417,913,418	302,496,691	341,745,837	465,994,401	405,954,972	
剰余金又は累積欠損金	△ 3,598,563,979	△ 3,296,067,288	△ 2,954,321,451	△ 2,488,327,050	△ 618,521,343	
自 動 車 運 送 事 業	総 収 益	2,439,897,339	1,839,733,604	1,303,035,545	1,067,062,050	997,442,946
	乗車料収入	1,107,128,318	918,871,316	588,952,992	498,841,389	413,889,805
	その他収入	1,332,769,021	920,862,288	714,082,553	568,220,661	583,553,141
	総 費 用	1,928,262,041	1,434,574,301	1,035,434,172	772,929,810	598,241,687
	人件費	1,532,446,330	1,114,245,496	824,634,955	609,905,131	450,072,993
	減価償却費	68,639,465	45,357,910	25,385,780	17,158,235	0
	燃料費	124,077,400	110,027,200	69,969,200	61,270,000	43,232,400
	支払利息	11,286,207	5,916,777	4,395,336	3,990,029	3,579,601
	修繕費	59,729,738	54,878,939	34,800,992	19,099,136	15,521,677
	その他	132,082,901	104,147,979	76,247,909	61,507,279	85,835,016
単 年 度 損 益	511,635,298	405,159,303	267,601,373	294,132,240	399,201,259	
剰余金又は累積欠損金	△ 31,258,706	373,900,597	641,501,970	935,634,210	△ 55,233,790	
計	総 収 益	4,885,044,771	4,003,820,400	3,517,796,813	3,399,657,025	3,525,216,177
	乗車料収入	2,233,824,131	2,118,609,944	1,800,955,246	1,777,146,712	1,717,204,661
	その他収入	2,651,220,640	1,885,210,456	1,716,841,567	1,622,510,313	1,808,011,516
	総 費 用	3,955,496,055	3,296,164,406	2,908,449,603	2,639,530,384	2,720,059,946
	人件費	2,769,996,045	2,328,640,905	2,059,043,823	1,777,783,130	1,698,597,750
	減価償却費	236,294,753	209,747,396	203,139,427	197,376,409	337,492,346
	電力費・燃料費	181,905,485	170,925,440	132,224,648	126,619,918	115,018,653
	支払利息	58,259,539	43,551,110	36,345,193	30,908,337	42,071,407
	修繕費	134,079,281	154,569,662	161,639,374	168,213,501	105,001,176
	その他	574,960,952	388,729,893	316,057,138	338,629,089	421,878,614
単 年 度 損 益	929,548,716	707,655,994	609,347,210	760,126,641	805,156,231	
剰余金又は累積欠損金	△ 3,629,822,685	△ 2,922,166,691	△ 2,312,819,481	△ 1,552,692,840	△ 673,755,133	

（注）消費税相当分を除いて算出

5 職員数及び給与（総務課）

（1）部門別職員数

（平27年4月1日現在）

職種別	部門・性別	総務課			電車課			計			
		男	女	計	男	女	計	男	女	計	
特	別	職	1名		1名			1名		1名	
事	務	職	18名	1名	19名	6名		6名	24名	1名	25名
技	術	職				30名		30名	30名		30名
運	転	士				23名		23名	23名		23名
車		掌				2名		2名	2名		2名
そ	の	他				20名		20名	20名		20名
	計		19名	1名	20名	81名		81名	100名	1名	101名

（注）再任用職員を除く（専従含む）

（2）部門別1人月平均給与額等

（平成27年4月分）

事項	部門別	総務課	電車課	全体
基 本 給（円）		320,419	358,457	351,156
超過勤務手当（円）		85,047	70,731	73,479
その他の手当（円）		14,703	17,941	17,319
合 計（円）		420,169	447,129	441,954
年 齢（歳）		39歳 2月	49歳 7月	47歳 7月
勤 続 年 数（年）		16年 3月	23年 5月	22年 1月

（注）特別職・専従・再任用職員を除く

6 施 設（総務課）

（平27年4月1日現在）

施設	項目	敷地面積	建物面積	開設年月日	配車台数	施設内容
大江庁舎及び電車営業所		2,892㎡	1,631㎡	大13.7.7	14両	事務所・電車営業所・電車車庫
上熊本車両工場及び電車営業所		7,335㎡	2,904㎡	平14.10.14	40両	電車営業所・電車車庫・車両整備工場
上熊本詰所		2,405㎡	497㎡	平19.4.1	—	電車課詰所