

## 1. 基幹公共交通軸の強化の目的

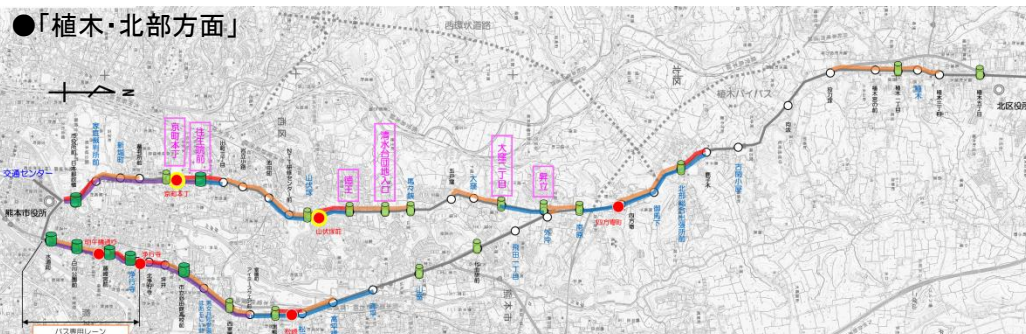
- ◇平成28年3月に策定した「熊本地域公共交通網形成計画」において熊本中心部と各方面の地域拠点等を結ぶ8つの軸を「基幹公共交通軸」と位置づけ。
- ◇基幹公共交通軸について、速達性(平均旅行速度)、定時性(遅れ時間)、快適性(輸送力:車内の状況)を強化することで、公共交通の高いサービスを提供し、移動における自家用車から公共交通への転換を促すことを目的。

## 2. 昨年度の主な取り組みについて

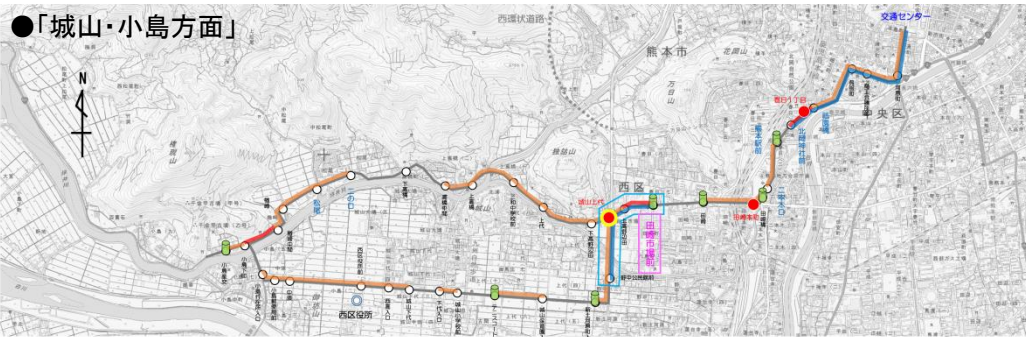
### ■基幹公共交通軸強化策の検討

- ◇「植木・北部方面」、「城山・小島方面」について、基幹公共交通の定時性・速達性・輸送力の向上に向け、機能強化策を検討した。
- 具体的には、ICカード乗降データ等を活用し、各軸における課題箇所の抽出及び要因分析を行い、要因別に対応策の選定を実施した。

### ●「植木・北部方面」



### ●「城山・小島方面」



#### 【バス路線状況】 (速達性)

- 平均旅行速度10km/h未満
- 平均旅行速度20km/h未満
- ボトルネック箇所

(旅行速度低下の起点)

#### (定時性)

- 平均遅れ時間2分以上
- 平均遅れ時間2〜3分

#### (輸送状況)

- 平均乗降者数1〜3人/便
- 平均乗降者数3人/便以上

#### 【強化策】

- 交差点改良
- バスベイ設置
- PTPS等設置

※バスベイ設置済バス停

## 3. 今年度の取り組み

### ■基幹公共交通軸強化策の検討

- ◇昨年度選定した「植木・北部方面」、「城山・小島方面」における強化策について、事業化に向けての検討を進め、関係部署と協議を実施する。
- また、「嘉島・城南方面」について基幹公共交通軸強化策の検討を実施する。

### ■乗換拠点整備の検討

- ◇ゾーンシステムに優先的に取り組む「植木・北部方面」、「城山・小島方面」について、各拠点に求められる機能、具体的な候補地・施設、整備規模の検討を実施する。
- また、整備スキームについて事業者と協議を実施する。



| 方面         | 拠点候補地                                                              |
|------------|--------------------------------------------------------------------|
| 植木・北部      | 【ゾーンシステム乗換拠点】植木周辺<br>【鉄道駅】上熊本駅、植木駅<br>【地域拠点】北部総合出張所周辺地区            |
| 堀川・合志      | 【ゾーンシステム乗換拠点】御代志周辺<br>【鉄道駅】堀川駅<br>【地域拠点】子飼地区                       |
| 楠・武蔵ヶ丘・光の森 | 【ゾーンシステム乗換拠点】楠団地周辺<br>【鉄道駅】竜田口駅、武蔵塚駅、光の森駅<br>【地域拠点】武蔵ヶ丘地区、子飼地区     |
| 長嶺・小峯      | 【ゾーンシステム乗換拠点】小峯営業所周辺<br>【鉄道駅】新水前寺駅<br>【地域拠点】長嶺地区、水前寺・九品寺地区         |
| 健軍・益城      | 【ゾーンシステム乗換拠点】健軍電停周辺<br>【鉄道駅】新水前寺駅<br>【地域拠点】水前寺・九品寺地区               |
| 嘉島・城南      | 【ゾーンシステム乗換拠点】イオンモール熊本周辺<br>【鉄道駅】—<br>【地域拠点】城南総合出張所周辺地区<br>南熊本駅周辺地区 |
| 川尻・富合      | 【ゾーンシステム乗換拠点】リバグリーン八幡周辺<br>【鉄道駅】川尻駅、西熊本駅<br>【地域拠点】南熊本周辺地区          |
| 城山・小島      | 【ゾーンシステム乗換拠点】小島産交周辺<br>【鉄道駅】—<br>【地域拠点】城山地区周辺                      |

## 1. バス路線網再編の目的

- バス利用者数の減少 ⇒ 運賃収入が減少 ⇒ 事業者の経営悪化  
⇒ 路線の減便・廃止 ⇒ サービス水準の低下 ⇒ 更なる利用者数減 ⇒ ……  
＜バス交通における負のスパイラル＞
- このままでは、バス路線網の維持・確保が非常に困難
- 持続可能な公共交通網の形成が必要不可欠  
⇒ バス路線を再構築し、効率的で利便性の高いバス路線網へ再編する。

## 2. バス路線網再編のイメージ

- 基幹公共交通を担うバス路線については、乗換拠点において幹線と支線に分け、長大バス路線の効率化を図る。
- 幹線バス以外の日常生活を支えてきた網目状のバス網については、民間バス事業者各社の連携・協力のもと、競合路線の改善など、持続可能なバス網に向けた再編及び効率化を進める。

| 凡例 |                     |
|----|---------------------|
|    | 九州産交バス（産交バス）        |
|    | 熊本電鉄バス              |
|    | 熊本バス                |
|    | 熊本都市バス              |
|    | 競合路線（都市バス以外の複数社が競合） |
|    | 競合路線（都市バスと他社が競合）    |

現況

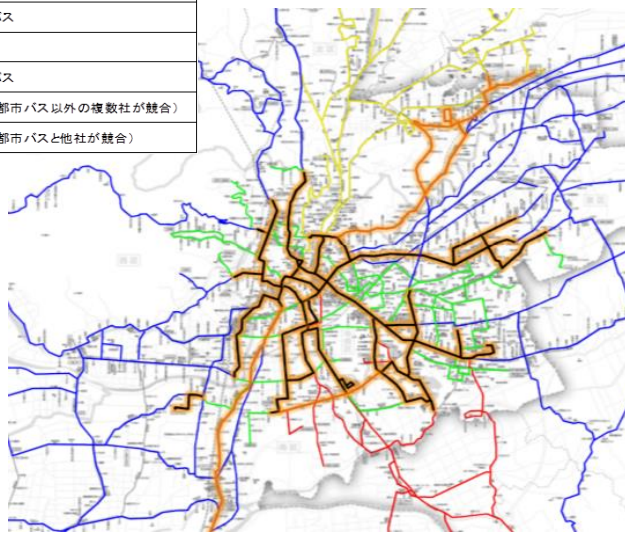


将来



▲ 乗換拠点における幹線・支線化イメージ

▲ 熊本市中心部における競合路線の状況



## 3. 昨年度までの取り組み状況

- 統一時刻表・共同路線図の導入  
＜主な取組状況＞  
\* 統一時刻表：旧57号線、旧3号線  
\* 共同路線図：H24年度・4路線、H25年度・3路線
- 競合路線のダイヤ改善  
＜主な取組状況＞  
\* ダイヤ改善：旧57号線
- 都市バスを中心としたバス路線網の効率化  
＜主な取組状況＞  
\* ダイヤ編成支援システム：H27年度に都市バスに導入
- ICカード利用環境の構築  
＜主な取組状況＞  
\* H27.4 県内の路線バス、熊本電鉄の電車にてくまモンのICカード運用開始  
\* H28.3 路線バス等での全国相互利用ICカード利用環境構築

### ●平成28年度の取り組み状況

#### ■ ソーンシステム

①小島・城山方面 ②植木・北部方面 ③嘉島・城南方面を優先的に取り組む

□小島・城山方面の小島産交を乗換拠点として、再編案を作成し国など関係機関と協議を実施。その結果、各方面で以下の整理が必要。

- ◇実施計画エリアの考え方
- ◇実施計画期間中(5年)の運行計画変更不可
- ◇再編特例期間後の路線のあり方

国の特例制度との調整  
周辺市町村との調整

#### ■ 競合路線の改善

□市内競合5路線を優先的に取り組むこととし、改善案についてバス事業者と個別協議を実施。その結果以下の整理が必要。

- ◇乗務員不足により、移譲を受けた路線について、設定本数の運行ができない状況。  
(例：現行A社20本・B社10本 ⇒ 設定本数A社25本)

運行本数・実施時期  
を検討



## 4. 昨年度のバス事業者の状況

□平成28年4月14日・16日熊本地震発生、道路通行止め等による渋滞が発生し、大幅な遅延運行による超過勤務や利用者減等バス事業に大きな影響。

□安定した運行を確保するため、各事業者でダイヤ改正を実施

□復旧・復興による道路復旧や地域経済が持ち直し傾向  
□震災による利用者の減少から回復傾向

□バス事業の労働環境から、復興事業等へ大型二種免許保有者の転職が発生  
□慢性的な乗務員不足に拍車がかかり、安定した運行を確保するため、各事業者でダイヤ改正を実施

【参考】平成29年4月時点 バス事業者5社における乗務員不足数 54名

| 年度       | 平成28年度                                                                                                                                          |                                                                                     |                                                                                |                                                                                 |                                                                               |                                                                               |                                                                                 |                                                                                |                                                                                |                                                                         |                                                                         |                                                                         |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| 月        | 4                                                                                                                                               | 5                                                                                   | 6                                                                              | 7                                                                               | 8                                                                             | 9                                                                             | 10                                                                              | 11                                                                             | 12                                                                             | 1                                                                       | 2                                                                       | 3                                                                       |
| バス事業者の動き | 4/14 産交<br>4/17 熊本バス<br>4/18 熊本バス<br>産交・熊本バス<br>産交・熊本バス<br>産交・熊本バス<br>産交・熊本バス<br>産交・熊本バス<br>産交・熊本バス<br>産交・熊本バス<br>産交・熊本バス<br>産交・熊本バス<br>産交・熊本バス | 5/9 産交<br>5/11 産交<br>産交<br>産交<br>産交<br>産交<br>産交<br>産交<br>産交<br>産交<br>産交<br>産交<br>産交 | 6/1 産交<br>産交<br>産交<br>産交<br>産交<br>産交<br>産交<br>産交<br>産交<br>産交<br>産交<br>産交<br>産交 | 7/15 産交<br>産交<br>産交<br>産交<br>産交<br>産交<br>産交<br>産交<br>産交<br>産交<br>産交<br>産交<br>産交 | 8/ 産交<br>産交<br>産交<br>産交<br>産交<br>産交<br>産交<br>産交<br>産交<br>産交<br>産交<br>産交<br>産交 | 9/ 産交<br>産交<br>産交<br>産交<br>産交<br>産交<br>産交<br>産交<br>産交<br>産交<br>産交<br>産交<br>産交 | 10/1 産交<br>産交<br>産交<br>産交<br>産交<br>産交<br>産交<br>産交<br>産交<br>産交<br>産交<br>産交<br>産交 | 11/ 産交<br>産交<br>産交<br>産交<br>産交<br>産交<br>産交<br>産交<br>産交<br>産交<br>産交<br>産交<br>産交 | 12/ 産交<br>産交<br>産交<br>産交<br>産交<br>産交<br>産交<br>産交<br>産交<br>産交<br>産交<br>産交<br>産交 | 1/ 産交<br>産交<br>産交<br>産交<br>産交<br>産交<br>産交<br>産交<br>産交<br>産交<br>産交<br>産交 | 2/ 産交<br>産交<br>産交<br>産交<br>産交<br>産交<br>産交<br>産交<br>産交<br>産交<br>産交<br>産交 | 3/ 産交<br>産交<br>産交<br>産交<br>産交<br>産交<br>産交<br>産交<br>産交<br>産交<br>産交<br>産交 |

◎ゾーンシステム導入や競合路線改善に向け、再度現状分析が必要

## 5. 今年度の取り組み

## ■ バス路線網再編の基本的な考え方

□ICカード等の利用状況データを活用し、バス路線網全体の路線効率化や運行本数等のサービス水準の設定の検証を行う  
□基幹公共交通軸における幹線・支線化の役割等を分析し、サービス水準の設定や支線の維持方針を検討する  
□熊本地震によるバス事業に対する影響や新たに生じた課題の整理を行う

## ■ ゾーンシステム

□①小島・城山方面 ②植木・北部方面について、引き続き国などの関係機関と協議を進める。また、課題を整理しながら、再編案(運行計画)の作成を目指す。  
□再編案(運行計画)を基に関係市町村の補助の状況などを検証し、関係機関との協議を進める。  
□③嘉島・城南方面については、乗換拠点候補地の復旧状況を確認しながら、バス路線網再編の概要や関係市町村の補助の状況などを検証し、関係機関との協議を進める。

## ■ 競合路線の改善

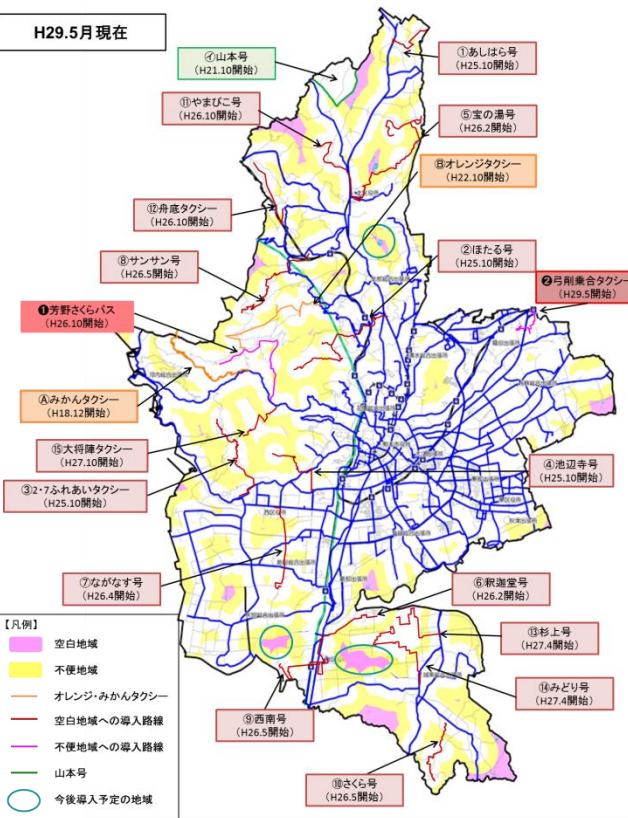
□乗務員不足に対応した市内競合路線の効率化やバス路線網再編の方向性を検証し、バス路線網全体の改善案を検討する。  
□改善案を基にバス事業者と個別協議を実施し、バス路線網再編案を作成する。

効率的なバス路線網を目指していく

## 1.コミュニティ交通について

- ・平成24年4月政令市移行に伴い区役所へのアクセス改善、公共交通の不便な地域の解消を目的にゆうゆうバスを導入。
- ・平成25年熊本市公共交通基本条例を制定し、公共交通空白地域、不便地域等の解消を目的にデマンドタクシー等を導入。

## 2.デマンドタクシー等



**公共交通空白地域対応**  
熊本市公共交通基本条例において最寄の停留所等から1km以上離れた地域と規定。行政が主体となり導入を行い現在15路線のデマンドタクシーを運行。

**公共交通不便地域対応**  
条例において最寄の停留所等から500m～1km離れた地域と規定。地域が主体となり導入を行い、平成29年5月運行開始の弓削乗合タクシーを含め、現在2路線を運行。

**みかん、オレンジタクシー**  
条例制定以前にバス路線廃止に伴う代替路線としてデマンドタクシーを行政が主体となり運行。

空白地域対応デマンド型乗合タクシー運行実績

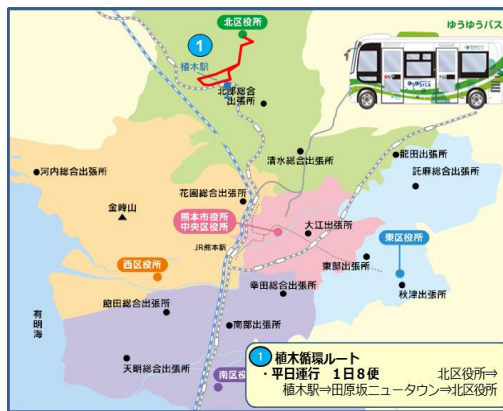
|        | 25年度(10月～) | 26年度  | 27年度  | 28年度  |
|--------|------------|-------|-------|-------|
| 利用者数   | 424        | 1,838 | 2,818 | 3,037 |
| 運行便数   | 345        | 1,518 | 2,042 | 2,145 |
| 路線数(※) | 6          | 12    | 15    | 15    |

不便地域対応『①芳野さくらバス』運行実績(毎日10便運行)

|      | 25年度 | 26年度(10月～) | 27年度  | 28年度  |
|------|------|------------|-------|-------|
| 利用者数 |      | 452        | 931   | 878   |
| 運行便数 |      | 1,760      | 3,590 | 3,610 |

※…年度末時点での路線数

## 3.ゆうゆうバス



ゆうゆうバス『植木循環ルート』運行実績

|         | 24年度  | 25年度   | 26年度   | 27年度   | 28年度   |
|---------|-------|--------|--------|--------|--------|
| 利用者数(人) | 9,896 | 12,742 | 12,607 | 13,011 | 13,645 |
| 運行便数(便) | 1,470 | 1,708  | 1,708  | 1,935  | 1,944  |

・平成24年は6路線9系統として運行開始し、様々な取り組みを行ってきたが、運行継続基準に満たない路線は順次廃止し、現在は北区植木循環ルートのみが運行。

・植木循環ルートはルートや運行ダイヤの改善などを実施しながら、平成27年度からは1日8便に変更して現行のルートにて運行。

## 4.今年度の取り組み

### ・公共交通空白地域等へのコミュニティ交通の充実

- 概要 公共交通空白地域等にデマンド型の乗合タクシー等を導入、拡大
- 取り組み ・導入地域との意見交換などを通じ、利用の促進を図る。  
・未導入の空白地域や不便地域において新たに地域の足の確保に取り組みたい地域に対して、区役所等と連携し導入や支援を行う。

### ・ゆうゆうバスについて

- 概要 ゆうゆうバスの継続的な利用促進活動と利便性の向上
- 取り組み ・植木町大和地区をはじめとした沿線への呼びかけ。  
・新たな施設への延伸など、利便性の向上を図る。

### ・新たなコミュニティ交通の導入検討

- 概要 地域の特性や実情に応じた新たなコミュニティ交通の導入検討
- 取り組み ・区役所等と連携し潜在的なニーズを把握し、その結果に基づいて、制度設計案を検討し、モデルケースの検討や類型別の経費分析を行う。



## 出発式の様子および新聞報道