

## 1. バス路線網再編の目的(再編の趣旨)

- ◆ バス利用者の減少により、運賃収入が減少・事業者の経営悪化
- ◆ 路線の減便・廃止等により、サービス水準が低下、更なる利用者減を招く結果  
 <地方都市バス交通における負のスパイラル>
- ◆ このままではバス路線網の維持・確保が非常に困難な状況  
 ⇒ 将来的に持続可能な公共交通網の形成が不可欠であり、そのためには現状のバス路線を再構築し、効率的で利便性の高いバス路線網へ再編

## 2. グランドデザイン策定と公共交通基本条例制定・施行(基本方針)

- ◆ 熊本市公共交通グランドデザイン(H24.3月策定)  
 ⇒ 基幹公共交通を補うバス路線網を再編、わかりやすく効率的な運行体制の確立
- ◆ 熊本市公共交通基本条例(H25.4月施行)  
 ⇒ 公共交通ネットワークの強化(第7条)
  - ① 基幹公共交通の機能強化
  - ② わかりやすく効率的なバス路線網の構築
  - ③ 基幹公共交通を中心とした公共交通機関の相互連携

## 3. バス路線網再編実施プログラムの策定(具体的な取り組み内容)

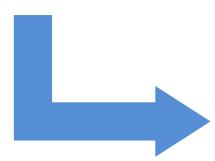
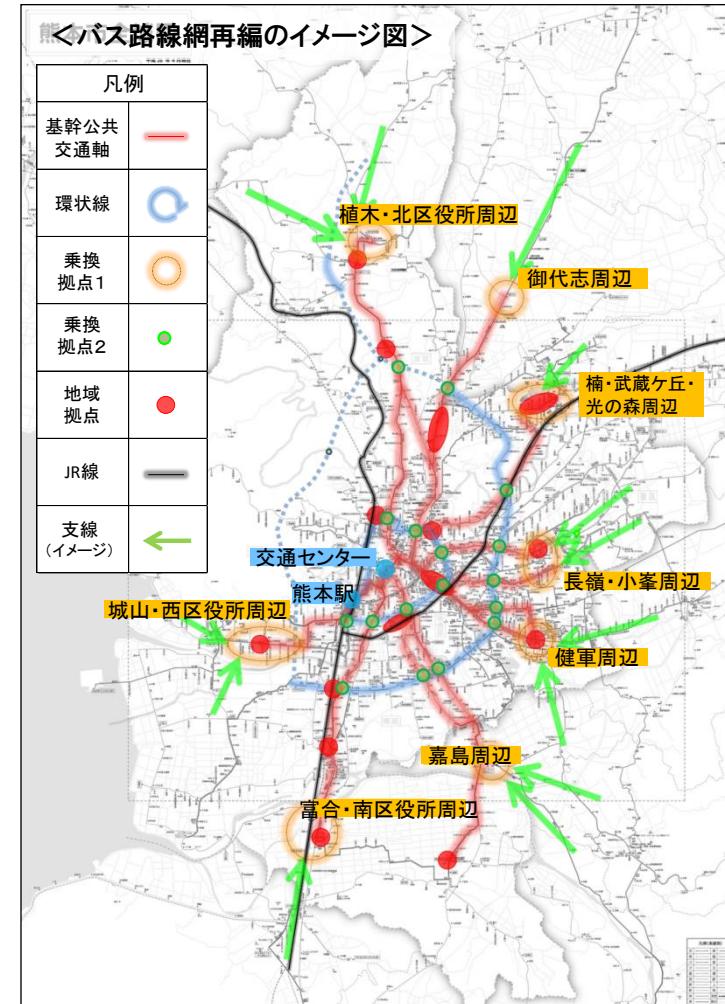
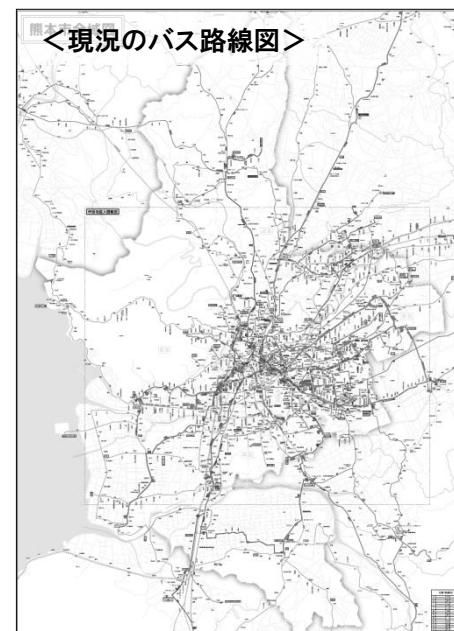
### ◆ 実施プログラム(平成25年3月)の概要

No.	項目	概要
1	競合路線の調整	競合路線の統一時刻表・路線図の導入
2		競合路線のダイヤ改善
3	営業所等の相互利用	バス事業者各社による営業所、回転所等の相互利用
4	運行体制の検討	都市バスを中心としたバス事業者4社による運行管理体制の確立
5		バス運行に係るトータルシステムの導入
6	市街地線の整理	都市バス路線の整理
7		市街地競合路線の整理・統合
8	再編イメージ具体化	利便性の高いバス路線網の構築(ゾーンバスシステムの導入)
9		幹線バスの機能強化
10	利用促進	路線バスの利用促進に向けた取り組み
11	現行補助制度の見直し	補助系統の見直し、インセンティブ補助の検討

### ◆ これまでの主な取り組み状況(取り組み成果)

- (1) 競合路線の調整(統一時刻表・共同路線図の導入、競合路線のダイヤ改善)  
 ⇒ 複数のバス事業者が運行している路線を対象に、各社ごとに作成している時刻表や路線図を統一、利用者に対して分かり易い情報を提供  
 【主な取り組み状況】  
 統一時刻表(旧57号線、旧3号線)、共同路線図(H24年度4路線、H25年度3路線)、ダイヤ改善(旧57号線)
- (2) 運行体制の検討(都市バスを中心とした運行管理体制の確立、トータルシステム導入)  
 ⇒ ICカード・バスロケーション・ダイヤ編成の各システムを一体的に導入し、各社が共有・活用することで、データに基づく効率的な運行体制を構築。都市バスを中心として、効率的なダイヤ編成や利用者への情報提供等を実施  
 【主な取り組み状況】  
 交通局から都市バスへの路線移譲完了(H21.4~H27.4)、バス等の地域振興ICカード運用開始(H27.4~)ダイヤ編成支援システム導入(H27年度実施)
- (3) 再編イメージ具体化(利便性の高いバス路線網の構築、幹線バスの機能強化)  
 ⇒ 持続可能な公共交通ネットワーク構築に向け、各基幹公共交通軸へのゾーンバスシステムの導入等  
 【主な取り組み状況】  
 ゾーンシステム導入時の再編実施期間中における国庫補助要件緩和(H27.4~)

## 4. バス路線網の再編イメージ



＜グランドデザインの具現化＞  
 幹線、支線、環状線、乗換拠点等を設定  
 ⇒ ネットワークの再構築

## 5. 今年度の取り組み(主な議論のポイント)

### (1) ゾーンバスシステム導入に関する議論の深化 ※基幹公共交通部会と連携

- \* 各基幹公共交通軸における乗換拠点候補地の選定
- \* 各軸の定時性、速達性、輸送力の向上等機能強化策(バス専用レーン、急行バス、バスベイ設置、バス優先信号等)に向けた検討  
 <広域性担保の観点から都市圏交通マスタープランとの整合についても適宜報告予定>

### (2) バス網再編の促進に向けた都市バスの将来像に関する議論

- \* 平成27年4月の市営バス路線移譲完了を受け、都市バスの将来像及び他社との役割分担等についての本格的検討
- \* 平成27年度導入予定のダイヤ編成支援システム活用による再編における中心的役割の整理、行政支援を踏まえた路線の整理・統合方針についての検討

### (3) 地域公共交通網形成計画の策定に関する議論

- \* 新たな本市公共交通施策に関するマスタープランとなる『地域公共交通網形成計画』の平成27年度末策定にあたり、基幹軸の機能強化、空白地域等対応に係る事業とともに計画に掲載するバス網再編に関する掲載事業について検討・整理  
 (運行管理体制の一元化・競合路線の改善に係る事業等)