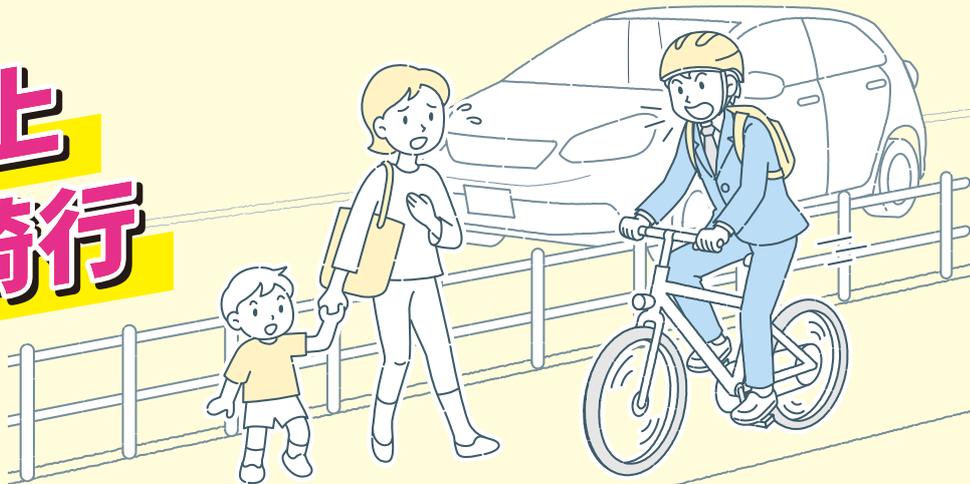


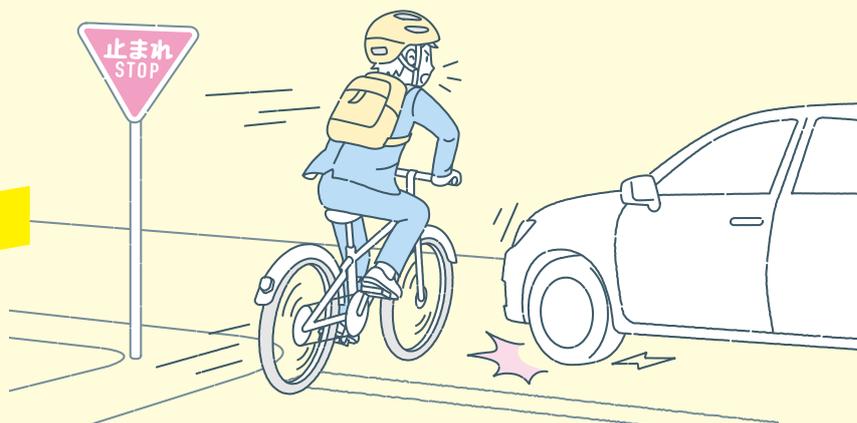
您見過這種場面嗎？ 您有過這樣的騎車行為嗎？

在人行道上 急速騎行

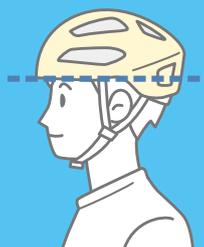


斜穿 十字路口

沒有 暫時停下

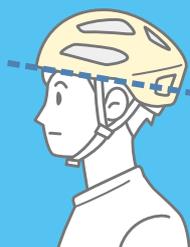


安全頭盔也要正確佩戴



❶ 佩戴角度要正確

為了發揮安全頭盔最大的保護能力，必須要確保正確的佩戴角度。



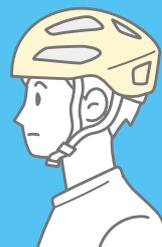
❷ 左右均等

調整角度使安全頭盔前沿位於眉毛上方。(遮蓋額頭) 確認有無左右傾斜。



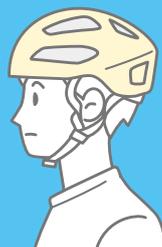
❸ 下頰帶的調整

調整好下頰帶的長度，使下頰與下頰帶之間能放入1~2個手指。帶扣也要確實扣緊。



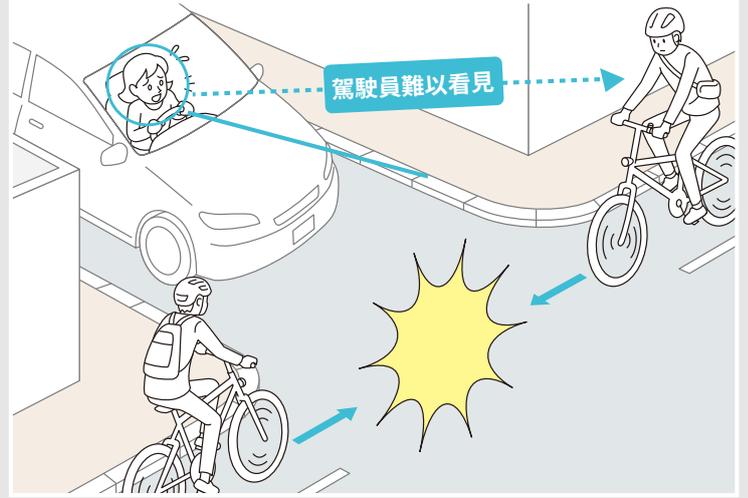
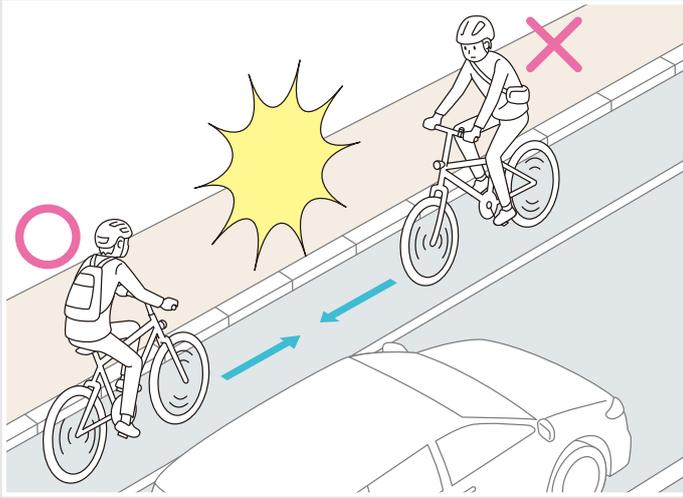
❹ 最後檢查

仔細確認有無在耳邊扭曲和鬆弛。



靠車道的左側騎行

自行車原則上是靠車道的左側行駛。靠右側騎行可能會發生與駛來的汽車正面相撞的危險。另外，靠右側騎行還會導致汽車駕駛員不能及時發現，容易導致事故的發生。

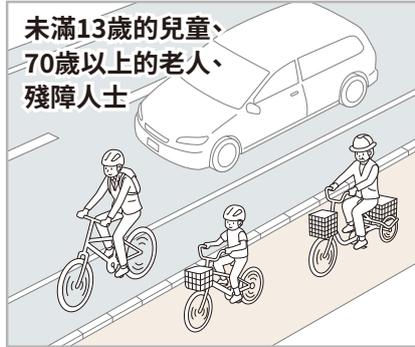


特別是以下情況屬於例外，可以在人行道上騎行。

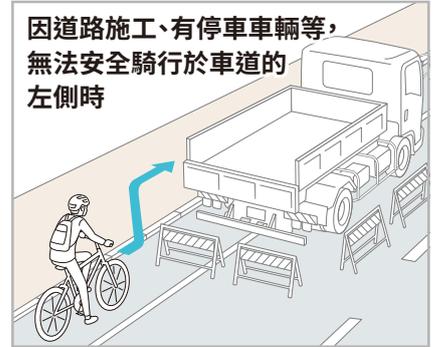
有標誌和標識時



未滿13歲的兒童、
70歲以上的老人、
殘障人士



因道路施工、有停車車輛等，
無法安全騎行於車道的
左側時

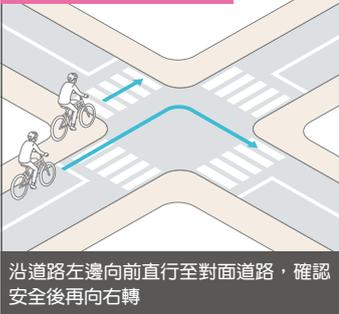


十字路口的騎行方法

在車道騎行時要遵守汽車用信號，在人行道騎行時則要遵守行人用信號。有自行車橫道帶時，即使在車道行駛時也要在橫道帶上騎行。

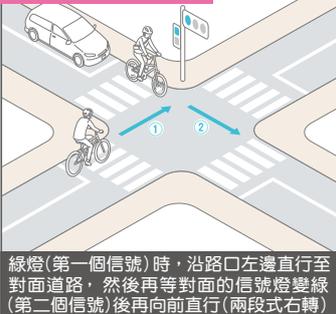
在十字路口右轉彎時

沒有信號燈的十字路口



沿道路左邊向前直行至對面道路，確認安全後再向右轉

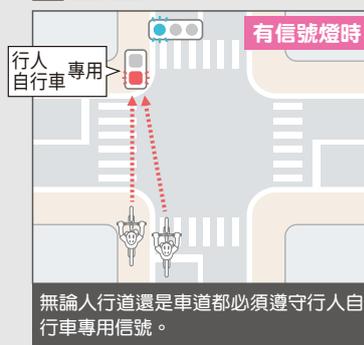
有信號燈的十字路口



綠燈(第一個信號)時，沿路口左邊直行至對面道路，然後再等對面的信號燈變綠(第二個信號)後再向前直行(兩段式右轉)



有行人自行車專用信號燈的十字路口



無論人行道還是車道都必須遵守行人自行車專用信號。



人行道騎行中要遵守行人用信號，在車道騎行中要遵守汽車用信號。

在熊本市內，十字路口的交通事故頻頻發生。騎行時要留意周圍的行人和汽車，確保安全騎車。

自行車安全使用五則

- 1 以在車道騎行為原則，靠左側騎行。人行道騎行屬於例外，應以行人優先
- 2 在十字路口要遵守信號和暫停的規則，確認好安全
- 3 夜間點亮車燈
- 4 禁止酒後騎車
- 5 佩戴安全頭盔



正在開展加強自行車交通指導管理活動!