

バストリガーについて ～ 熊本県立大学 公共交通利用実態調査結果 ～

【調査目的】

大学職員及び学生について、通勤・通学・買い物等における交通行動、移動手段等を把握することで、バストリガー方式の実現可能性について検証することを目的にアンケート調査を実施した。

【調査方法】

調査票を配布し、各自記入後、回収

【調査時期】

平成21年7月上旬～中旬

1. 属性

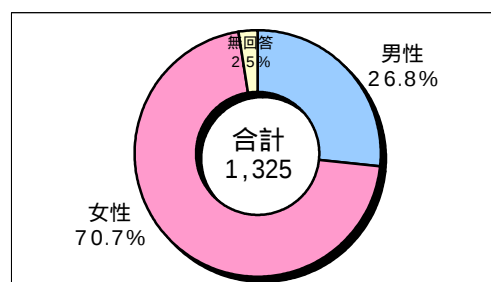
配布枚数	
回収票	1,359票
無効票	34票
有効票	1,325票

全質問無回答

2009.5現在：学生数2,059名（男性651名、女性1,436名）、教員数92名

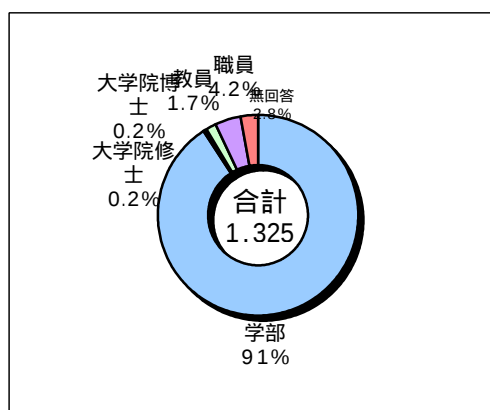
(1) 性別

	回答数(票)	割合(%)
男性	355	26.8
女性	937	70.7
無回答	33	2.5
合計	1,325	100



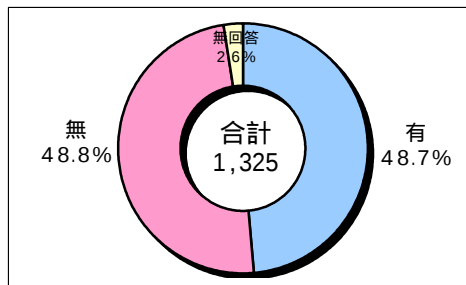
(2) 所属

		回答数(票)	割合(%)
学部	1年生	466	35.2
	2年生	394	29.7
	3年生	329	24.8
	4年生	14	1.1
	不明	2	0.2
	合計	1,205	91.0
学院修	1年生	2	0.2
	2年生	0	0.0
	合計	2	0.2
学院博	1年生	2	0.2
	2年生	1	0.1
	合計	3	0.2
教員		22	1.7
職員		56	4.2
無回答		37	2.8
合計		1,325	100



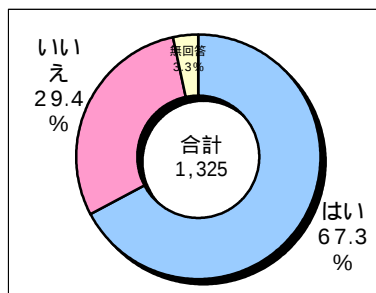
(3) 自動車免許保有の有無

	回答数(票)	割合(%)
有	645	48.7
無	646	48.8
無回答	34	2.6
合計	1,325	100



(4) 自宅生

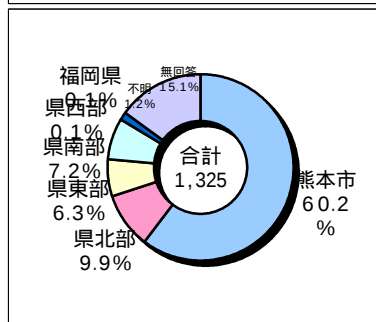
	回答数(票)	割合(%)
はい	892	67.3
いいえ	389	29.4
無回答	44	3.3
合計	1,325	100



(5) 居住地

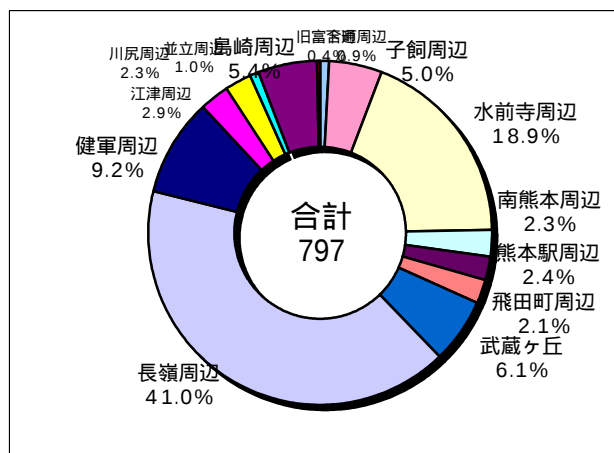
	回答数(票)	割合(%)
熊本市	797	60.2
県北部	131	9.9
県東部	84	6.3
県南部	95	7.2
県西部	1	0.1
福岡県	1	0.1
不明	16	1.2
無回答	200	15.1
合計	1,325	100.1

住所不明等



(6) 熊本市内の居住地内訳

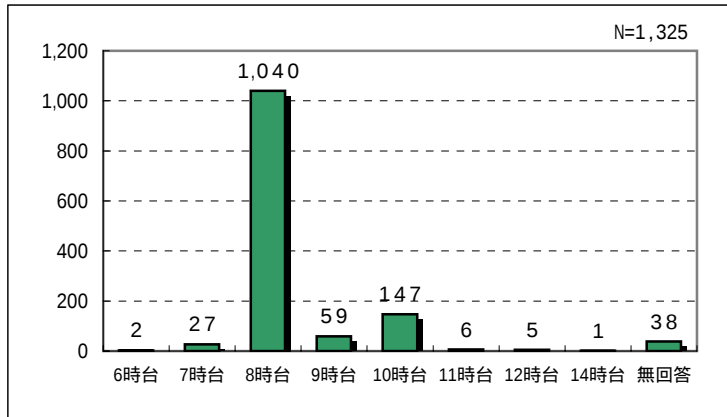
	回答数(票)	割合(%)
下通周辺	7	0.9
子飼周辺	40	5
水前寺周辺	151	18.9
南熊本周辺	18	2.3
熊本駅周辺	19	2.4
飛田町周辺	17	2.1
武蔵ヶ丘周辺	50	6.3
長嶺周辺	327	41
健軍周辺	73	9.2
江津周辺	23	2.9
川尻周辺	18	2.3
並立周辺	8	1
島崎周辺	43	5.4
旧富合町	3	0.4
合計	797	100



2. 通学(通勤)状況

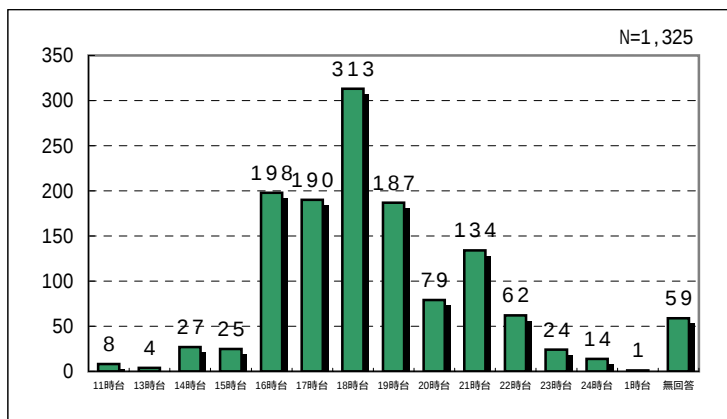
(1) 大学への到着時刻

	回答数(票)	割合(%)
6時台	2	0.2
7時台	27	2.0
8時台	1,040	78.5
9時台	59	4.5
10時台	147	11.1
11時台	6	0.5
12時台	5	0.4
14時台	1	0.1
無回答	38	2.9
合計	1,325	100



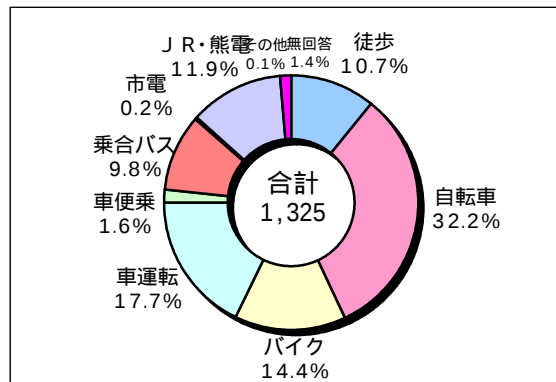
(2) 大学からの帰宅時刻

	回答数(票)	割合(%)
11時台	8	0.6
13時台	4	0.3
14時台	27	2.0
15時台	25	1.9
16時台	198	14.9
17時台	190	14.3
18時台	313	23.6
19時台	187	14.1
20時台	79	6.0
21時台	134	10.1
22時台	62	4.7
23時台	24	1.8
24時台	14	1.1
1時台	1	0.1
無回答	59	4.5
合計	1,325	100



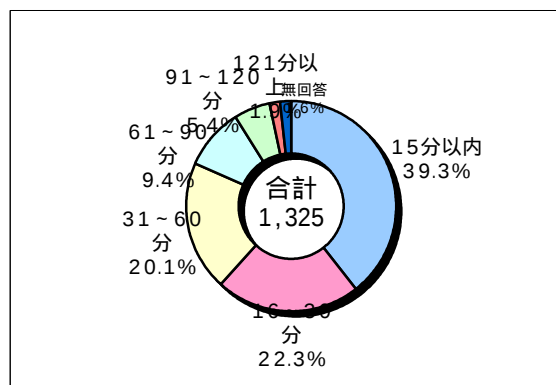
(3) 通学(通勤)時の代表交通手段

	回答数(票)	割合(%)
徒歩	142	10.7
自転車	427	32.2
バイク	191	14.4
車運転	234	17.7
車便乗	21	1.6
乗合バス	130	9.8
市電	3	0.2
JR・熊電	158	11.9
その他	1	0.1
無回答	18	1.4
合計	1,325	100



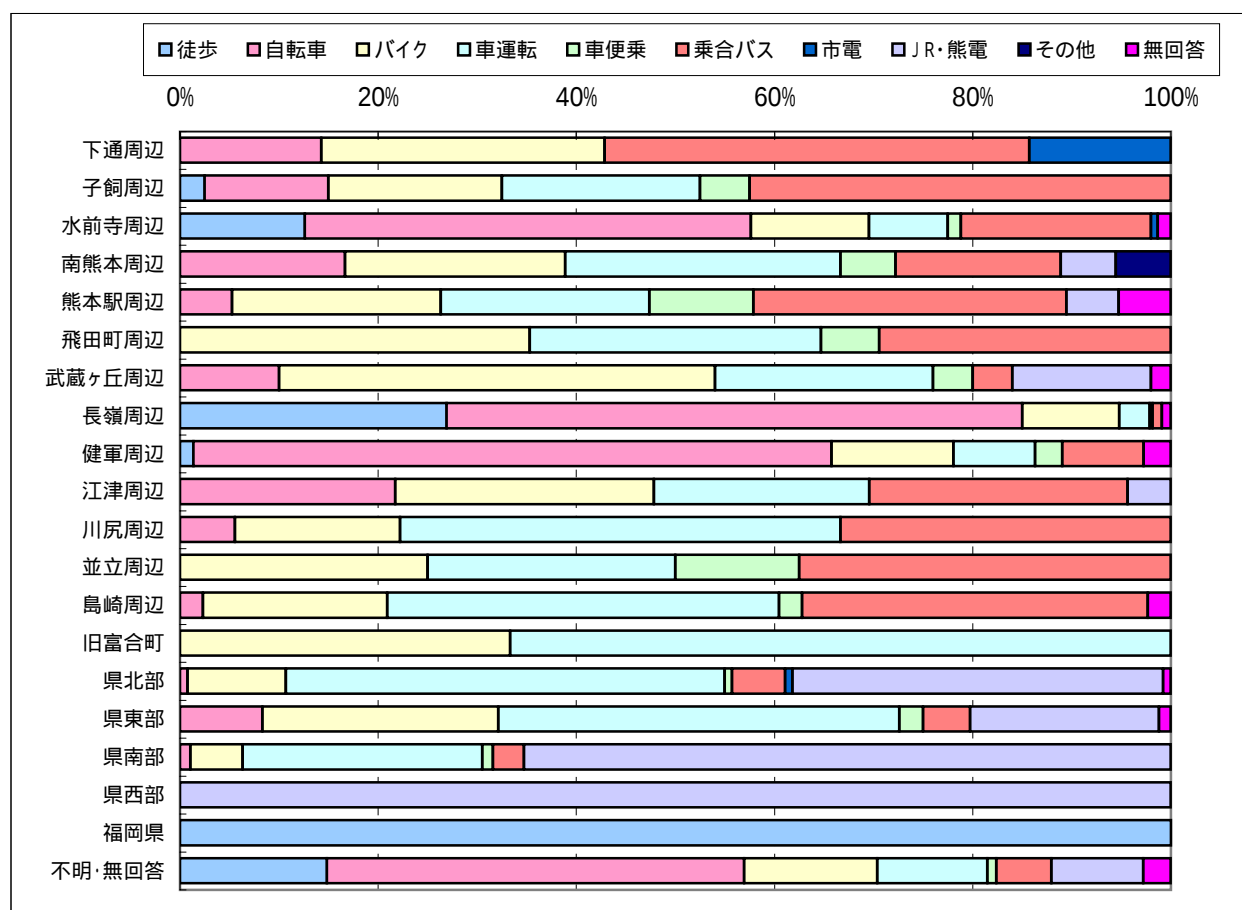
(4) 通学(通勤)時の総所要時間

	回答数(票)	割合(%)
15分以内	521	39.3
16～30分	296	22.3
31～60分	266	20.1
61～90分	124	9.4
91～120分	72	5.4
121分以上	25	1.9
無回答	21	1.6
合計	1,325	100



(5) 居住地別の代表交通手段

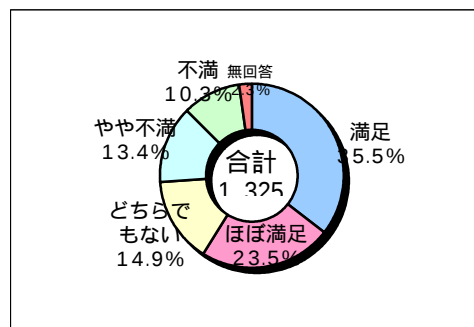
	徒歩	自転車	バイク	車運転	車便乗	乗合バス	市電	JR・熊電	その他	無回答	合計
下通周辺		1	2			3	1				7
子飼周辺	1	5	7	8	2	17					40
水前寺周辺	19	68	18	12	2	29	1			2	151
南熊本周辺		3	4	5	1	3		1	1		18
熊本駅周辺		1	4	4	2	6		1		1	19
飛田町周辺			6	5	1	5					17
武蔵ヶ丘周辺		5	22	11	2	2		7		1	50
長嶺周辺	88	190	32	10	1	3				3	327
健軍周辺	1	47	9	6	2	6				2	73
江津周辺		5	6	5		6		1			23
川尻周辺		1	3	8		6					18
並立周辺			2	2	1	3					8
島崎周辺		1	8	17	1	15				1	43
旧富合町			1	2							3
県北部		1	13	58	1	7	1	49		1	131
県東部		7	20	34	2	4		16		1	84
県南部		1	5	23	1	3		62			95
県西部								1			1
福岡県	1										1
不明・無回答	32	91	29	24	2	12		20		6	216
合計	142	427	191	234	21	130	3	158	1	18	1,325



居住地別の代表交通手段は、長嶺、健軍、水前寺周辺では自転車が多くなっている。
乗合バスに着目すると、子飼周辺や水前寺周辺、さらには島崎周辺で多くなっている。
熊本市外では、自動車もしくはJR利用者が多く、特に県南部ではJRが多くなっている。

(6) 経路に対する満足度

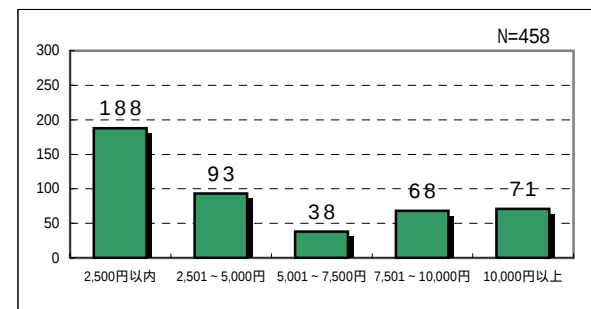
	回答数(票)	割合(%)
満足	470	35.5
ほぼ満足	312	23.5
どちらでもない	198	14.9
やや不満	178	13.4
不満	136	10.3
無回答	31	2.3
合計	1,325	100



(7) 通学(通勤)に要する費用:自動車またはバイク利用者

	回答数(票)	割合(%)
2,500円以内	188	41.0
2,501～5,000円	93	20.3
5,001～7,500円	38	8.3
7,501～10,000円	68	14.8
10,000円以上	71	15.5
合計	458	100

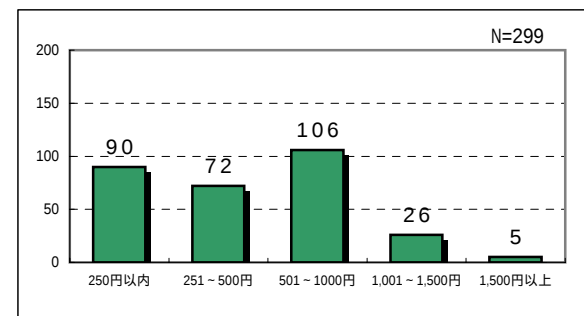
合計は代表交通手段と不一致



(8) 通学(通勤)に要する費用:公共交通機関利用者(片道)

単位(日)	回答数(票)	割合(%)
250円以内	90	30.1
251～500円	72	24.1
501～1000円	106	35.5
1,001～1,500円	26	8.7
1,500円以上	5	1.7
合計	299	100

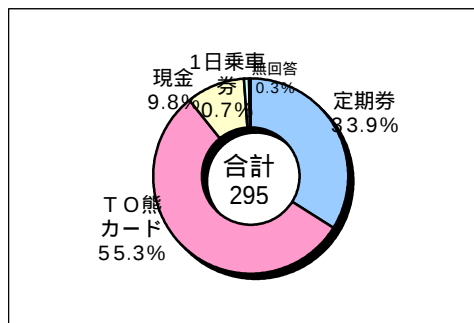
合計は代表交通手段と不一致



(9) バス運賃の支払い方法

	回答数(票)	割合(%)
定期券	100	33.9
TO熊カード	163	55.3
現金	29	9.8
1日乗車券	2	0.7
無回答	1	0.3
合計	295	100

合計は代表交通手段と不一致

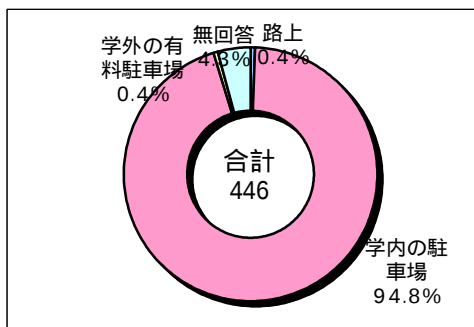


3. 自動車・バイクでの通学(通勤)状況

(1) 駐車場所

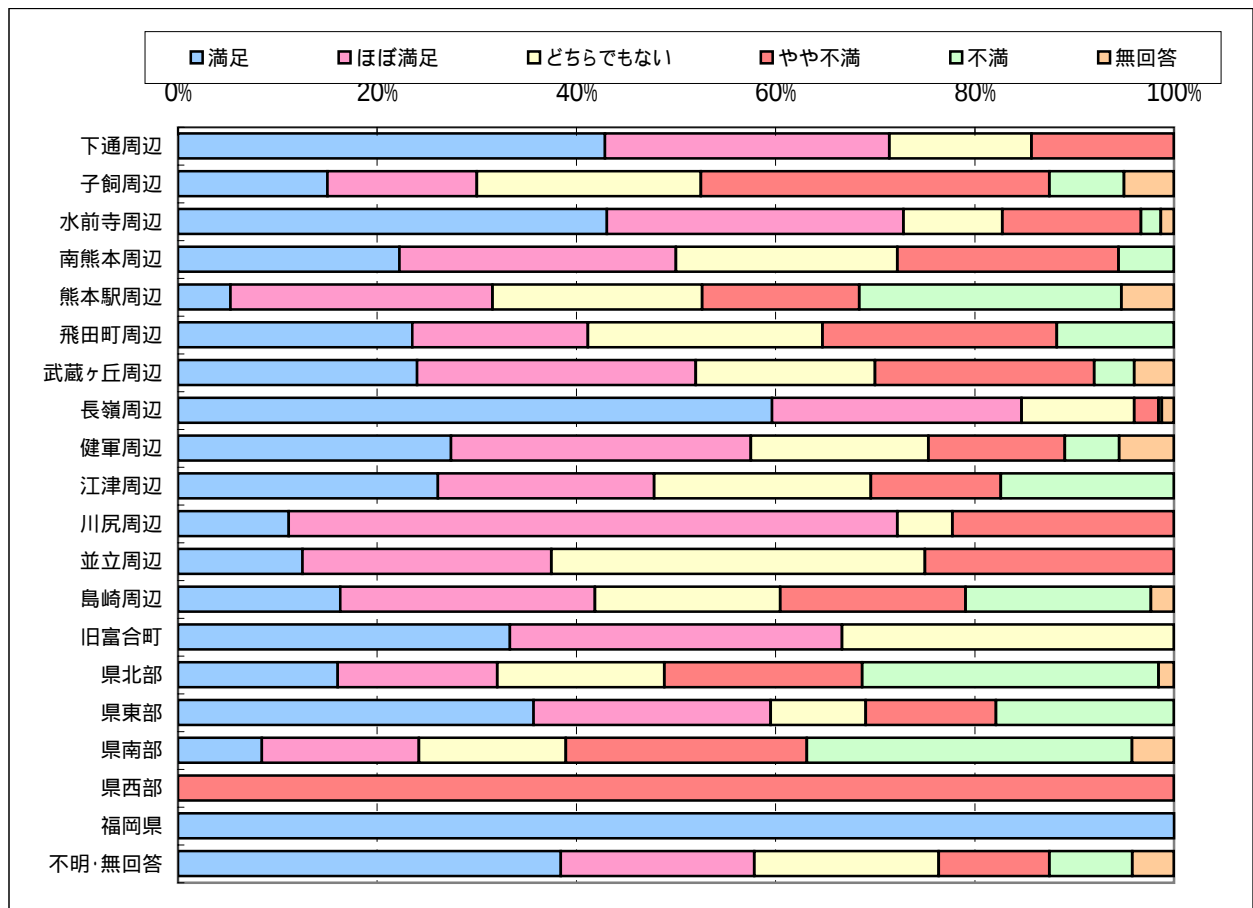
	回答数(票)	割合(%)
路上	2	0.4
学内の駐車場	423	94.8
学外の有料駐車場	2	0.4
無回答	19	4.3
合計	446	100

代表交通手段がバイク、車運転・便乗を対象



(10) 居住地別の経路に対する満足度

	満足	ほぼ満足	どちらでもない	やや不満	不満	無回答	合計
下通周辺	3	2	1	1			7
子飼周辺	6	6	9	14	3	2	40
水前寺周辺	65	45	15	21	3	2	151
南熊本周辺	4	5	4	4	1		18
熊本駅周辺	1	5	4	3	5	1	19
飛田町周辺	4	3	4	4	2		17
武蔵ヶ丘周辺	12	14	9	11	2	2	50
長嶺周辺	195	82	37	8	1	4	327
健軍周辺	20	22	13	10	4	4	73
江津周辺	6	5	5	3	4		23
川尻周辺	2	11	1	4			18
並立周辺	1	2	3	2			8
島崎周辺	7	11	8	8	8	1	43
旧富合町	1	1	1				3
県北部	21	21	22	26	39	2	131
県東部	30	20	8	11	15		84
県南部	8	15	14	23	31	4	95
県西部				1			1
福岡県	1						1
不明・無回答	83	42	40	24	18	9	216
合計	470	312	198	178	136	31	1,325

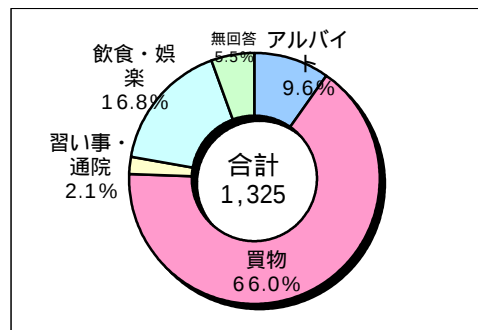


- ・居住地別の経路に対する満足度は、徒歩や自転車で通学(通勤)可能な、長嶺、健軍、水前寺周辺で「満足」、「ほぼ満足」の割合が多く、満足度が高くなっている。
- ・一方、乗合バスでの通学(通勤)が比較的多い、子飼、水前寺、島崎周辺では、「やや不満」、「不満」の割合が多く、満足度が低い状況である。
- ・また、県北部や県南部においても、満足度が低い状況である。

4. 買物・アルバイトなどに関する行動

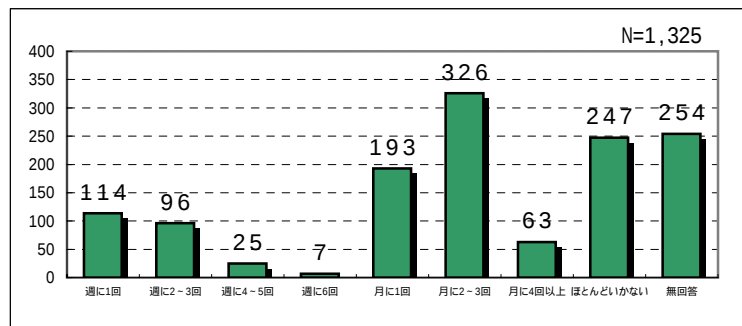
(1) 都心方面へ行く目的

	回答数(票)	割合(%)
アルバイト	127	9.6
買物	875	66.0
習い事・通院	28	2.1
飲食・娯楽	222	16.8
無回答	73	5.5
合計	1,325	100



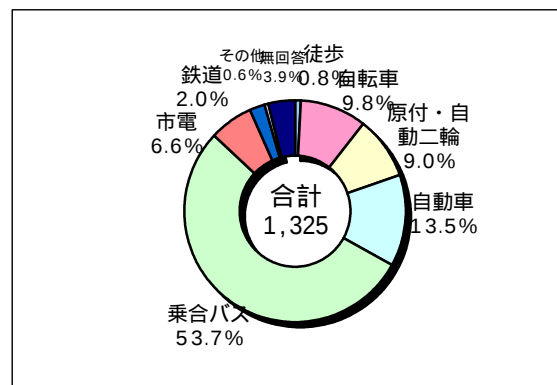
(2) 頻度

	回答数(票)	割合(%)
週に1回	114	8.6
週に2~3回	96	7.2
週に4~5回	25	1.9
週に6回	7	0.5
月に1回	193	14.6
月に2~3回	326	24.6
月に4回以上	63	4.8
ほとんどいかない	247	18.6
無回答	254	19.2
合計	1,325	100



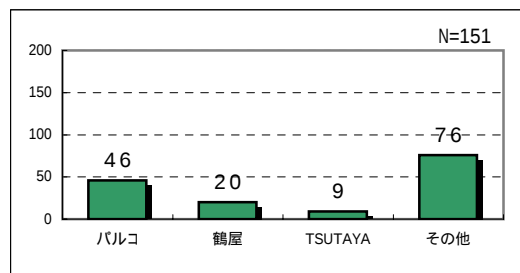
(3) 主な利用交通機関

	回答数(票)	割合(%)
徒歩	11	0.8
自転車	130	9.8
原付・自動二輪	119	9.0
自動車	179	13.5
乗合バス	712	53.7
市電	87	6.6
鉄道	27	2.0
その他	8	0.6
無回答	52	3.9
合計	1,325	100



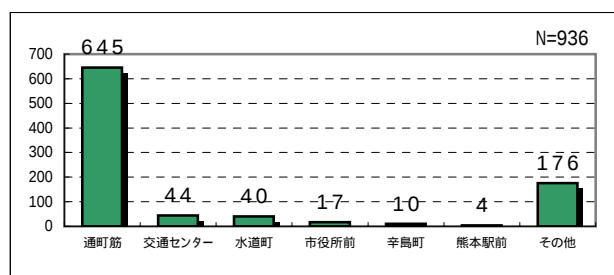
(4) 目的施設

	回答数(票)	割合(%)
パルコ	46	30.5
鶴屋	20	13.2
TSUTAYA	9	6.0
その他	76	50.3
合計	151	100



(5) 目的地の最寄りのバス停

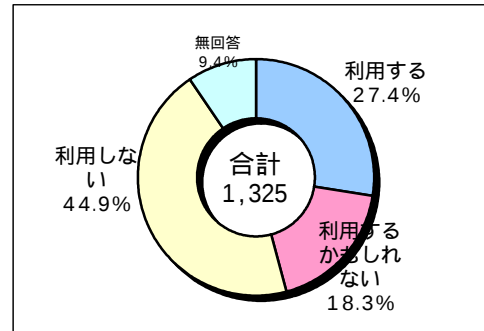
	回答数(票)	割合(%)
通町筋	645	68.9
交通センター	44	4.7
水道町	40	4.3
市役所前	17	1.8
辛島町	10	1.1
熊本駅前	4	0.4
その他	176	18.8
合計	936	100



5. 通学(通勤)時の100円バスの利用意向

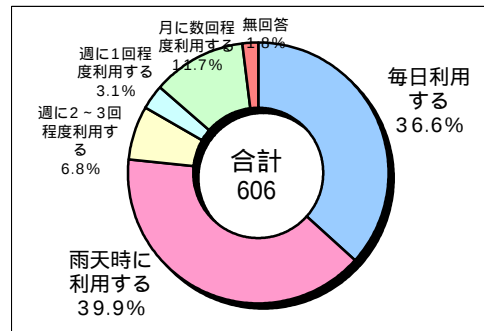
(1) 利用意向

	回答数(票)	割合(%)
利用する	363	27.4
利用するかもしれない	243	18.3
利用しない	595	44.9
無回答	124	9.4
合計	1,325	100



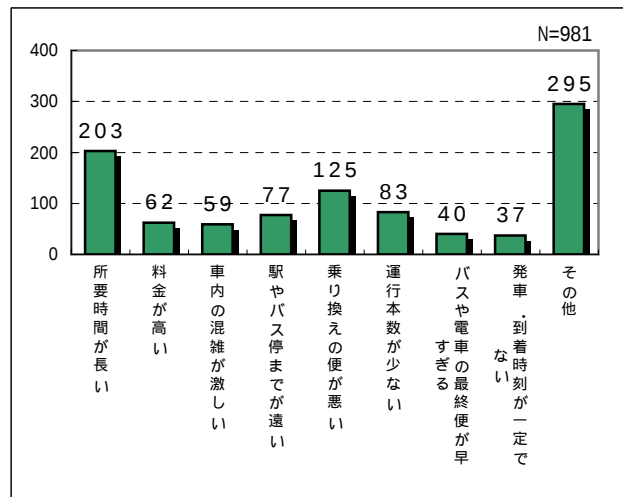
(2) 利用頻度

	回答数(票)	割合(%)
毎日利用する	222	36.6
雨天時に利用する	242	39.9
週に2~3回程度利用する	41	6.8
週に1回程度利用する	19	3.1
月に数回程度利用する	71	11.7
無回答	11	1.8
合計	606	100



(3) 利用しない理由

	回答数(票)	割合(%)
所要時間が長い	203	20.7
料金が安い	62	6.3
車内の混雑が激しい	59	6.0
駅やバス停までが遠い	77	7.8
乗り換えの便が悪い	125	12.7
運行本数が少ない	83	8.5
バスや電車の最終便が早すぎる	40	4.1
発車・到着時刻が一定でない	37	3.8
その他	295	30.1
合計	981	100

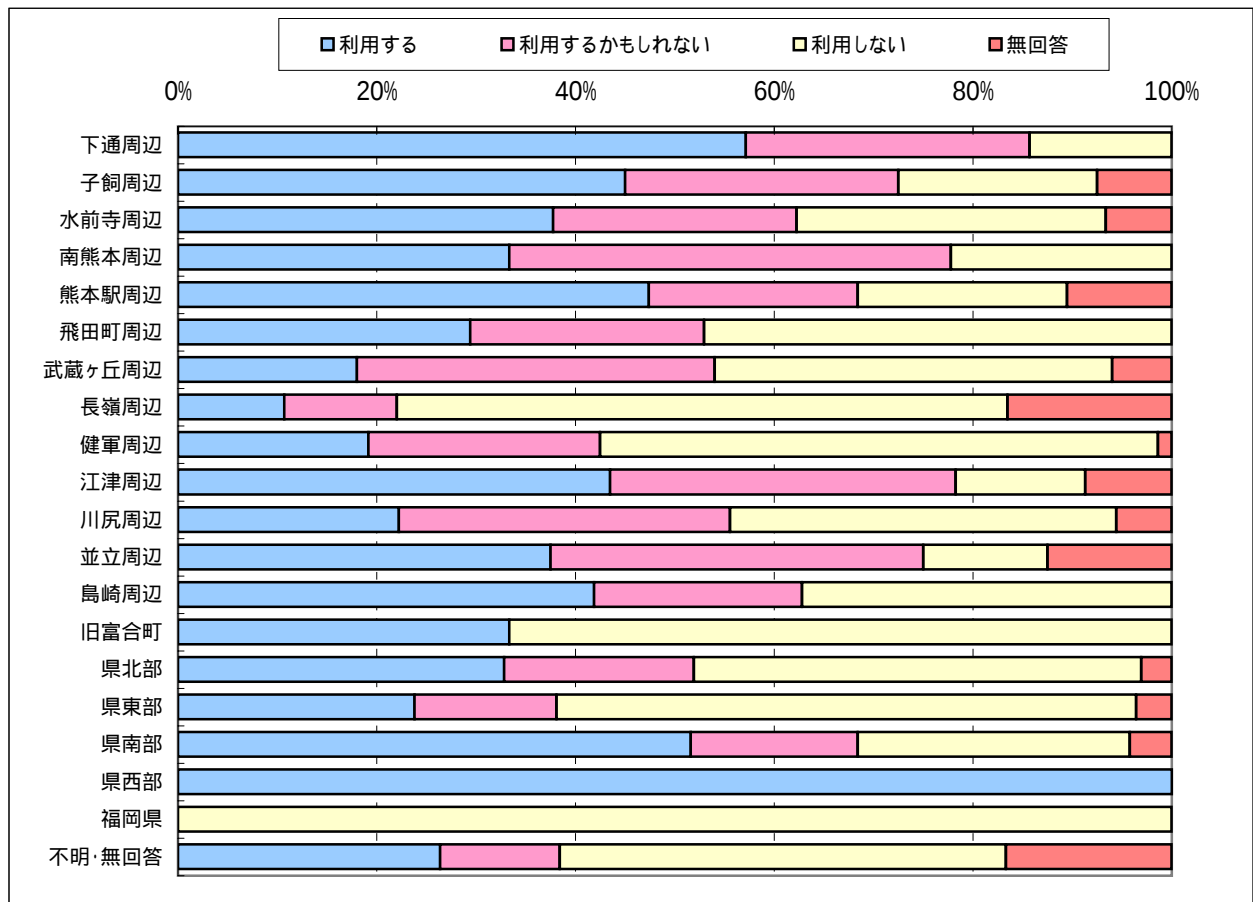


(4) 通学(通勤)時の代表交通手段別利用意向

	利用する	利用するかもしれない	利用しない	無回答	合計
徒歩	14	7	78	43	142
自転車	84	79	223	41	427
バイク	19	55	105	12	191
車運転	14	58	153	9	234
車便乗	7	6	8		21
乗合バス	103	12	10	5	130
市電	3				3
JR・熊電	115	21	13	9	158
その他		1			1
無回答	4	4	5	5	18
合計	363	243	595	124	1,325
徒歩	9.9%	4.9%	54.9%	30.3%	100%
自転車	19.7%	18.5%	52.2%	9.6%	100%
バイク	9.9%	28.8%	55.0%	6.3%	100%
車運転	6.0%	24.8%	65.4%	3.8%	100%
車便乗	33.3%	28.6%	38.1%	0.0%	100%
乗合バス	79.2%	9.2%	7.7%	3.8%	100%
市電	100%	0.0%	0.0%	0.0%	100%
JR・熊電	72.8%	13.3%	8.2%	5.7%	100%
その他	0%	100%	0%	0%	100%
無回答	22.2%	22.2%	27.8%	27.8%	100%

(5) 居住地別の通学(通勤)時の利用意向

	利用する	利用するかもしれない	利用しない	無回答	合計	利用する	利用するかもしれない	利用しない	無回答	合計
下通周辺	4	2	1		7	57%	29%	14%	%	100%
子飼周辺	18	11	8	3	40	45%	28%	20%	8%	100%
水前寺周辺	57	37	47	10	151	38%	25%	31%	7%	100%
南熊本周辺	6	8	4		18	33%	44%	22%	%	100%
熊本駅周辺	9	4	4	2	19	47%	21%	21%	11%	100%
飛田町周辺	5	4	8		17	29%	24%	47%	%	100%
武蔵ヶ丘周辺	9	18	20	3	50	18%	36%	40%	6%	100%
長嶺周辺	35	37	201	54	327	11%	11%	62%	17%	100%
健軍周辺	14	17	41	1	73	19%	23%	56%	1%	100%
江津周辺	10	8	3	2	23	44%	35%	13%	9%	100%
川尻周辺	4	6	7	1	18	22%	33%	39%	6%	100%
並立周辺	3	3	1	1	8	38%	38%	13%	13%	100%
島崎周辺	18	9	16		43	42%	21%	37%	%	100%
旧富合町	1		2		3	33%	%	67%	%	100%
県北部	43	25	59	4	131	33%	19%	45%	3%	100%
県東部	20	12	49	3	84	24%	14%	58%	4%	100%
県南部	49	16	26	4	95	52%	17%	27%	4%	100%
県西部	1				1	100%	%	%	%	100%
福岡県			1		1	%	%	100%	%	100%
不明・無回答	57	26	97	36	216	26%	12%	45%	17%	100%
合計	363	243	595	124	1,325	-	-	-	-	-



・居住地別の通学(通勤)時の100円バスに対する意向は、長嶺、健軍、水前寺周辺では、徒歩や自転車で通学(通勤)可能であり、低い傾向にある。

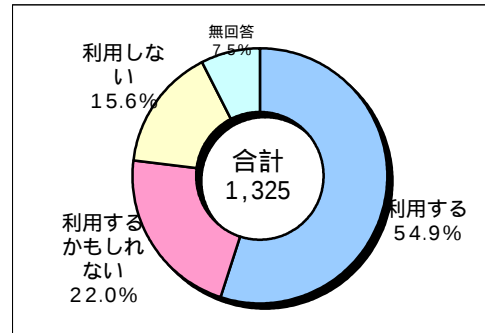
・一方、子飼、水前寺、島崎周辺では「利用する」、「利用するかもしれない」の回答が6割を超えているが、現在、乗合バスを利用している人の転換と考えられる。

・また、県北部や県南部においても利用意向が高く、JRからの転換が期待される。

6. 買物・アルバイト目的時の100円バスの利用意向

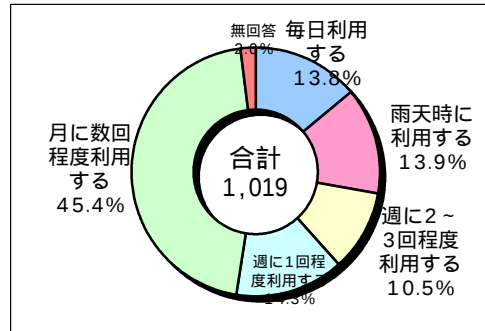
(1) 利用意向

	回答数(票)	割合(%)
利用する	728	54.9
利用するかもしれない	291	22.0
利用しない	207	15.6
無回答	99	7.5
合計	1,325	100



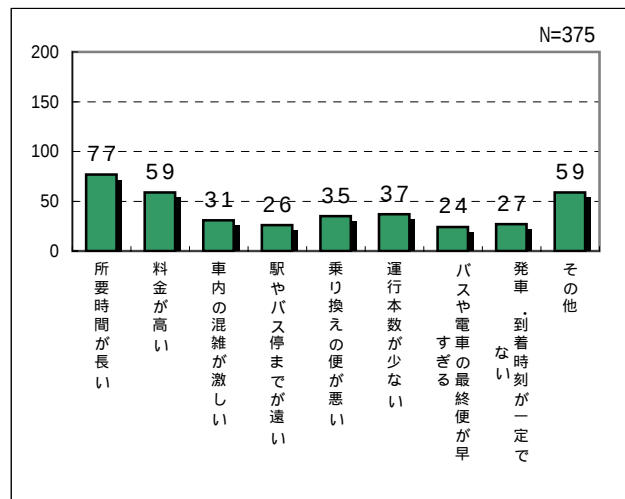
(2) 利用頻度

	回答数(票)	割合(%)
毎日利用する	141	13.8
雨天時に利用する	142	13.9
週に2~3回程度利用する	107	10.5
週に1回程度利用する	146	14.3
月に数回程度利用する	463	45.4
無回答	20	2.0
合計	1,019	100



(3) 利用しない理由

	回答数(票)	割合(%)
所要時間が長い	77	20.5
料金が安い	59	15.7
車内の混雑が激しい	31	8.3
駅やバス停までが遠い	26	6.9
乗り換えの便が悪い	35	9.3
運行本数が少ない	37	9.9
バスや電車の最終便が早すぎる	24	6.4
発車・到着時刻が一定でない	27	7.2
その他	59	15.7
合計	375	100

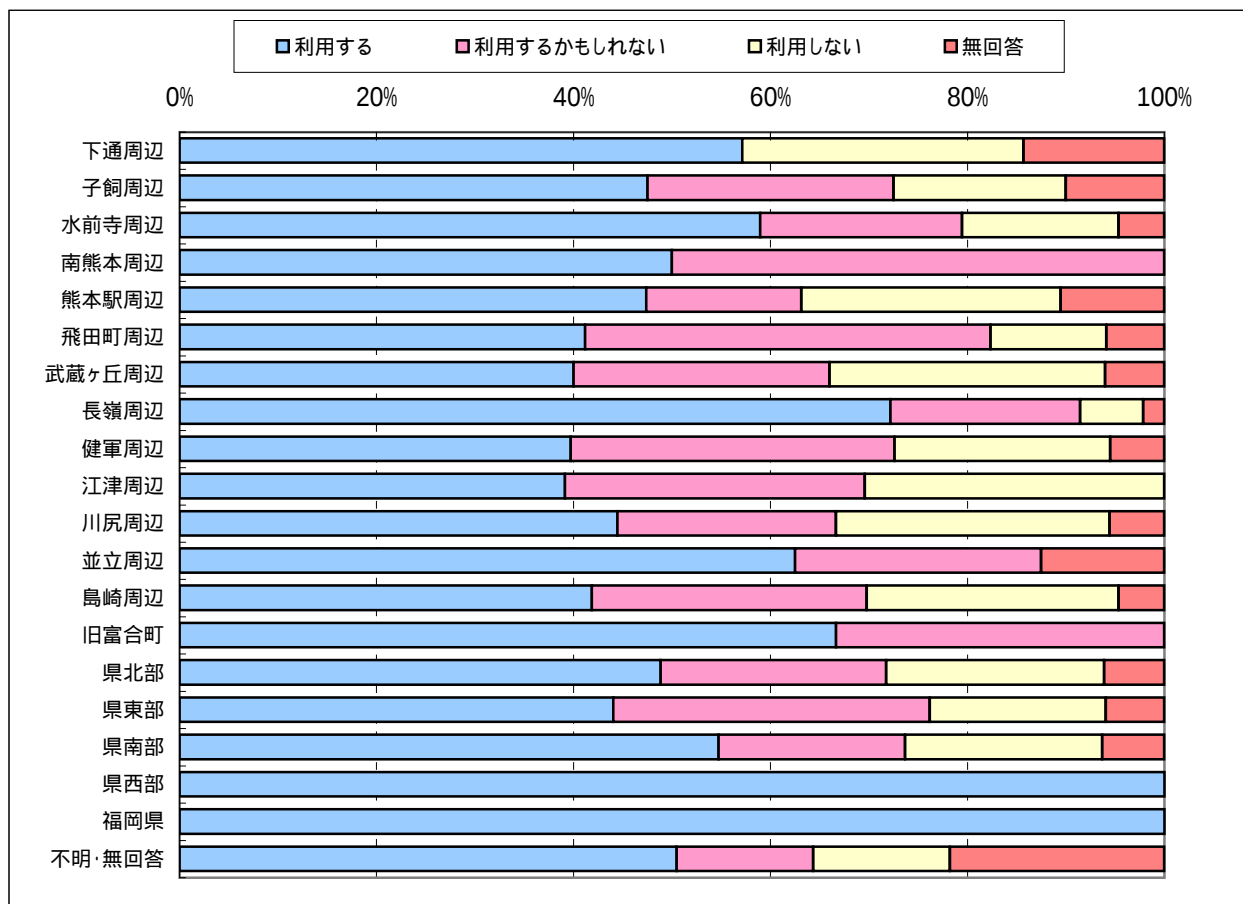


(4) 買物・アルバイト目的時の利用交通手段別利用意向

	利用する	利用するかもしれない	利用しない	無回答	合計
徒歩	2	3	5	1	11
自転車	43	44	39	4	130
原付・自動二輪	19	48	40	12	119
自動車	48	51	65	15	179
乗合バス	546	106	24	36	712
市電	41	20	17	9	87
鉄道	13	7	6	1	27
その他	3	3	2	0	8
無回答	13	9	9	21	52
合計	728	291	207	99	1,325
徒歩	18.2%	27.3%	45.5%	9.1%	100%
自転車	33.1%	33.8%	30.0%	3.1%	100%
原付・自動二輪	16.0%	40.3%	33.6%	10.1%	100%
自動車	26.8%	28.5%	36.3%	8.4%	100%
乗合バス	76.7%	14.9%	3.4%	5.1%	100%
市電	47.1%	23.0%	19.5%	10.3%	100%
鉄道	48.1%	25.9%	22.2%	3.7%	100%
その他	38%	38%	25%	%	100%
無回答	25.0%	17.3%	17.3%	40.4%	100%

(5) 居住地別の買物・アルバイト目的時の利用意向

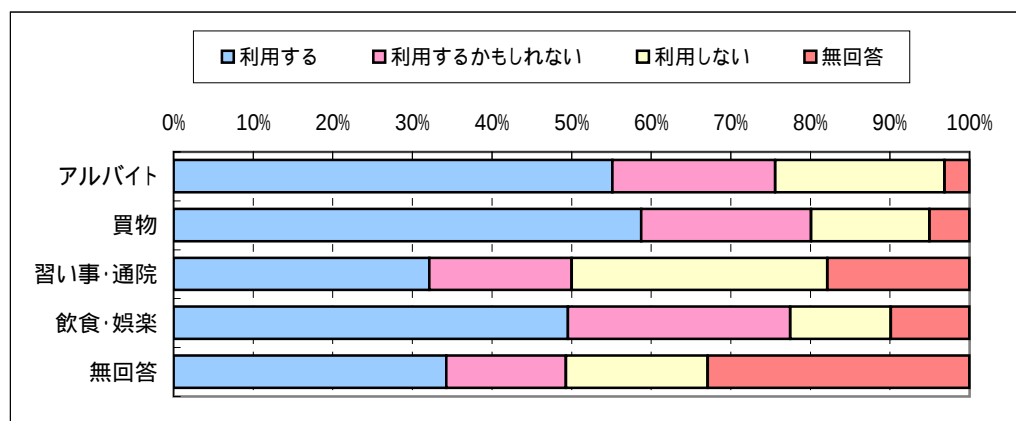
	利用する	利用するかもしれない	利用しない	無回答	合計	利用する	利用するかもしれない	利用しない	無回答	合計
下通周辺	4		2	1	7	57%	%	29%	14%	100%
子飼周辺	19	10	7	4	40	48%	25%	18%	10%	100%
水前寺周辺	89	31	24	7	151	59%	21%	16%	5%	100%
南熊本周辺	9	9			18	50%	50%	%	%	100%
熊本駅周辺	9	3	5	2	19	47%	16%	26%	11%	100%
飛田町周辺	7	7	2	1	17	41%	41%	12%	6%	100%
武蔵ヶ丘周辺	20	13	14	3	50	40%	26%	28%	6%	100%
長嶺周辺	236	63	21	7	327	72%	19%	6%	2%	100%
健軍周辺	29	24	16	4	73	40%	33%	22%	6%	100%
江津周辺	9	7	7		23	39%	30%	30%	%	100%
川尻周辺	8	4	5	1	18	44%	22%	28%	6%	100%
並立周辺	5	2		1	8	63%	25%	%	13%	100%
島崎周辺	18	12	11	2	43	42%	28%	26%	5%	100%
旧富合町	2	1			3	67%	33%	%	%	100%
県北部	64	30	29	8	131	49%	23%	22%	6%	100%
県東部	37	27	15	5	84	44%	32%	18%	6%	100%
県南部	52	18	19	6	95	55%	19%	20%	6%	100%
県西部	1				1	100%	%	%	%	100%
福岡県	1				1	100%	%	%	%	100%
不明・無回答	109	30	30	47	216	51%	14%	14%	22%	100%
合計	728	291	207	99	1,325	-	-	-	-	-



居住地別の買物・アルバイト目的時の100円バスに対する意向は、全体的に高い傾向にあるが、その多くが、現在乗合バスを利用している人の転換と考えられる。

(6) 目的別の利用意向

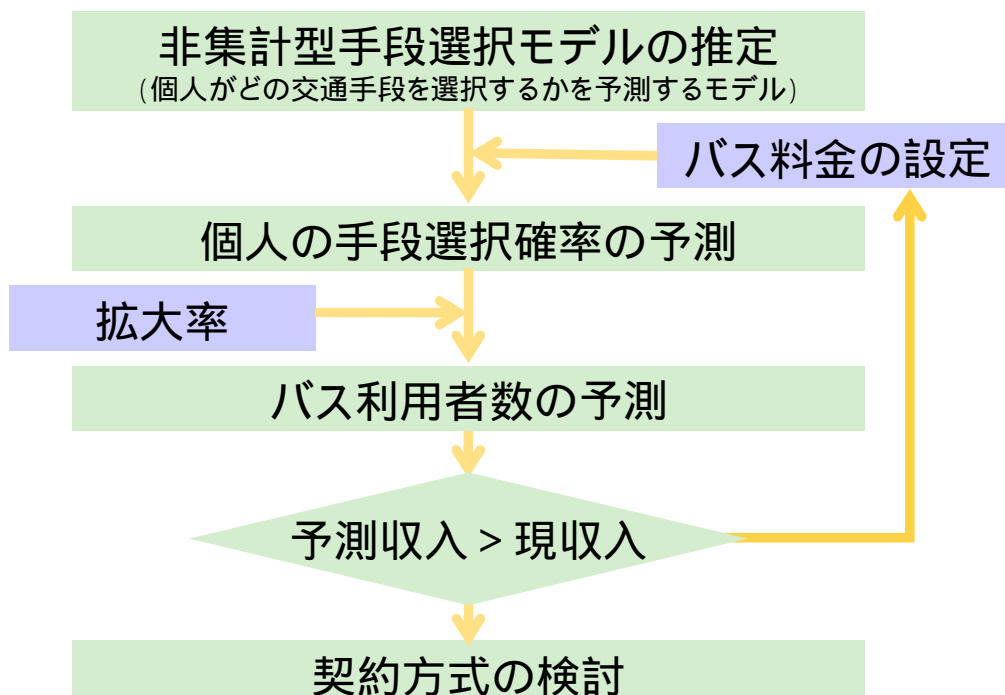
	利用する	利用するかもしれない	利用しない	無回答	合計
アルバイト	70	26	27	4	127
買物	514	187	130	44	875
習い事・通院	9	5	9	5	28
飲食・娯楽	110	62	28	22	222
無回答	25	11	13	24	73
合計	728	291	207	99	1,325



目的別では、アルバイトや買物、さらには飲食・娯楽で都心部に行く際の意向が高い状況にある。

7. 今後の検討

バストリガー方式の導入可能性



通学時などの公共交通利用実態調査票

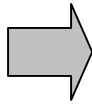
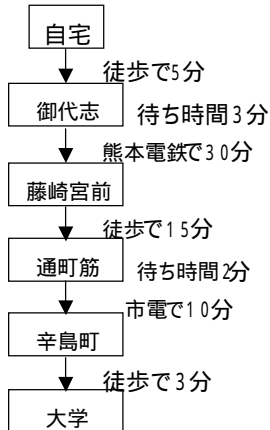
問 1 あなたの通学（通勤）の状況について伺います。

1 - 1 大学への到着時刻，大学からの帰宅時刻（大学を出る時刻）は日頃，何時頃ですか。

到着時刻は（ ）時（ ）分頃，帰宅時刻は（ ）時（ ）分頃

1 - 2 日頃，通学（通勤）に用いている経路や交通手段，所要時間などを，**【記入例】**を参考にして，下の**【記入欄】**に記入してください。

【記入例】



経路			所要 時間	交 通 手 段									
交通手段が換わること、手段は換わらなくても、乗り換えるごとに記入してください。				徒 歩	自 転 車	バ イ ク	車 運 転	乗 合 ハ ス	市 電	J R ・ 電 鉄	そ の 他		
自宅	から	御代志		まで	(5) 分	①	2	3	4	5	6	7	8
▼	から	藤崎宮前	待ち時間	(3) 分									
	から	藤崎宮前	まで	(30) 分	1	2	3	4	5	6	7	⑧	9
▼	から	通町筋	待ち時間	() 分									
	から	通町筋	まで	(15) 分	①	2	3	4	5	6	7	8	9
▼	から	辛島町	待ち時間	(2) 分									
	から	辛島町	まで	(10) 分	1	2	3	4	5	6	⑦	8	9
▼	から	大学	待ち時間	() 分									
	から	大学	まで	(3) 分	①	2	3	4	5	6	7	8	9
総 所 要 時 間				(6 8) 分									

注) 乗り継ぎ時間は「待ち時間」に含めてください。

注) 経路の 内にはバス停名，または駅名を記入し，最後は 大学 となるようにしてください。

注) 自転車やバイク，自動車通勤・通学されている場合は，自宅から直接 大学 としてください。

【記入欄】

経路 利用交通手段がかわるごと、手段はかわらなくても乗り換えるごとに記入してください。			所要時間	交通手段									
				徒歩	自 転 車	バ イ ク	車 運 転	車 便 乗	乗 合 ハ ス	市 電	J R ・ 電 鉄	そ の 他	
自宅	から		まで () 分 () 分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
	から		まで () 分 () 分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
	から		まで () 分 () 分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
	から		まで () 分 () 分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
	から		まで () 分 () 分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
	から		まで () 分 () 分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
総所要時間			() 分										

1 - 3 その経路についてどう感じていますか。(○は1つ)

1. 満足 2. ほぼ満足 3. どちらでもない 4. やや不満 5. 不満

1 - 4 通学(通勤)に要する費用はいくらぐらいですか.

(1) 自動車,またはバイクを利用している方

ガソリン代が 約()円/月 駐車場代が約()円/月

(2) 公共交通機関を利用している方(乗り継ぐ場合は全ての公共交通機関の片道運賃を)

片道運賃は バスが()円 市電が()円 鉄道が()円

バス運賃の支払い方法は(○は1つ)

1. 定期券 2. To 熊カード 3. 現金 4. 一日乗車券

問2 現在,自動車・バイクで通学(通勤)されている方のみお答えください.

2 - 1 通学(通勤)先での駐車場所はどこですか.(○は1つ)

1. 路上 2. 学内の駐車場 3. 学外の有料駐車場

2 - 2 自動車・バイクのかわりに,乗合バスや市電などの公共交通機関を利用するとしたら,どのような経路が考えられますか.下の【記入欄】に問1-2と同じでお答えください.

【記入欄】

経路 利用交通手段がかわるごと,手段はかわらなくても乗り換えるごとに記入してください.	所要時間	交 通 手 段								
		徒歩	自転車	バイク	車運転	車便乗	乗合バス	市電	JR・電鉄	その他
自宅 から [] まで 待ち時間	()分 ()分	1	2	3	4	5	6	7	8	9
↓ から [] まで 待ち時間	()分 ()分	1	2	3	4	5	6	7	8	9
↓ から [] まで 待ち時間	()分 ()分	1	2	3	4	5	6	7	8	9
↓ から [] まで 待ち時間	()分 ()分	1	2	3	4	5	6	7	8	9
↓ から [] まで 待ち時間	()分 ()分	1	2	3	4	5	6	7	8	9
↓ から [] まで 待ち時間	()分 ()分	1	2	3	4	5	6	7	8	9
総所要時間	()分									

問3 あなたが買物やアルバイトなどの目的で、大学から直接、都心（通町筋や交通センター）方面に行く際のことについて伺います。

3 - 1 都心方面へはどのような目的で、どのくらいの頻度で行っていますか。（○は1つずつ）

主な目的は

- | | |
|-----------|----------|
| 1. アルバイト | 2. 買物 |
| 3. 習い事・通院 | 4. 飲食・娯楽 |

で

- | | |
|-------------|----------|
| 1. 週に | |
| 2. 月に | () 回くらい |
| 3. ほとんどいかない | |

3 - 2 その際の主な利用交通機関は何ですか。（○は1つ）

- | | | |
|--------|------------|------------|
| 1. 徒歩 | 2. 自転車 | 3. 原付・自動二輪 |
| 4. 自動車 | 5. 乗合バス | 6. 市電 |
| 7. 鉄道 | 8. その他 () | |

3 - 3 目的地の施設名、または最寄りのバス停名を教えてください。

目的地の施設名、または最寄りのバス停名 ()

大学周辺のバス停から主要なバス停等まで行く**バス路線の料金が 100 円**になったとします。たとえば、以下のようなバス路線です。

- ・日赤病院前 ～ 交通センター（通常は 270 円～330 円）
- ・日赤病院前 ～ 県民運動公園（通常は 240 円）
- ・県立大学前 ～ 水前寺駅前（通常は 240 円）

100 円



ただし、**自宅周辺のバス停・駅** ↔ **乗り換えバス停** ↔ **大学** のように、乗り換えが必要な場合は、大学から乗り換えバス停までは 100 円ですが、乗換えバス停から自宅周辺バス停・駅までの運賃は通常運賃となります。また、料金以外の条件は今と変わりません。

問4 問1の通学（通勤）についてお聞きします。

4 - 1 通学（通勤）にこのバスを利用しますか。また、どのくらいの頻度で利用しますか。

（○は1つずつ）

- | | |
|---------------|---|
| 1. 利用する | } |
| 2. 利用するかもしれない | |
| 3. 利用しない | |

- | |
|--------------------|
| 1. 毎日、利用する。 |
| 2. 雨天時には利用する。 |
| 3. 週に2～3回程度、利用をする。 |
| 4. 週に1回程度、利用する。 |
| 5. 月に数回程度、利用をする。 |

4 - 2 「3. 利用しない」のはなぜですか。（○は3つまで）

- | | |
|-------------------|------------------|
| 1. 所要時間が長い | 2. 料金が高い |
| 3. 車内の混雑が激しい | 4. 駅やバス停までが遠い |
| 5. 乗り換えの便が悪い | 6. 運行本数が少ない |
| 7. バスや電車の最終便が早すぎる | 8. 発車・到着時刻が一定でない |
| 9. その他（具体的に：) | |

問5 問3の買物やアルバイトなどの目的で、大学から直接、都心方面へ行くことについてお聞きします。

- 5 - 1 その際、あなたはこのバスを利用しますか。また、どのくらいの頻度で利用しますか。
(○は1つずつ)

1. 利用する 2. 利用するかもしれない 3. 利用しない	1. 毎日、利用する。 2. 雨天時には利用する。 3. 週に2～3回程度、利用をする。 4. 週に1回程度、利用する。 5. 月に数回程度、利用をする。
--------------------------------------	---

- 5 - 2 「3. 利用しない」のはなぜですか。(○は3つまで)

1. 所要時間が長い 3. 車内の混雑が激しい 5. 乗り換えの便が悪い 7. バスや電車の最終便が早すぎる 9. その他(具体的に：	2. 料金が低い 4. 駅やバス停までが遠い 6. 運行本数が少ない 8. 発車・到着時刻が一定でない)
---	---

問6 あなたご自身のことについてお伺いします。

質 問	選 択 肢
6 - 1 性別は	1. 男性 2. 女性
6 - 2 所属は	1. 学部()年生 2. 大学院修士()年生 3. 大学院博士()年生 4. 教員 5. 職員
6 - 3 自動車の免許は	1. 持っている 2. 持っていない
6 - 4 自宅(生)ですか	1. はい 2. いいえ
6 - 5 お住まいの郵便番号は	□□□ - □□□□

問7 路線バスのサービスなどについてご意見があればご自由にお書き下さい。

アンケートは以上です。ご協力ありがとうございました。