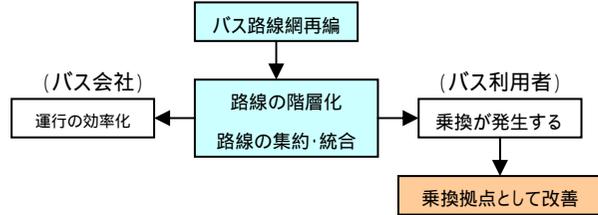


バス乗換拠点改善検討業務について

1 目的

熊本市では、平成20年度に地域公共交通総合連携計画を策定したところであり、これに盛り込まれたバス路線網再編に伴う路線の階層化等に基づき、乗換利便性の向上を図る必要があることから、バスや他の交通機関とのバス乗換拠点について検討を行うもの。



2 乗換拠点候補地 位置図



3 乗換拠点必要施設の検



バス停名	点数	整備重要度	施設面から見た課題	乗換を考えた時の課題	費用対効果			点数	整備優先順位	短期改善施策
					整備効果(円/年)	経費削減効果(円/年)	費用対効果			
15 水瀬町	9		バス待ち環境の改善、情報提供の簡略化・提供スペースの不足、バス停の分散	情報提供不足、バス停内での改善	19,289	9,870	1.95	16		バス停施設の改善 バス停のナンバリング 行先・乗換案内内部の設置(バス停) バス乗り場案内内部の設置(電停) 九島寺方面の乗り場を会社別から行先別に変更
16 九島寺交差点 N11商店前 高瀬駅前 交通前	8		バス待ち環境の改善、情報提供スペースの不足、バス停の分散	情報提供不足、バス停内での改善、バス停から市電までの乗換抵抗	10,793	8,600	1.24	16		バス停施設の改善 バス停のナンバリング 行先・乗換案内内部の設置(バス停) バス乗り場案内内部の設置(電停) バス停の統合
33 浄行寺	9		情報提供スペースの不足、乗降スペースの不足	情報提供不足、バス停内での改善、バス停相互の視認性の悪さ及び乗換抵抗	506	1,640	0.31	15		バス停施設の改善 バス停のナンバリング 行先・乗換案内内部の設置(バス停)
4 水前寺駅前 4 水前寺駅北口 熊鷹正門前	6		情報提供不足、バス待ち環境の改善、バス停の分散	情報提供不足、バス停内での改善、バス停の分散及びバス停名・バス停位置の分かりにくさ	2,913	3,360	0.87	14		バス停施設の改善 バス停のナンバリング 行先・乗換案内内部の設置(バス停) バス乗り場案内内部の設置(駅内)
42 京町本丁	6		バス待ち環境の改善、情報提供スペースの不足	情報提供不足、バス停内での改善	5,211	1,840	2.83	14		バス停施設の改善 バス停のナンバリング 行先・乗換案内内部の設置(バス停)
5 水前寺駅前(新水前寺駅)	9		情報提供スペースの不足、バス待ち環境の改善	情報提供不足、バス停内での改善、バス停名・バス停位置の分かりにくさ	606	4,440	0.14	13		バス停施設の改善 バス停のナンバリング 行先・乗換案内内部の設置(バス停) バス乗り場案内内部の設置(駅内)
17 味噌天神前	7		バス待ち環境の改善、情報提供スペースの不足	情報提供不足、バス停内での改善、バス停から市電までの乗換抵抗	1,602	5,140	0.31	13		バス停施設の改善 バス停のナンバリング 行先・乗換案内内部の設置(バス停) バス乗り場案内内部の設置(駅内)
29 本荘町 29 本荘町通り	6		バス待ち環境の改善、情報提供スペースの不足、バス停位置やバス停名の統一	情報提供不足、バス停内での改善、バス停相互の視認性の悪さ	1,657	11,670	0.14	13		バス停施設の改善 バス停のナンバリング 行先・乗換案内内部の設置(バス停) バス乗り場案内内部の設置(駅内)
34 子飼橋	6		情報提供不足、情報提供スペースの不足、乗降スペースの不足	情報提供不足、バス停内での改善、バス停相互の乗換抵抗	4,953	5,220	0.95	13		バス停施設の改善 バス停のナンバリング 行先・乗換案内内部の設置(バス停)
36 大江豆腐	6		バス待ち環境の改善、情報提供スペースの不足、情報提供スペースの不足、バス停の分散	情報提供不足、バス停内での改善、バス停相互の視認性の悪さ及び乗換抵抗	2,787	7,450	0.37	13		バス停施設の改善 バス停のナンバリング 行先・乗換案内内部の設置(バス停) バス乗り場案内内部の設置(駅内)
南熊本駅前 南熊本	5		情報提供不足、バス待ち環境の改善、バス停の分散	情報提供不足、バス停内での改善、バス停の分散及びバス停名・バス停位置の分かりにくさ	1,293	5,950	0.22	12		バス停施設の改善 バス停のナンバリング 行先・乗換案内内部の設置(バス停) バス乗り場案内内部の設置(駅内)
20 健甕電停前 健甕四つ角	6		バス待ち環境の改善、情報提供スペースの不足	情報提供不足、バス停内での改善、バス停間の視認性の悪さ	2,390	6,840	0.35	12		バス停施設の改善 バス停のナンバリング 行先・乗換案内内部の設置(バス停) バス乗り場案内内部の設置(電停)
21 康庁前	6		バス待ち環境の改善、情報提供スペースの不足	情報提供不足、バス停内での改善	2,945	2,600	1.13	12		バス停施設の改善
32 北塚 環状通駅前	5		バス待ち環境の改善、情報提供スペースの不足、乗降席のトイレ未設置	情報提供不足、バス停内での改善、バス停間の乗換抵抗、駅付近となる乗降への対応	2,185	6,600	0.33	12		バス停施設の改善 行先・乗換案内内部の設置(バス停)
39 栗水駅前	5		バス待ち環境の改善、情報提供スペースの不足、情報提供スペースの不足、バス停の分散	情報提供不足、バス停内での改善、バス停相互の視認性の悪さ、歩行者動線が不明確	1,192	3,870	0.31	12		バス停施設の改善 バス停のナンバリング 行先・乗換案内内部の設置(バス停)
7 日赤駅前 日赤病院敷内	5		バス待ち環境の改善、情報提供スペースの不足	情報提供不足、バス停内での改善、バス停相互の視認性の悪さ及び乗換抵抗	10	1,530	0.01	12		バス停施設の改善 バス停のナンバリング 行先・乗換案内内部の設置(バス停)
7 竜田口駅前	4		情報提供不足、バス待ち環境の改善	情報提供不足、バス停内での改善、バス停の分散	30	1,110	0.03	10		バス停施設の改善 バス乗り場案内内部の設置(駅内)
12 堀川	4		バス待ち環境の改善、広場内の歩行者動線が不明確	情報提供不足、バス停内での改善、駅付近となる乗降への対応	45	1,000	0.05	10		バス停施設の改善 バス乗り場案内内部の設置(駅内)
14 栗石	3		情報提供不足、情報提供スペースの不足	情報提供不足、バス停内での改善、駅からバス停までの乗換抵抗	411	400	1.03	10		バス停施設の改善 バス乗り場案内内部の設置(駅内)
23 遠町 23 遠町 23 本庄町通駅前	4		バス待ち環境の改善、情報提供スペースの不足	情報提供不足、バス停内での改善、バス停の分散、名称が異なる	1,538	6,160	0.25	10		バス停施設の改善 行先・乗換案内内部の設置(バス停)
24 下近見/東/バイパス 川尻市道:鳥羽方面	3		バス待ち環境の不足、情報提供スペースの不足、バス停の分散	情報提供不足、バス停内での改善、バス停相互の乗換抵抗、バス停の分散	652	6,380	0.10	10		バス停施設の改善 行先・乗換案内内部の設置(バス停)
31 川尻町(旧道:市道)	3		バス待ち環境の不足、情報提供スペースの不足、周辺施設が有効に活用されていない	情報提供不足、バス停内での改善、バス停相互の乗換抵抗	264	2,900	0.09	10		バス停施設の改善 行先・乗換案内内部の設置(バス停)
30 熊本中央病院	3		情報提供スペースの不足、情報提供内容の改善、待機スペースの不足	情報提供不足、バス停内での改善、バスの駐車・待機スペースの不足	-	220	-	10		バス停施設の改善 行先・乗換案内内部の設置(バス停)
36 二里木	3		バス待ち環境の改善、情報提供スペースの不足	情報提供不足、バス停内での改善、バス停相互の乗換抵抗、待機スペースの不足	-	1,400	-	10		バス停施設の改善
27 保田堂入口	3		バス待ち環境の改善、情報提供スペースの不足	情報提供不足、バス停内での改善、バス停相互の視認性の悪さ及び乗換抵抗	25	440	0.06	10		バス停施設の改善 バス停のナンバリング 行先・乗換案内内部の設置(バス停)
38 華山中学校前	3		バス待ち環境の改善、情報提供スペースの不足	情報提供不足、バス停内での改善、バス停相互の視認性の悪さ及び乗換抵抗	50	3,540	0.01	10		バス停施設の改善 行先・乗換案内内部の設置(バス停)
41 託麻市民センター前	3		バス待ち環境の改善、情報提供スペースの不足	情報提供不足、バス停内での改善、バス停相互の視認性の不足	-	200	-	10		バス停施設の改善
8 武蔵塚駅前	3		情報提供不足、バス待ち環境の改善	情報提供不足、バス停内での改善、バス停の分散	65	1,200	0.05	9		バス停施設の改善 バス乗り場案内内部の設置(駅内)
9 五軒屋(光の森駅)	3		情報提供不足、バス待ち環境の改善	情報提供不足、バス停内での改善、駅からバス停までの乗換抵抗	35	1,700	0.02	9		バス停施設の改善 バス乗り場案内内部の設置(駅内)
10 川尻駅前(旧道:市道)	3		情報提供不足、バス待ち環境の改善	情報提供不足、バス停内での改善、駅からバス停までの乗換抵抗、バス停の分散	55	1,110	0.05	9		バス停施設の改善 バス乗り場案内内部の設置(駅内)
11 北熊本	3		情報提供不足、バス待ち環境の改善	情報提供不足、バス停内での改善、駅からバス停への移動のバリアフリー化	702	1,800	0.39	9		バス停施設の改善 バス乗り場案内内部の設置(駅内)
13 新浜駅	3		バス待ち環境の改善、バス停への移動のバリアフリー化	情報提供不足、バス停内での改善、駅からバス停への移動のバリアフリー化	-	800	-	9		バス停施設の改善 バス乗り場案内内部の設置(駅内)
19 神水町	3		バス待ち環境の改善、情報提供スペースの不足	情報提供不足、バス停内での改善、バス停から市電までの乗換抵抗、バス停名と電停名不一致	89	1,420	0.06	9		バス停施設の改善 行先・乗換案内内部の設置(バス停) バス乗り場案内内部の設置(電停)
31 済生会病院	3		情報提供スペースの不足、情報提供内容の改善、乗降スペースの不足	情報提供不足、バス停内での改善	-	100	-	9		バス停施設の改善
18 市民病院前	3		情報提供スペースの不足	情報提供不足、バス停内での改善、バス停から市電までの乗換抵抗	74	5,140	0.01	8		バス停施設の改善
26 苅草	3		バス待ち環境の改善	情報提供不足、バス停内での改善、バス停相互の乗換抵抗	-	200	-	8		バス停施設の改善
27 小島産交	3		バス停乗降場と駐輪場間の動線が不明確	情報提供不足	-	200	-	7		バス路線図の設置
28 西部車庫	3		バス停乗降場と駐輪場間の動線が不明確	情報提供不足	-	200	-	6		バス路線図の設置
32 イオンモール熊本クレア	3		情報提供不足	情報提供不足	-	200	-	6		バス路線図の設置
1 交通センター										
2 熊本駅前										バス乗り場案内内部の設置(駅内)
3 上熊本駅前										バス乗り場案内内部の設置(駅内)