

乗換拠点候補地の検討結果：水前寺駅周辺のバス停

バス停名：水前寺駅前・水前寺駅北口・熊高正門前 分類：路上型 機能分類：クロスポイント 現況の乗換対象バス停等：JR 水前寺駅

【現況の路線網及びバス停の位置】



【バス停等に関する現状】

	バス停での利便性									乗換抵抗					
	滞留環境					情報提供				移動環境			情報提供		
	ベンチ	上屋	待合室	歩道の有無	歩道幅	段差の有無	電照式	時刻表	路線図	移動距離	信号の有無	横断歩道の有無	歩道橋の有無	視認性	乗換情報
A	×	×	×	有	2.3m	有	×	×		80m	無	有	無	×	×
B	×	×	×	有	3.9m	有	×			90m	無	無	無	×	×
C	(6)	×	×	無	-	有	×			60m	無	無	無	×	×
D	×	×	×	有	2.3m	無	×			100m	有	有	無	×	×
E	×	×	×	無	-	無	×	×		50m	無	無	無	×	×
F	×	×	×	有	1.5m	無	×			90m	無	有	無	×	×
JR 水前寺駅				-	-	-	-			-	-	-	-	-	-

：停留所案内図 乗換抵抗は JR 水前寺駅を基点に評価

【現地の状況】

バス停の状況

駅前広場の状況

南口

北口

- ・ JR 駅構内にはバス停に関する情報がない。
- ・ 駅からバス停の視認性も悪く、バス停がどこにあるかも不明。
- ・ バス停 C に関しては、歩道も整備されておらず、バス待ち環境が悪い。
- ・ バス停 B に関しては、横断歩道がないなど、歩行者動線が確保されていない。

【将来のバス路線網再編案】



【バスの運行状況】

	(必要) 乗り場数	発車本数 (全日)	起終点の有無
現況	5	356	有
将来	集約化を目指す	432	有

【課題とりまとめ結果】

運行面からみた課題	・ 時間調整のための待機スペースの不足。
施設面からみた課題	・ 情報提供不足。 ・ バス待ち環境の改善（道幅が狭い、乗降スペース不足） ・ バス停の分散。
乗換を考えた時の課題	・ 乗換等に関する情報提供の不足・改善。 ・ バス停に関する案内の改善。
乗換拠点からみた路線の見直しについて	・ 水前寺駅北口・熊高正門前からの系統の充実（郊外行き）

【必要施設機能】

青字：短期
赤字：中長期

- ・ バス路線網の再編
- ・ 分かりやすい系統番号への改善
- ・ GPS型バスロケーションシステムの導入

バス停施設の改善イメージ (上屋の設置)

バス停施設の改善イメージ (バス停標識の改善)

GPS 型バスロケーションシステム整備イメージ

駅舎内におけるバス乗場案内図の設置イメージ