

区バス 路線の設定について

区バス路線の設定にあたっては、下記の考え方を基本として設定した。

【考え方】

- ・ 既存バス路線網、運行本数
- ・ 地域の人口
- ・ 施設の立地状況（区役所、駅、公共施設、病院、商業施設など）
- ・ 第2次熊本市都市マスタープランアンケートによる調査結果 1
（身近な地域における日々の生活の便利度」の調査結果及び自由意見）

区バス路線（イメージ）の設定

既存路線の変更で対応可能

既存バス路線の活用

既存路線の変更で対応できない

コミュニティ路線の設定

1 第2次熊本市都市マスタープラン アンケート調査

（旧熊本市 平成21年度実施 植木、城南地区 平成22年度実施）

第2次熊本市都市マスタープランを策定するにあたり、市民の生活実態やニーズを把握するためアンケート調査を実施した。全市域から幅広く意見を聞くため、民生委員による聞き取り調査を行った。 サンプル数合計 約2,600人（各校区の回答数 10～40人）

- 「身近な地域における日々の生活の便利度」の調査結果
各アンケート回答者が、日々の生活の便利さについて、「便利、まあ便利、やや不便、不便」で評価を行っており、区バスの検討にあたって、生鮮食品や日用品の買い物、役所の届出や申請、公的機関の各種相談、公民館などの集会施設利用、図書館などの文化施設利用等の便利度の結果を参考に、校区単位で評価した。
- 自由意見
アンケートの中で、バス・電車の公共交通機関について、どの方面を増やして欲しいかを聞いており、その回答を地域ニーズの把握として参考にしている。

北区(案)

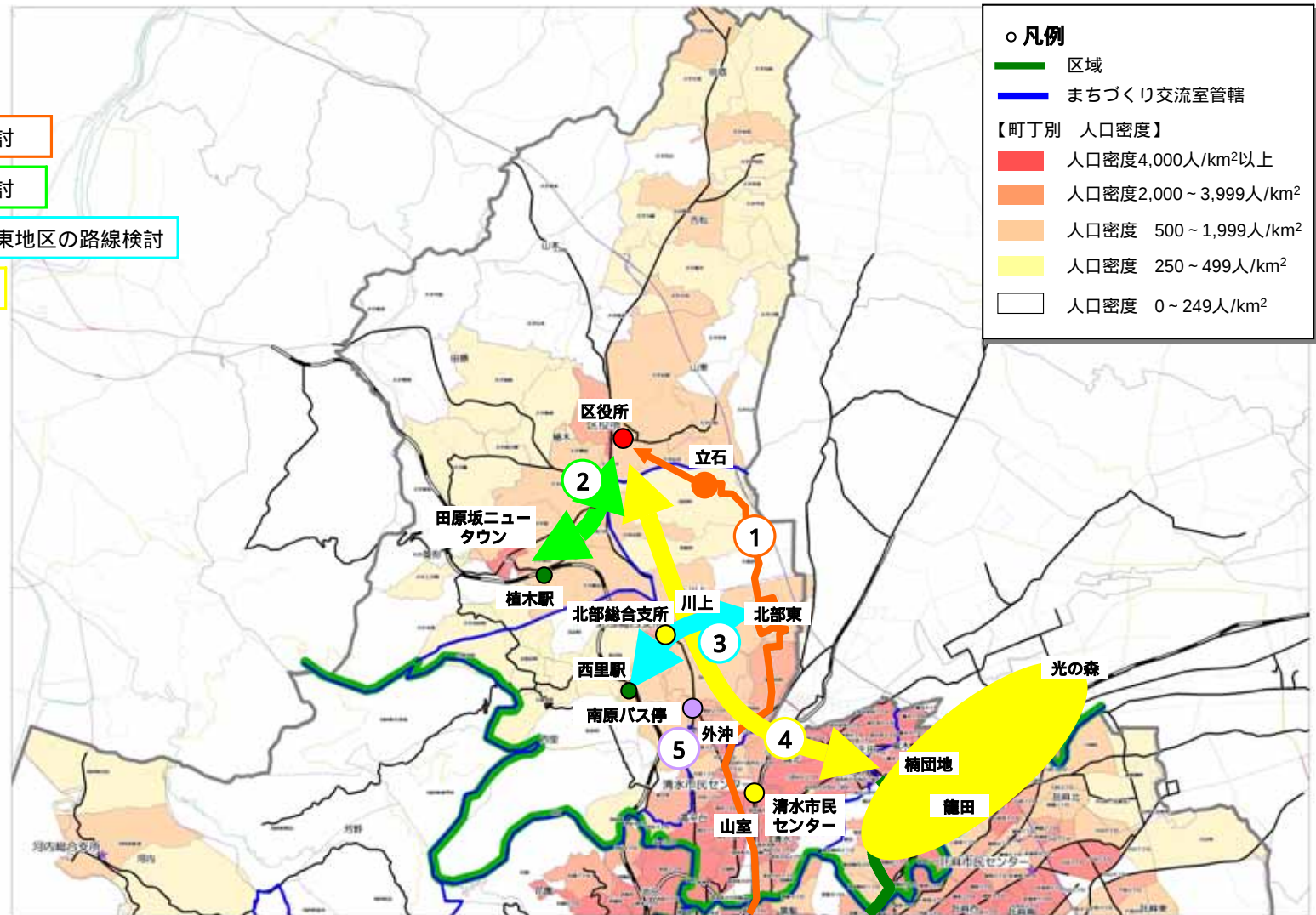
交通センター～立石路線の延伸検討

植木駅周辺～区役所方面の路線検討

西里駅周辺～北部総合支所～北部東地区の路線検討

区役所～楠・龍田方面の路線検討

南原バス停での乗継検討



交通センター～立石路線の延伸検討(既存バス路線の活用)

旧北部町東部地区において電鉄バスが運行しているものの、旧植木町手前の立石までであるため(現行バス路線では2回の乗換しないと区役所に行くことができない)、区役所までの延伸を検討する。

植木駅周辺～区役所方面の路線検討

(既存バス路線の活用及びコミュニティ路線の検討)

現在、産交バスが運行し、その利用状況は人口が密集している田原坂ニュータウン周辺～植木中心部までの区間利用が多いことや、植木駅経由の現在のバスの運行は3往復のみで、アンケート調査の結果から意見も多いことから、植木駅周辺と植木中心部、区役所を結ぶ路線を検討する。

西里駅周辺～北部総合支所～北部東地区の路線検討

(コミュニティ路線の検討)

現在、路線がない西里駅～北部総合支所～北部東地区について、アンケート調査の結果から、西里・北部東地区から行政施設への利便性が悪いとの意見があることや川上・北部東地区から西里駅への利用も見込まれることから、当該路線の検討を行う。

区役所～楠・龍田方面の路線検討

(既存バス路線の活用及びコミュニティ路線の検討)

楠・龍田エリアから区役所へのアクセスが、現行のバス路線の最短ルートで乗換2回が発生する等利便性が悪いこと、アンケート調査の結果から植木方面から光の森等への買い物によるバス利用が見込めることから、当該路線の検討を行う。

南原バス停での乗換検討(既存バス路線の活用)

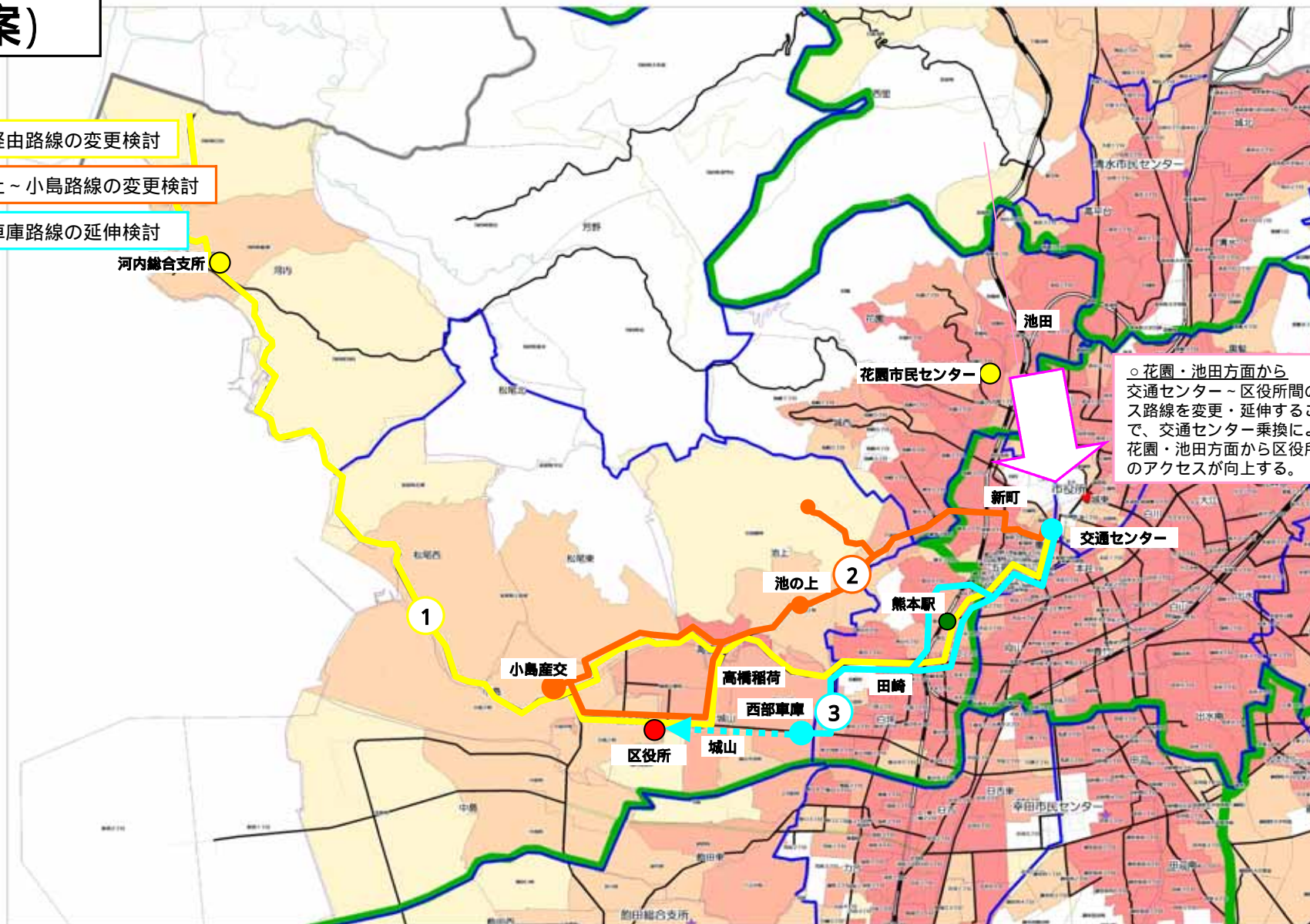
電鉄バスが運行する山室方面から区役所にアクセスするには、産交バスの植木・山鹿方面行きへの乗換が必要となるが、乗り換えるためのバス停が同一でないことから、熊本電鉄の外沖線(外沖止め)を産交バスの植木・山鹿方面行き南原バス停まで延伸し、乗換の利便性向上を検討する。また、このことで植木・北部方面から北熊本方面へのアクセスも改善できる。

西区(案)

交通センター～河内経由路線の変更検討

交通センター～池の上～小島路線の変更検討

交通センター～西部車庫路線の延伸検討



○花園・池田方面から
交通センター～区役所間のバ
ス路線を変更・延伸すること
で、交通センター乗換により
花園・池田方面から区役所へ
のアクセスが向上する。

交通センター～河内経由路線の変更検討（既存バス路線の活用）

交通センター～河内経由のルートの一部変更することで、河内・小島方面や交通センターからの区役所へのアクセス改善を図るとともに、小島・松尾地区から城山方面への日常生活における買い物など利便性向上を図る。

交通センター～池の上～小島路線の変更検討（既存バス路線の活用）

交通センター～池の上～小島路線の一部変更することで、池の上方面から区役所へのアクセス改善を図る。

交通センター～西部車庫路線の延伸検討（既存バス路線の活用）

区役所手前がある産交バス西部車庫終点の路線が多数あることから、各路線の一部を延伸することで、春日・田崎地区からの区役所へのアクセス改善を図る。

東区(案)

交通センター～健軍電停～秋津団地路線の変更検討

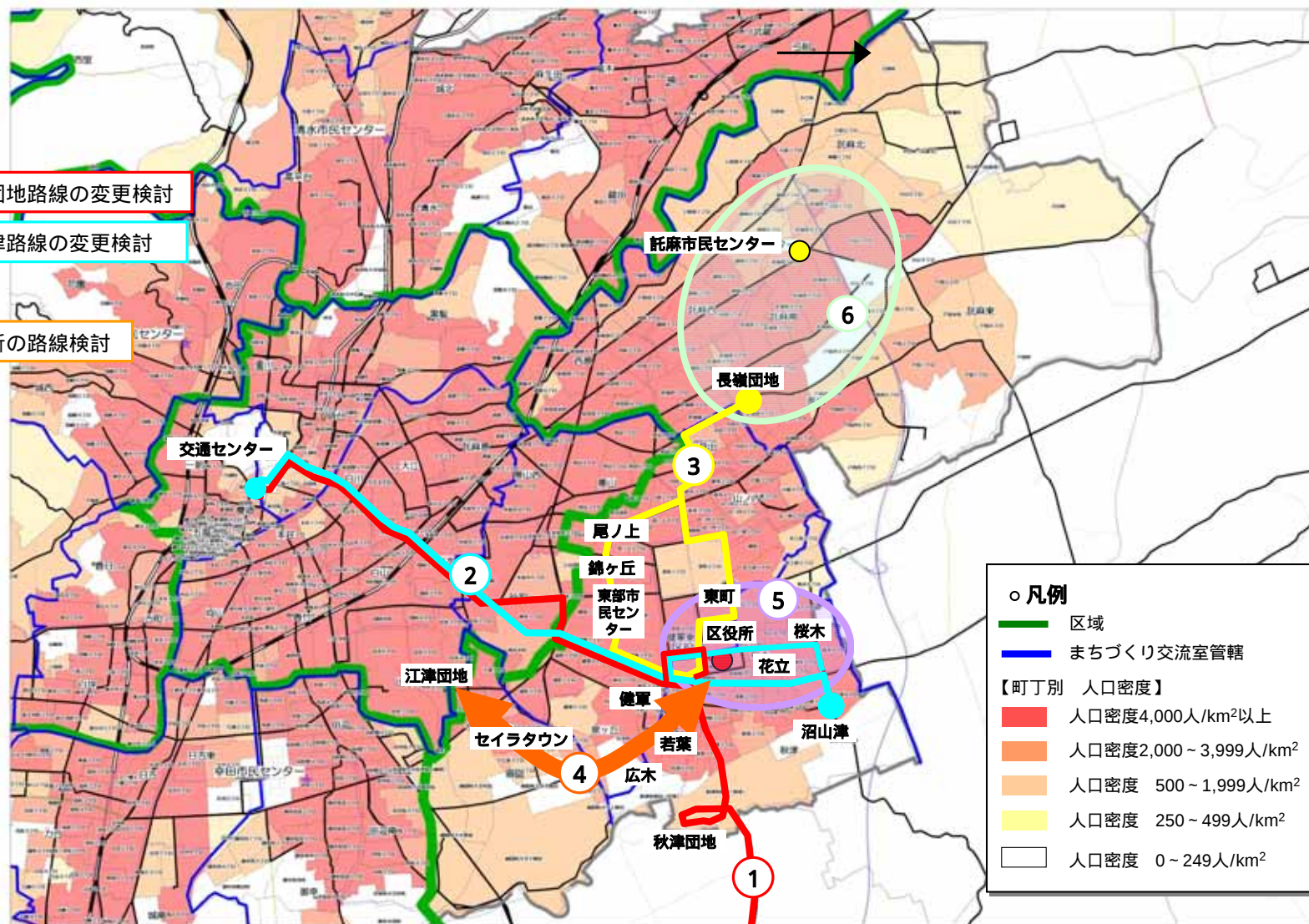
交通センター～健軍電停～沼山津路線の変更検討

健軍長嶺線の見直し

江津団地～セイラタウン～区役所の路線検討

桜木・花立地区の路線検討

託麻・長嶺地区の路線検討



交通センター～健軍電停～秋津団地路線の変更検討（既存バス路線の活用）

熊本バスの交通センター～健軍電停～秋津団地路線のルートの一部変更することで、秋津団地方面や砂取方面から区役所へのアクセス改善を図る。

健軍長嶺線の見直し（既存バス路線の活用）

現在、尾ノ上・錦ヶ丘方面から区役所へのアクセスは、市営バスが運行しているが、1日に3本のみの運行であることから、長嶺・東町から東部市民センターへのアクセス改善も考慮し、運行本数の増便を検討する。

交通センター～健軍電停～沼山津路線の変更検討（既存バス路線の活用）

産交バスの交通センター～健軍電停～沼山津路線のルートの一部変更することで、沼山津・桜木方面から区役所へのアクセス改善を図る。この路線は、健軍電停を経由するため、桜木・花立地区から市電への乗換えが可能になるとともに、健軍商店街での買い物など利便性向上が見込まれる。

江津団地～セイラタウン～区役所の路線検討（既存バス路線の活用及びコミュニティ路線の検討）

広木・若葉地区に都市計画道路が開通したがバス路線がなく、江津団地・下江津（セイラタウン）方面から区役所へアクセスするのに、現在の路線では2回の乗換が発生することから、江津方面から広木・若葉地区を通り区役所を結ぶ路線を検討する。

桜木・花立地区の路線検討（コミュニティ路線の検討）

以下の事由から健軍・東町・桜木・花立エリアで施設等を結ぶ路線を検討する。
 ・桜木・花立地区は人口が多いが、バス路線がないエリアがある。
 ・健軍町電停を経由することで、桜木・花立地区から市電への乗継が可能になるとともに、桜木・花立地区から健軍周辺での買い物利用も見込まれる。
 ・健軍電停で市電からバスに乗り換えることで、東町地区の行政施設や教育施設への利便性が向上する。

託麻・長嶺地区の路線検討（コミュニティ路線の検討）

以下の事由から、託麻・長嶺地域での路線を検討する。
 ・託麻地区のバス路線は、すべて交通センターに向い、南北の路線がないことから、託麻市民センターへのアクセスできる地域が限定されている。
 ・長嶺地域に公共施設が集まっている。
 ・長嶺団地から区役所方面へのバスが運行していることから、乗り換えることで区役所へのアクセスが可能となる。

南区(案)

交通センター～川尻市道経由路線の延伸検討

交通センター～国道3号経由路線の乗入検討

富合・城南地区の路線検討

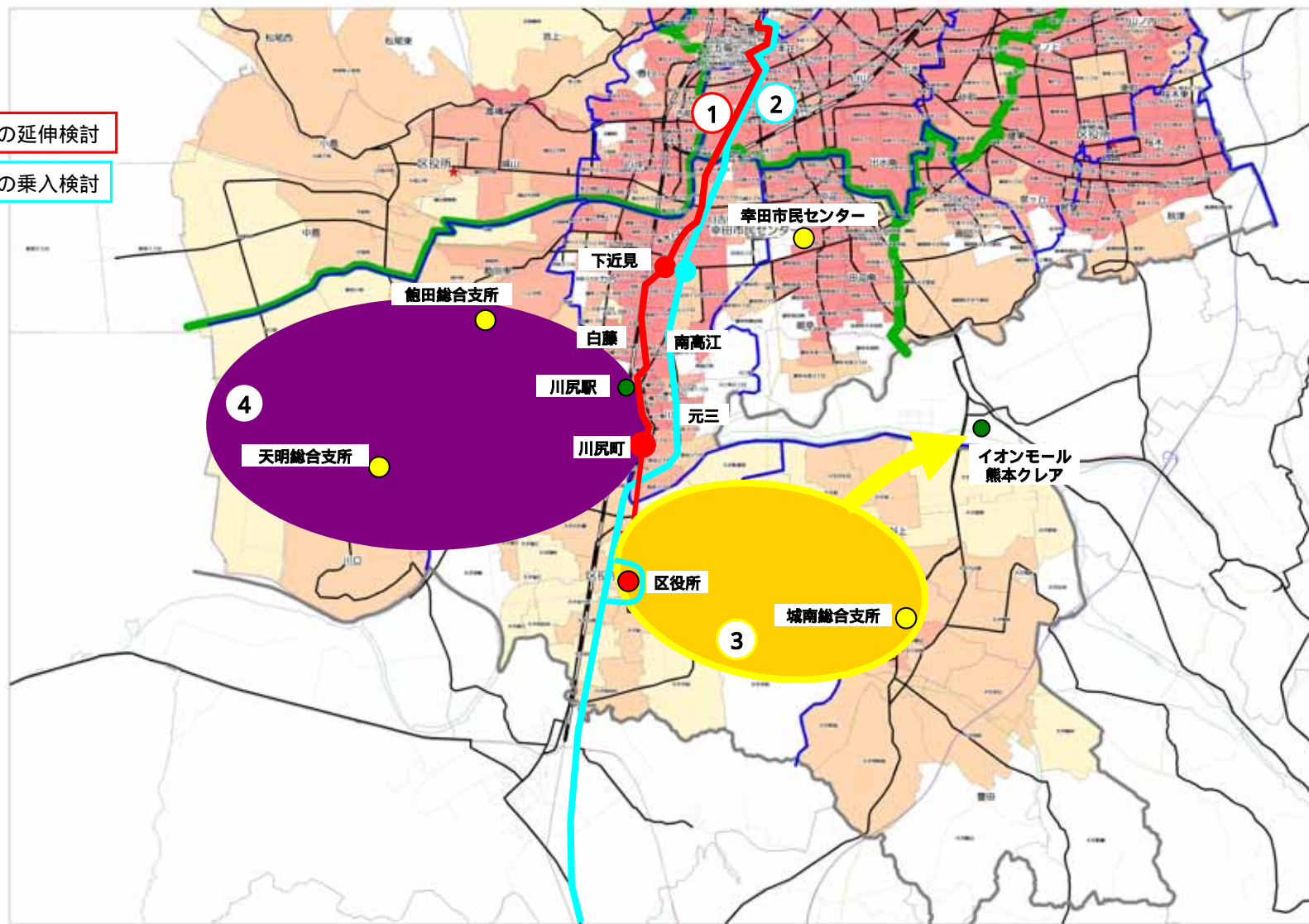
飽田・天明地区の路線検討

○ 凡例

- 区域
- まちづくり交流室管轄

【町丁別 人口密度】

- 人口密度4,000人/km²以上
- 人口密度2,000～3,999人/km²
- 人口密度 500～1,999人/km²
- 人口密度 250～499人/km²
- 人口密度 0～249人/km²



交通センター～川尻市道経由路線の延伸検討（既存バス路線の活用）
 熊本バスが運行する交通センター～川尻市道路線を一部延伸することで、日吉・川尻方面から区役所へのアクセス改善を図る。また、下近見バス停（市道）で乗換えることで、幸田方面から東バイパスライナーを利用しての区役所へのアクセス改善と天明・飽田方面から川尻駅で乗換による区役所へのアクセス改善が図られる。

交通センター～国道3号経由路線の乗入検討（既存バス路線の活用）
 産交バスが運行する交通センター～国道3号線経由路線の一部を区役所へ乗り入れることで、南高江・元三町方面から区役所へのアクセス改善を図る。また、下近見バス停（国道）で乗換えることで、幸田方面から東バイパスライナーを利用しての区役所へのアクセス改善が図られる。

富合・城南地区の路線検討
 （既存バス路線の活用及びコミュニティ路線の検討）
 以下の事由から、富合・城南地区での路線を検討する。
 ・城南地区から区役所へのアクセス改善を図る。
 ・熊本バスが運行する既存路線において、近隣の大型ショッピングセンター（クレア）までの利用が比較的多いことから、クレアを含めた路線を検討することで、買い物での利用が期待できる。

飽田・天明地区の路線検討
 （既存バス路線の活用及びコミュニティ路線の検討）
 飽田・天明地区においては、産交バスが運行する既存路線やコミュニティ路線を活用し、川尻駅はもとより、商業施設や病院がある白藤地区へのアクセスを向上することで、地域住民の移動の利便性向上が期待できる。