道路事業について

【土木センター・地域整備室】

市域内の国道（国道3号、57号、208号を除く）、県道、市道及び公園、河川、法定外公共物（旧里道、水路）の新設改良、維持管理について、地域の実情に応じた整備や迅速な対応が可能となるよう、市域を5つの区域にわけ、それぞれに土木センターを設置しています。

更に、植木町、城南町については、それぞれに、各地域内の市道の管理を行う地域整備室を置き、よりきめ細やかな対応ができる体制を整えています。

《土木センター別道路延長》

●道路総延長　3,779.5km

東区	中央区	西区	南区	北区
648.5km	427.8km	642.8km	1,060.1km	1,000.3km
17.2%	11.3%	17.0%	28.0%	26.5%

●国道延長　36.9km

東区	中央区	西区	南区	北区
3.9km	2.6km	14.2km	14.5km	1.7km
10.6%	7.0%	38.5%	39.3%	4.6%

●県道延長　347.7km

東区	中央区	西区	南区	北区
65.0km	24.6km	80.3km	74.0km	103.8km
18.7%	7.1%	23.1%	21.3%	29.8 %

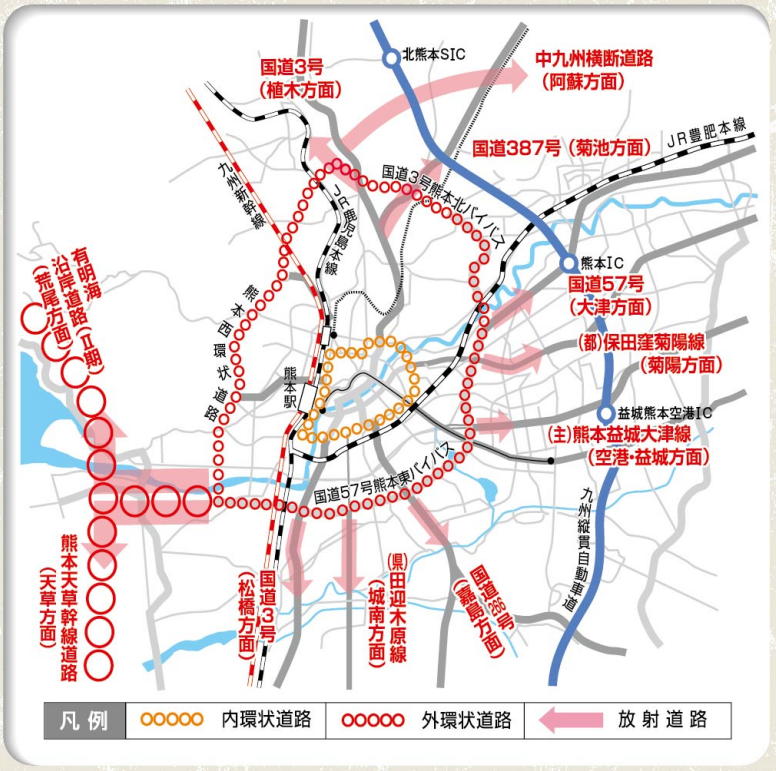
●市道延長　3,394.9km

東区	中央区	西区	南区	北区
579.6km	400.6km	548.3km	971.6km	894.8km
17.1%	11.8%	16.1%	28.6%	26.4%

※平成31年4月1日現在

事業の概要

渋滞の緩和を図り、安全で快適な道路環境を確保するため、熊本都市圏の骨格となる2環状11放射道路網及び都市間を結ぶ広域道路網の整備を推進します。また、地域課題に対応した道路の整備、道路や橋梁の長寿命化を図りながら計画的かつ適切な維持管理を行い、通学児童をはじめ歩行者や自転車にも安全で快適に利用することができる道路空間の整備を進めます。



主要事業

地域高規格道路の整備（熊本西環状道路）、都市計画道路の整備、幹線道路等の整備、交通安全事業（通学路対策、交差点改良、歩道拡幅など）、電線類地中化事業、長寿命化事業（舗装、橋梁）、照明灯省エネ化、道路の維持管理　等

地域高規格道路整備
熊本西環状道路



花園インターチェンジ 平成29年3月現在

都市計画道路整備
子飼新大江線



子飼橋付近 平成28年4月現在