

東バイパスライナー及び一部バス停の廃止について（お知らせ）

日頃より、本市の公共交通施策に関しまして、ご理解ご協力を賜り誠にありがとうございます。

今般、以下のとおり東バイパスライナー及び一部バス停の廃止を実施いたします。ご利用の皆様にはご迷惑をおかけすることとなりますが、ご理解くださいますようお願い申し上げます。

1. 現状と実施理由

昨今、バス事業者においては、慢性的な運転士不足や2024年問題（厚生労働省による運転士の働き方の基準の改定）に伴い、取り巻く環境は非常に厳しくなっており、事業者毎での企業努力ではバス路線の存続すらままならない状態に置かれています。バス交通が担うべき役割を将来にわたり維持するため、会社間の垣根を越えて路線変更等の取り組みを実施すべく、バス事業者5社、熊本県、熊本市からなる「共同経営推進室」を組織し、これまで重複路線の最適化や共通定期導入などの施策を実施してきたところです。

しかし、深刻な運転士不足により、九州産交バス株式会社におきましては、休日取得や拘束時間ともに労働環境が大幅に悪化し、バス路線の維持が困難な状況となっています。

また、熊本バス株式会社におきましても、テレビCMなど新しい取り組みを交えて乗務員の募集を行っておりますが、応募が少なく運転士不足の解消にはほど遠い現状です。

2024年問題の対応はもちろん、運行の安全確保のためには労働条件の改善が急務となりますので、運転士の負担軽減と安全運行のため、利用状況に応じた路線の廃止を行うものです。

（参考）運転士不足状況

熊本市内のバス事業者5社合計	80人不足	必要運転士数1,005人に対し、実働運転士数925人	R6.1時点
----------------	-------	----------------------------	--------

2. 廃止の内容について

廃止日：令和6年（2024年）4月1日 ※平日のみの運行のため3月29日(金)の運行をもって終了

・廃止路線	■東バイパスライナー 長嶺団地～日赤病院～下近見～西部車庫（1日11便・平日のみ運行） 西部車庫～下近見～日赤病院～長嶺団地（1日11便・平日のみ運行）
・廃止となるバス停	■下近見（島団地）、上ノ郷町、西熊本駅、島団地、堀の内

3. 路線廃止後のご利用について

廃止となるバス停の最寄りバス停

■「下近見（島団地）」「上ノ郷町」バス停をご利用の方へ

日吉校前・下近見（旧道）バス停をご利用ください。

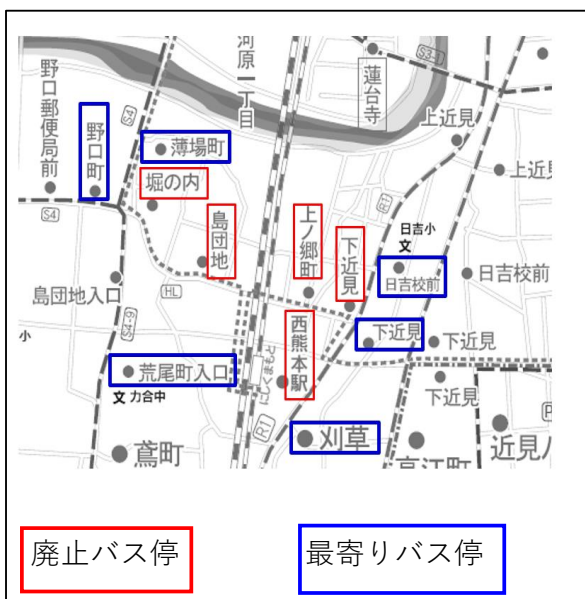
■「西熊本駅」バス停をご利用の方へ

荒尾町入口・刈草・下近見（旧道）バス停をご利用ください。

■「島団地」「堀の内」バス停をご利用の方へ

薄場町・野口町バス停をご利用ください。

バス停位置図



一部代替路線の例：

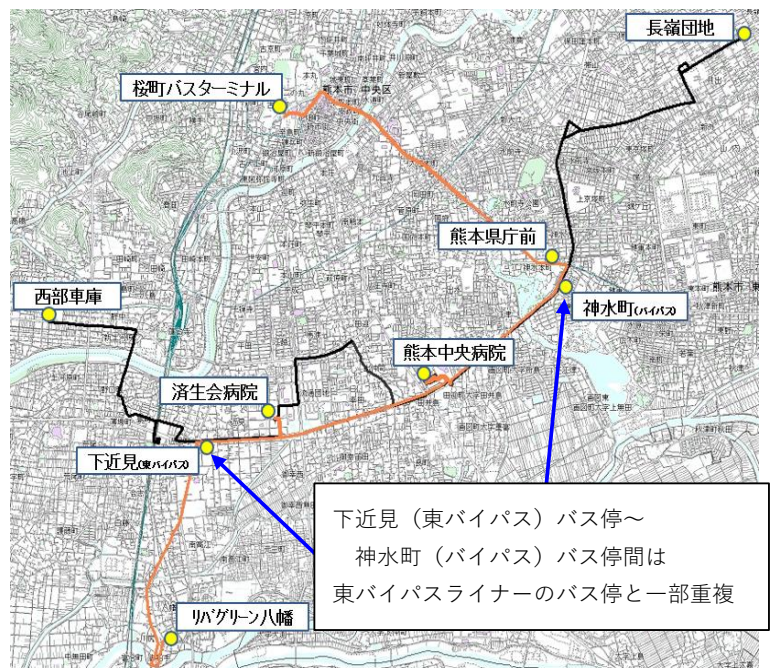
運行事業者：産交バス

桜町～県庁～中央病院～済生会病院～川尻線

平日1日3往復6便

※黒色ルートは、東バイパスライナー

※オレンジ色ルートは、一部重複路線



下近見（東バイパス）バス停～
神水町（バイパス）バス停間は
東バイパスライナーのバス停と一部重複

4. お問い合わせ

路線廃止後のバスのご利用方法、ご利用区間ごとのお乗換え、その他ご不明な点がございましたら、お手数ですが以下までお尋ねくださいますようお願い申し上げます。

【九州産交バスのご利用について】

九州産交バス株式会社 熊本営業所（西部車庫） 096-325-1121（電話受付8:50～19:00）

窓口営業日時 9:00～12:30／13:30～16:30（※毎週火曜日は、終日窓口定休日）

【熊本バスのご利用について】

熊本バス株式会社 熊本中央営業所 096-378-3447