



Kumamoto City

News Release

平成29年10月2日

E3 九州自動車道『城南スマートインターチェンジ』

開通 1 ヶ月後の交通状況について

E3 九州自動車道『城南スマートインターチェンジ』が平成29年7月9日に開通しました。開通1ヶ月後の交通状況について整理しましたので、その結果についてお知らせします。

城南スマート I C の利用状況

■平均利用台数：約 1,800 台／日

■大型車利用率（平日）：約 23 %

（調査期間：H29.7.16(日)～H29.8.5(土)の平均値）

周辺 I C の利用状況の変化

■御船 I C ・松橋 I C の利用状況は開通前後で大きな変動なく推移

（調査期間：H27(7.19～8.8)とH29(7.16～8.5)の交通量による比較）

※周辺道路の交通状況の変化や地域への波及効果等、城南スマートインターチェンジの整備効果については、今後、引き続き調査を行い、お知らせする予定です。

【お問い合わせ先】

熊本市 都市建設局 土木部 道路整備課

電話：096-328-2484

課長：沼野 猛

副課長：今村 寿也

城南スマートインターチェンジ開通に伴う交通状況について（速報）

城南スマート I C 開通 1 カ月後の交通状況

- 開通 1 ヶ月後の平均利用台数：約 1,800 台/日
- 周辺 I C である御船 I C・松橋 I C の利用状況は開通前後で大きな変動なく推移
- 大型車利用率は平日で約 23%（約 4 百台/日）

○城南スマート IC の計画交通量 1,400 台/日よりもプラス 400 台多い約 1,800 台/日の利用が確認されました。

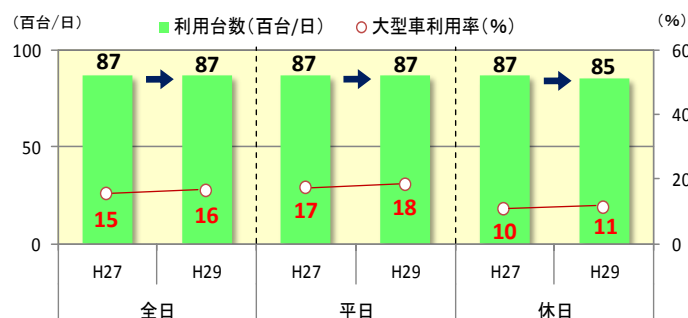
○御船 IC と松橋 IC の利用状況は開通前後で大きな変動なく推移していることから、熊本市南部地域から高速道路へのアクセス向上によって高速道路利用の誘発効果があったものと考えます。

○周辺 I C と比較して大型車利用率が高く、熊本市南部地域の工業団地等における物流を支援し、生産性向上に貢献していると考えます。

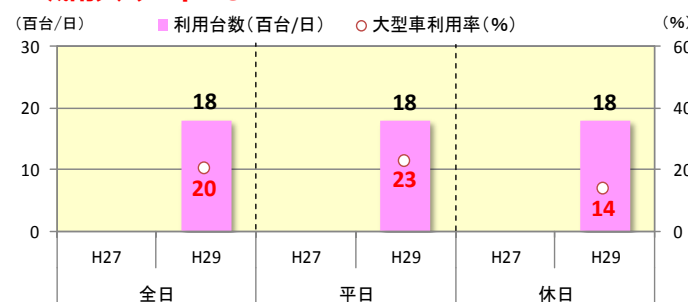
<城南スマート IC の利用状況及び周辺 IC の利用状況の変化※1>



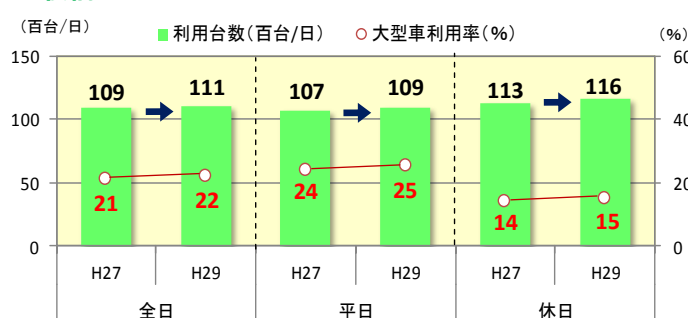
■御船 IC



■城南スマート IC



■松橋 IC



※1) H29 年分については特異日を含まない開通後第 2 週～第 4 週 (7/16～8/5)、H27 年分については H29 年分と同じ時期 (7/19～8/8) の利用台数により比較を行った (熊本地震の影響を踏まえ、H27 年と H29 年の比較とした)

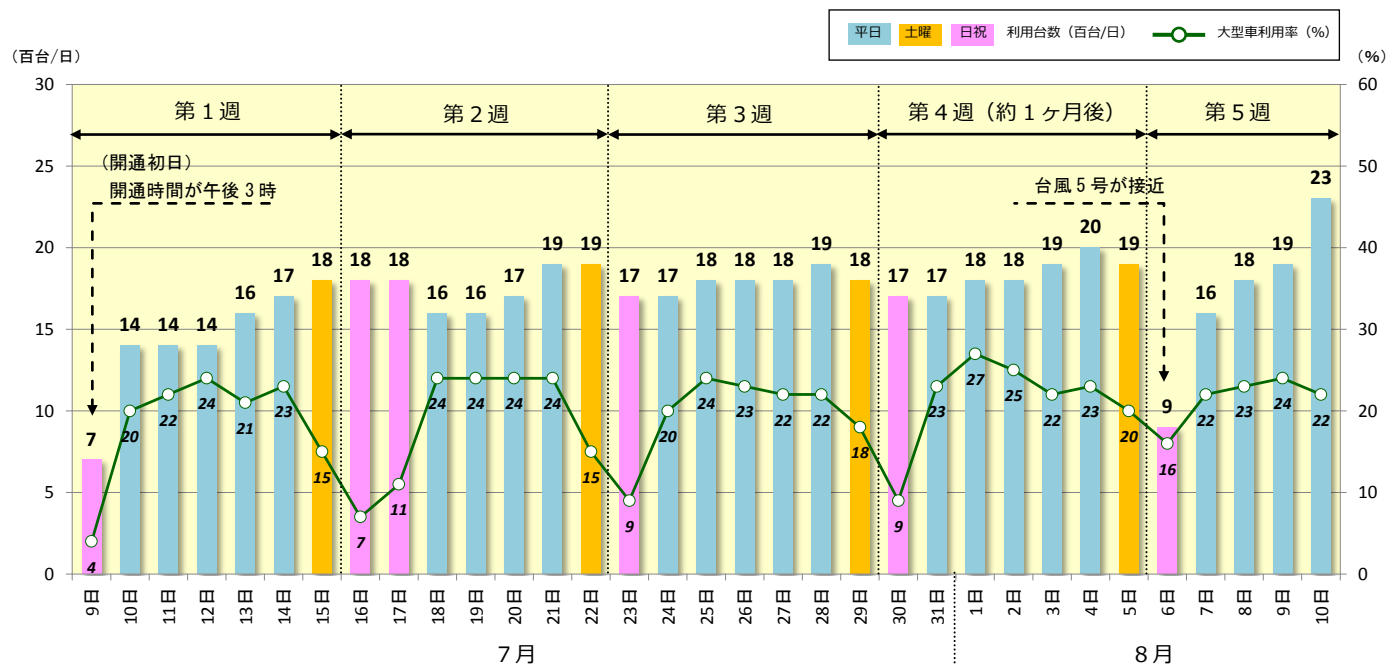
資料：西日本高速道路株式会社 九州支社 (H29 年については速報値)

城南スマート IC の利用交通量の推移（参考）

城南スマート IC の開通後約 1 ヶ月間の平均利用台数は、平日で約 1,800 台/日、土曜で約 1,900 台/日、日祝日で約 1,700 台/日※2 となっており、また、時間経過とともに増加傾向にあります。

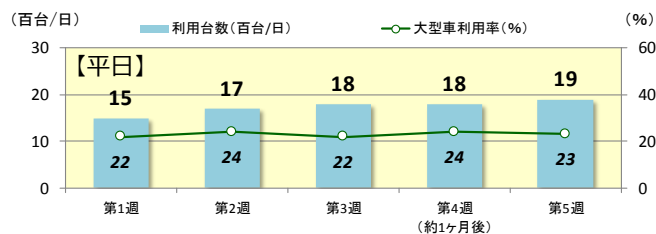
※2) 特異日となった 7 月 9 日、8 月 6 日は集計から除外

＜城南スマート IC の利用台数及び大型車利用率の推移＞

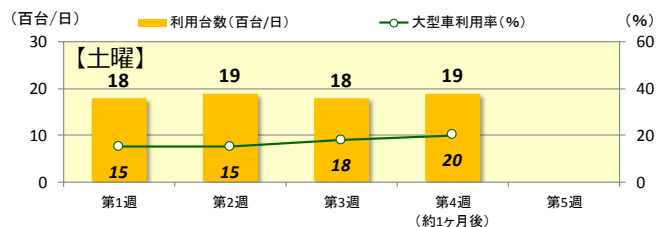


＜城南スマート IC の週別平均利用台数の推移※3＞

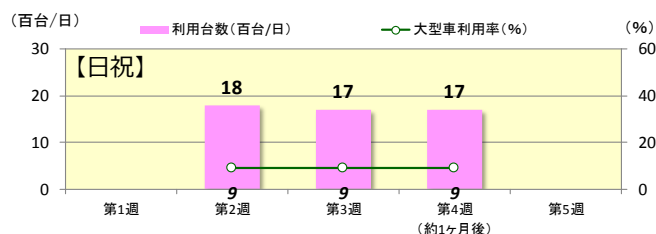
開通から約 1 ヶ月経過した週の平日の利用台数は約 1,800 台/日（開通当初の約 1.2 倍）



土曜も徐々に増加しており、開通から約 1 ヶ月経過した週の利用台数は約 1,900 台/日



日祝は約 1,700～1,800 台/日前後で推移



資料：西日本高速道路株式会社 九州支社（速報値）



※3) 第1週の7月9日、第5週の8月6日は集計から除外