



Kumamoto City

News Release

平成29年5月25日

九州自動車道『城南スマートインターチェンジ（IC）』

開通のお知らせ

熊本市及びNEXCO 西日本九州支社が整備を進めてきた九州自動車道『城南スマートインターチェンジ（IC）』が開通しますので、お知らせします。

開通日：平成29年7月9日（日） 15時

本市では初のスマートインターチェンジとなる「城南スマートインターチェンジ」が開通することで、広域的な道路ネットワークが形成され、地域の多様な交流・連携、経済活動の活性化に大きく寄与するなど、様々な効果が期待されます。

【城南スマートインターチェンジ（IC）の開通により期待される効果】

- ①九州自動車道へのアクセス向上
- ②企業進出の促進および雇用拡大
- ③救命救急活動への支援

【お問い合わせ先】

熊本市 都市建設局 土木部 道路整備課
電話：096-328-2484
課長：沼野 猛

平成 29 年 5 月 25 日
熊 本 市
西日本高速道路株式会社

報 道 関 係 各 位

九州自動車道^{じょうなん}『城南スマートインターチェンジ』が

平成 29 年 7 月 9 日(日)に開通します。

熊本市及びNEXCO西日本九州支社が建設を進めてまいりました、九州自動車道『城南スマートインターチェンジ(IC)』が開通します。

1. 開通日時

平成 29 年 7 月 9 日(日) 15:00

2. 城南スマートICの概要

設置場所:[上り]熊本県熊本市南区城南町塚原^{じょうなんまちつかはら}(九州自動車道 御船IC～松橋IC間)

[下り]熊本県熊本市南区城南町塚原^{じょうなんまちつかはら}(九州自動車道 御船IC～松橋IC間)

※スマートICへのアクセス道路:[上り]市道塚原第 3 号線

[下り]市道塚原第 4 号線

※九州自動車道の御船IC～松橋IC間は 12.0kmとなっていました、城南スマートICの開通により、御船IC～城南スマートIC間が 5.6km、城南スマートIC～松橋IC間が 6.4kmとなり、高速道路が使いやすくなります。

事業主体:熊本市及びNEXCO西日本

総事業費:約 25 億円

利用時間:24 時間利用可能

出入方向:全方向利用可能

対象車種:ETC搭載の全車種

3. 事業の経緯

平成 23 年 12 月 27 日 城南スマートIC地区協議会設立
平成 24 年 3 月 7 日 城南スマートIC地区協議会から日本高速道路保有・債務返済機構及び
西日本高速道路株式会社に対して実施計画書の提出
平成 24 年 4 月 5 日 熊本市長から国土交通大臣に対して連結を申請
平成 24 年 4 月 17 日 国土交通大臣から熊本市長に対し連結を許可
平成 24 年 5 月 17 日 工事着手
平成 28 年 9 月 27 日 名称を城南スマートインターチェンジに決定

4. 期待される整備効果

期待される整備効果については、別紙のとおりです。

5. 利用上の注意点

- ・城南スマートICは、ETC専用です。必ずETCカードを車載器に挿入して通行してください。
- ・城南スマートICでは、車両が停止した状態でなければ開閉バーが開きません。ETCゲートの前で必ず「一旦停止」し、バーが開いてから通行してください。
- ・城南スマートICは、ETC車載器を搭載していない車両が、誤ってスマートICに進入した場合は、バックをせず戻ることができるようになっており、より安全にご利用いただけます。
- ・城南スマートICは、近接する御船料金所にて管理しており、係員は常駐しておりません。ご利用の際、ご不明な点がございましたら、インターホン等をご利用の上、お申し出ください。係員にてご案内させていただきます。

6. 通行料金

城南スマートIC⇄各IC間の主な区間の料金(通常料金)

(距離:km、料金:円)

IC名	距離	軽自動車等	普通車	中型車	大型車	特大車
福岡	120.4	2,610	3,230	3,840	5,220	8,590
太宰府	108.7	2,430	2,990	3,560	4,830	7,940
久留米	83.3	1,930	2,380	2,820	3,810	6,250
植木	31.4	830	1,000	1,160	1,540	2,460
熊本	17.5	530	630	720	930	1,440
八代	24.8	690	820	950	1,250	1,970
人吉	63.3	1,510	1,840	2,180	2,940	4,790
鹿児島	157.4	3,170	3,920	4,670	6,360	10,400
宮崎	168.1	3,370	4,180	4,980	6,780	11,100
佐賀大和	119.3	2,600	3,200	3,810	5,180	8,530
長崎	212.9	4,070	5,050	6,030	8,230	13,600
大分	219.4	4,170	5,170	6,170	8,430	13,900

※割引適用条件を満たすことによりETC割引などの各種割引の適用があります。

この件に関するお問い合わせは、

(熊本市)

熊本市役所 道路整備課 ^{ぬまの}沼野、^{いまむら}今村 TEL:096-328-2484

(NEXCO西日本)

NEXCO西日本 九州支社 広報課 ^{まつもと}松本、^{なかむら}中村 TEL:092-260-6100(マスコミ専用)

※ 本資料は、国土交通省九州記者会、九州建設専門記者クラブ、熊本市市政記者クラブにお配りしております。

完 成 予 想 図



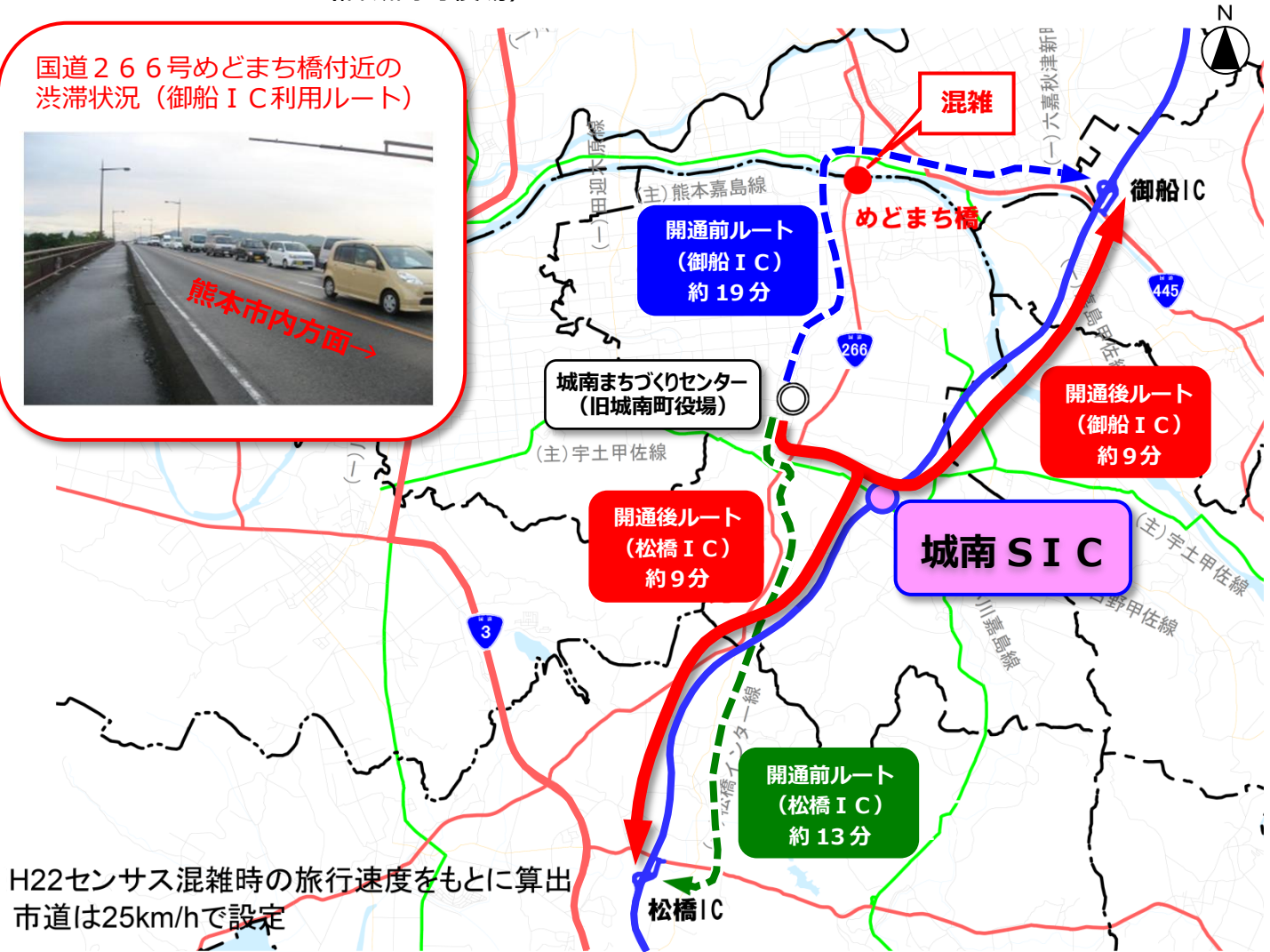
開通により期待される効果

【効果1】九州自動車道へのアクセス向上

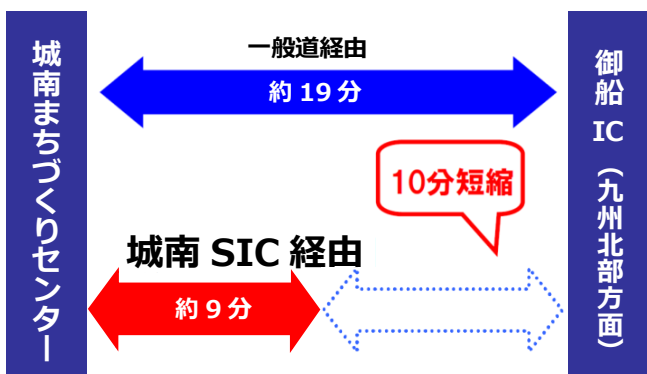
- 城南 SIC の開通により、熊本市南部地域から九州自動車道までの新たなルートが形成され、所要時間が短縮されます。
- 特に熊本市南部地域から九州自動車道上り線（九州北部方面）を利用する場合は、国道 266 号の混雑区間を回避したルート選択が可能となります。

■城南まちづくりセンター（旧城南町役場）からのルート比較図

国道 266 号めどまち橋付近の渋滞状況（御船 IC 利用ルート）



城南まちづくりセンター～御船 IC 間の所要時間



城南まちづくりセンター～松橋 IC 間の所要時間



開通により期待される効果

【効果2】企業進出の促進および雇用拡大

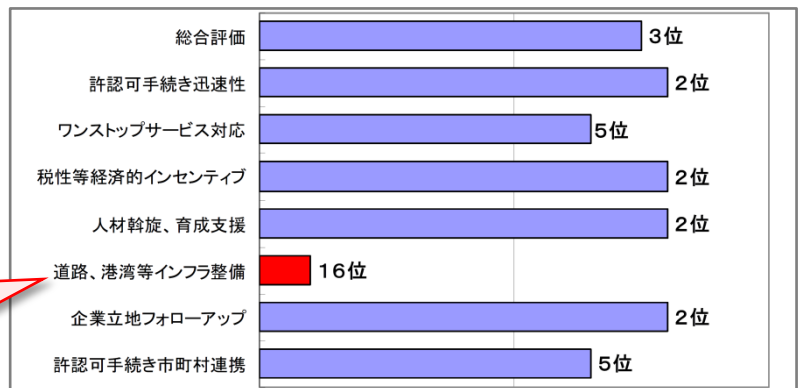
- 企業立地支援への企業満足度調査において、熊本県はほぼ全ての項目で企業から高い評価を受けているものの、道路等のインフラ整備のみ満足度が低く、課題となっていました。
- 城南 SIC の開通により、周辺の工業団地等から九州自動車道までの所要時間が短縮され、物流の強化による企業進出の促進及び雇用拡大が期待されます。
- 特に城南工業団地については、城南 SIC の計画発表後に入居企業数が増加しており、開通後は更なる企業進出が期待されます。

■熊本県の企業立地満足度

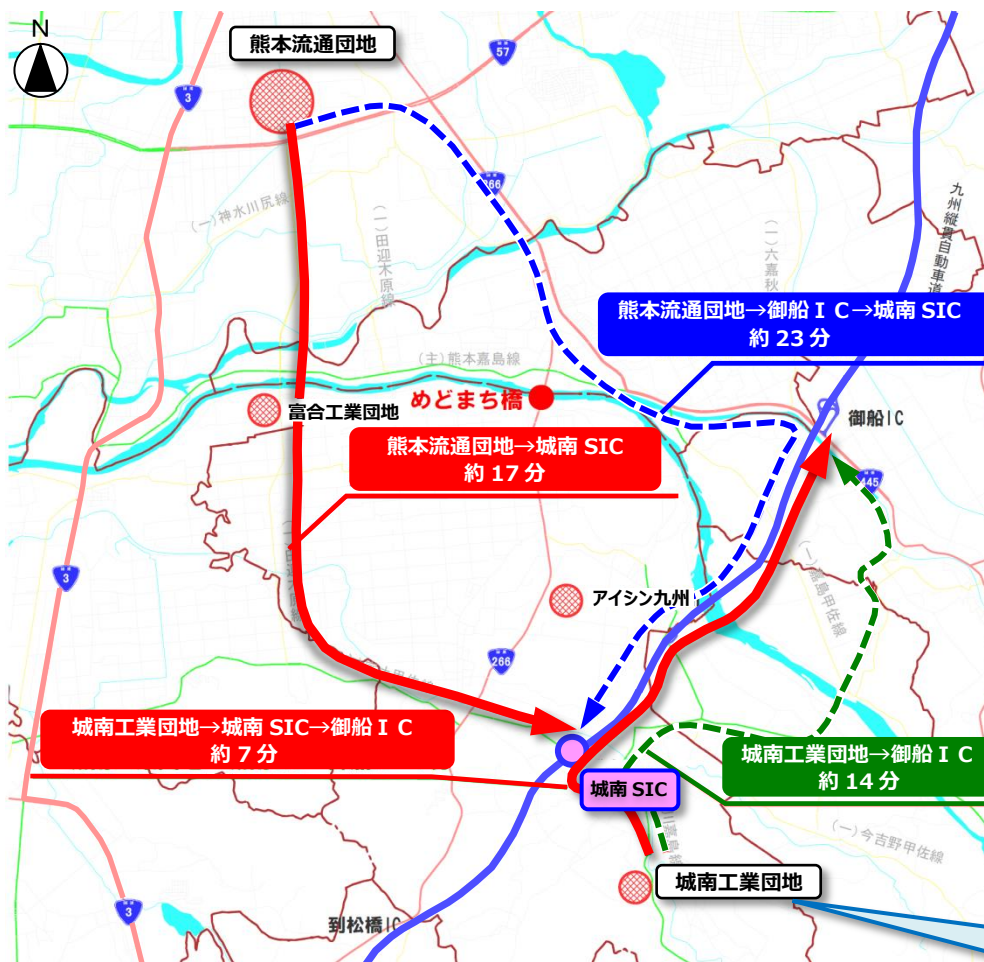
- ・調査名 : 都道府県の企業立地満足度調査
- ・調査主体 : 経済産業省
- ・調査期間 : 平成20年4月～5月
- ・回答数 : 全国の4,870事業所から回答
- ・調査概要 : 上記評価項目に対して満足度を5段階評価でアンケート

【課題】

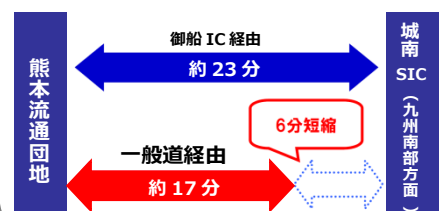
道路等のインフラ整備のみ満足度が低い



■工業団地等からのルート比較図



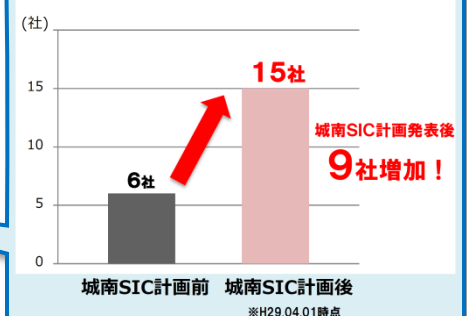
熊本流通団地～城南 SIC 間の所要時間



城南工業団地～御船 IC 間の所要時間



城南工業団地の入居企業数



H22センサス混雑時の旅行速度をもとに算出
市道は25km/hで設定

開通により期待される効果

【効果 3】救命救急活動への支援

- 熊本県内の三次救急医療は、熊本赤十字病院、国立病院機構医療センター、済生会熊本病院、熊本大学医学部附属病院の4箇所で担っています。
- 熊本市南部地域や宇城圏域※の最寄りの搬送先は、済生会熊本病院となりますが、受け入れ態勢に余裕がない場合などは、熊本赤十字病院を利用するケースもあります。
- 城南 SIC の開通により、熊本赤十字病院への搬送時間が短縮することで、救急医療活動支援の円滑化・迅速化を支援し、医療面における安心感の向上が期待されます。

※宇土市・宇城市・美里町（第6次熊本県保健医療計画より）

■城南まちづくりセンター（旧城南町役場）からのルート比較図

※九州自動車道を利用して搬送した場合

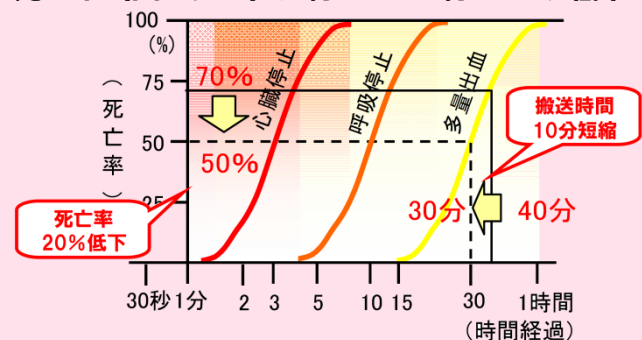


H22センサス混雑時の旅行速度をもとに算出
市道は25km/hで設定

城南まちづくりセンター～熊本赤十字病院間の所要時間



死亡率（出血多量）が約 70%→約 50%に低下



※カーラーの救命曲線では、多量出血の場合、30分で死亡率50%、15分で0%とされている。
1分あたりの救命率向上を3%として算出