

熊本西環状道路(花園 IC～下硯川 IC)の交通状況 (速報)

熊本西環状道路(花園 IC～下硯川 IC)が平成 29 年 3 月 26 日(日)に開通し、約 2 ヶ月が経過しました。交通状況を調査しましたので、その結果についてお知らせいたします。

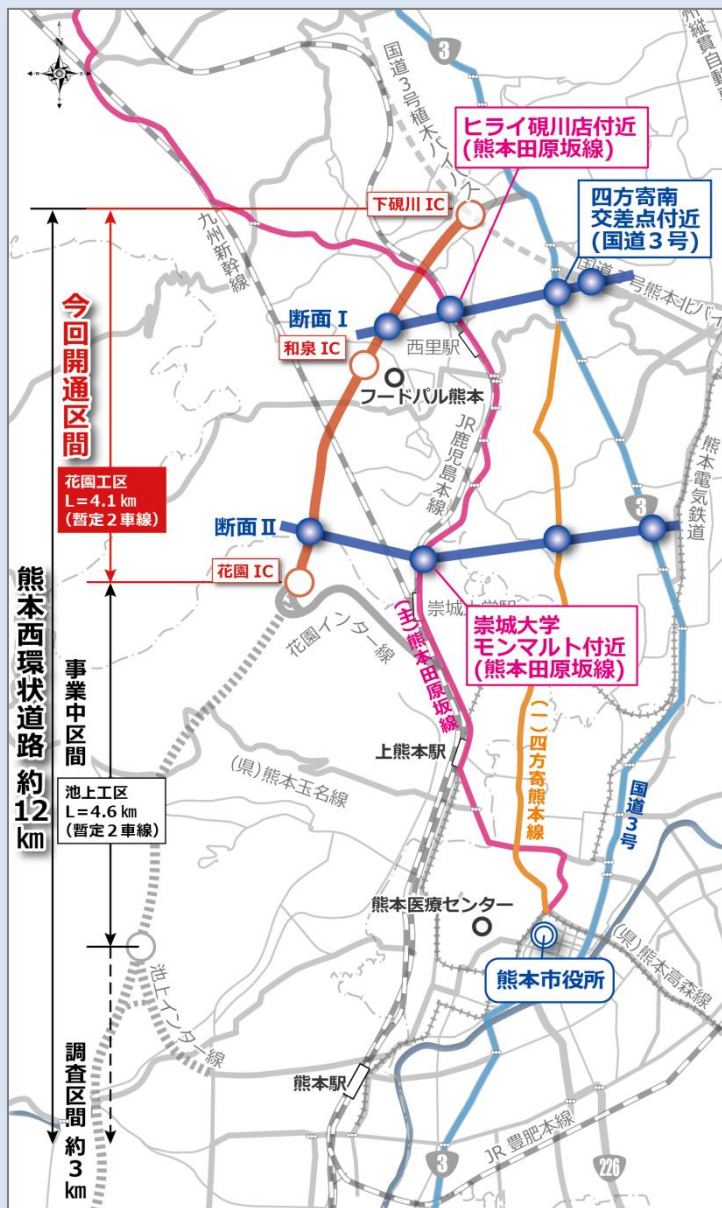
断面交通量

熊本西環状道路では約 4,600 台/12h の断面交通量がありました。
並行する道路(下図参照)では、熊本西環状道路開通後の交通量に**減少傾向**が見られます。

観測日時

開通前：平成 28 年 11 月 29 日(火) 7:00～19:00(12 時間観測)

開通後：平成 29 年 5 月 16 日(火) 7:00～19:00(12 時間観測)

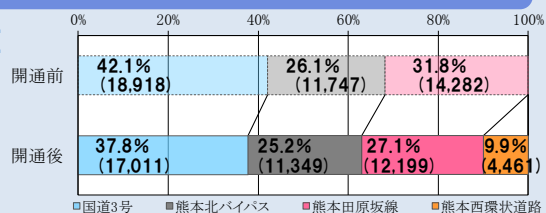


断面交通量とは

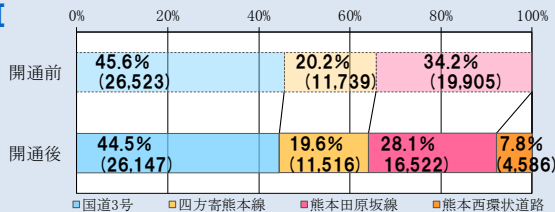
断面交通量は、道路を通行する車両(往復)の交通量を言います。1 時間ごとに観測し、12 時間の合計値を示しています。

交通分担率の変化 (左図断面) ※ () 内は台/12h

■ 断面 I

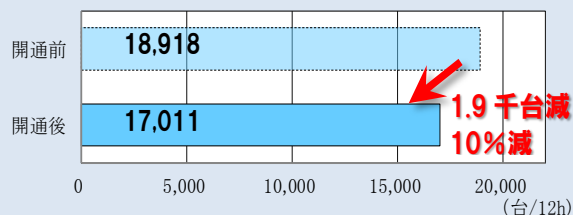


■ 断面 II

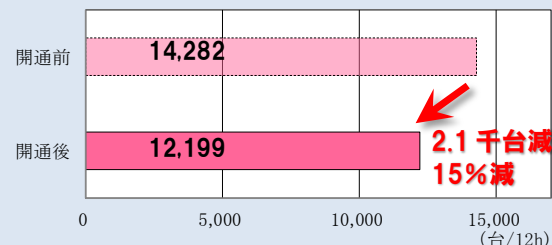


交通量の変化〔国道 3 号・(主)熊本田原坂線〕

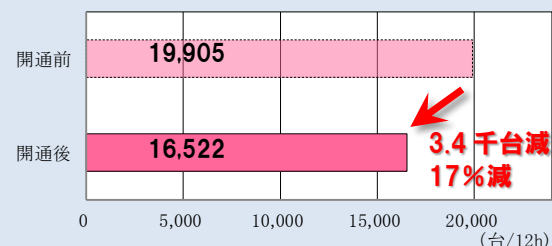
■ 国道 3 号：四方寄南交差点付近



■ (主)熊本田原坂線：ヒライ硯川店付近



■ (主)熊本田原坂線：崇城大学モルマルト付近



Map of the Kumamoto West Ring Road project showing the planned route, existing roads, and key locations. The map highlights the '今回開通区間' (This time opening section) in red and green, and the '事業中区間' (Project middle section) in orange. Key locations include Kumamoto City Hall, Kumamoto Station, and various interchanges (IC) and junctions (JC). The map also shows the '調査区間' (Investigation section) in blue.

今回開通区間 (This time opening section):

- 花園工区 L=4.1 km (暫定2車線)
- 池上工区 L=4.6 km (暫定2車線)

事業中区間 (Project middle section):

- 池上工区 L=4.6 km (暫定2車線)

調査区間 (Investigation section):

- 池上工区 L=4.6 km (暫定2車線)

開通後: 13分 (After opening: 13 minutes)

開通後: 20分 (After opening: 20 minutes)

開通前: 21分 (Before opening: 21 minutes)

開通前: 29分 (Before opening: 29 minutes)

北部消防入口交差点 (Northern Fire Station Entrance Intersection)

下碓川 IC (Shimozu River IC)

和泉 IC (Wakui IC)

花園 IC (Hanaoka IC)

上熊本駅 (Kumamoto Station)

熊本市役所 (Kumamoto City Hall)

熊本西環状道路 約12 km (Kumamoto West Ring Road approx. 12 km)

調査区間 約3 km (Investigation section approx. 3 km)