



Kumamoto City

## ***News Release***

平成30年6月15日

### **熊本西環状道路(花園 IC～下硯川 IC)の開通により 得られた効果について【開通1年後】**

熊本西環状道路(花園 IC～下硯川 IC)が平成29年3月26日に開通し、約1年が経過しました。開通により得られた効果をとりとめましたのでお知らせします。

#### **【花園 IC～下硯川 IC の開通により得られた効果】**

- ・交通混雑の緩和 : 熊本西環状道路を利用する車両の増加により交通が分散化
- ・移動時間の短縮 : 市北部方面から中心市街地までの移動時間が短縮
- ・商業活動支援 : 搬送ルートの確保等により沿線企業の商業活動を後押し
- ・安心安全の向上 : 交通量の転換により通学路などの安心安全が向上
- ・救急医療活動支援 : 救急搬送の迅速化により救急医療活動を支援
- ・防災性の向上 : 災害に強い道路ネットワークの形成により防災性が向上

#### **【お問い合わせ先】**

熊本市 都市建設局 土木部 道路整備課

電話 : 096-328-2484

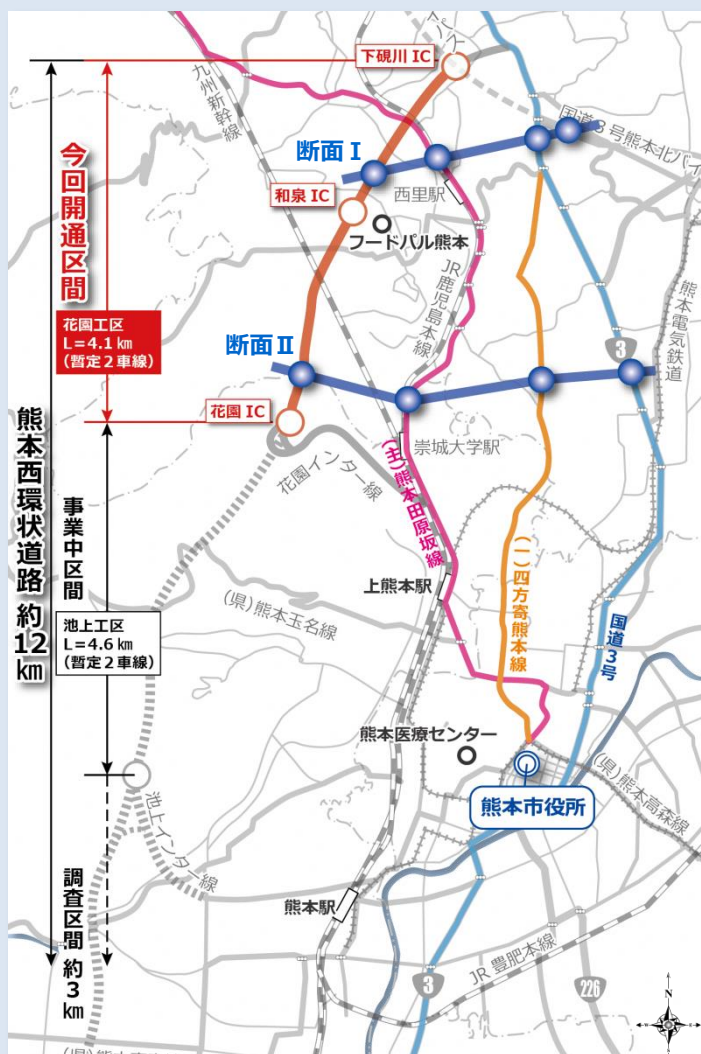
課長 : 今村 寿也

# 熊本西環状道路(花園 IC～下硯川 IC)の開通により得られた効果

熊本西環状道路(花園 IC～下硯川 IC)が平成 29 年 3 月 26 日(日)に開通し、約 1 年が経過しました。開通により得られた効果をとらまとめましたのでお知らせします。

## 効果 1. 交通混雑の緩和

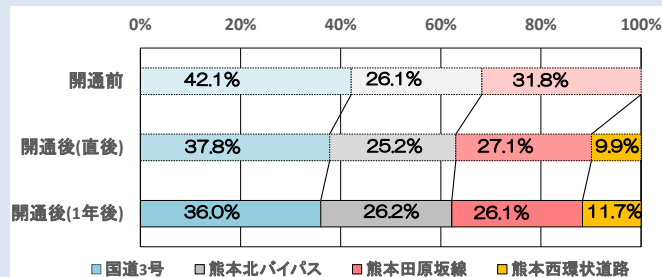
- 熊本西環状道路を通る交通割合は、**開通直後に比べ増加**しており、交通量の一部が転換した事による**交通の分散化(渋滞緩和)**が図られています。
- 地域の方も交通混雑の緩和により買い物や通勤が**快適かつ便利**になったと実感しています。



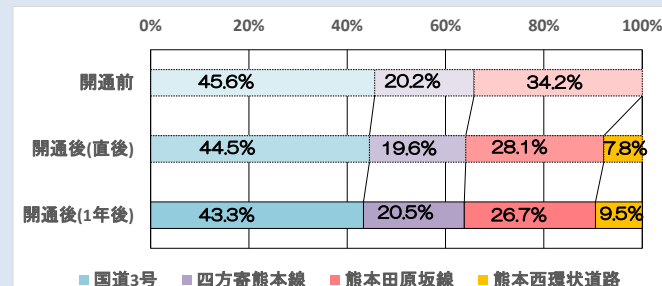
花園 IC 付近の交通量

## 交通分担率の変化

### ■ 断面 I



### ■ 断面 II

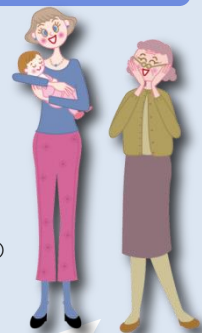


※開通前 : H28.11.29(火) 7:00~19:00  
※開通(直後) : H29.5.16(火) 7:00~19:00  
※開通(1年後) : H30.5.17(木) 7:00~19:00

## 生活環境の変化

熊本田原坂線は以前に比べて交通量が減り、**渋滞しなくなった**と感じています。大型車も少なくなり、**走りやすくなりました**。

(自治会及び事業者ヒアリング)



西環状道路を利用することで、**渋滞を避けて**熊本市中心部まで行き来ができるので、お買い物や通院が**便利になった**と感じています。

(西里校区自治会ヒアリング)

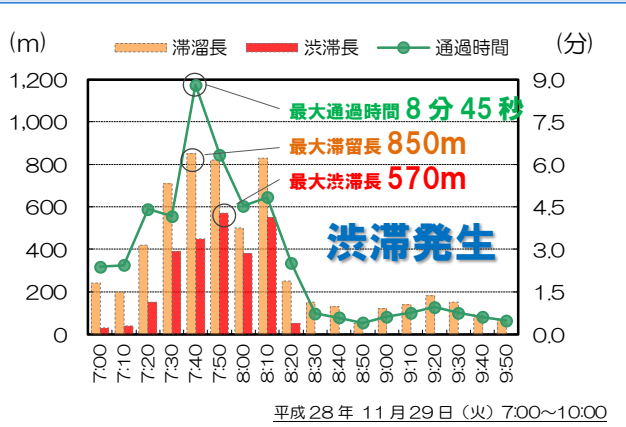
# 熊本西環状道路(花園 IC～下硯川 IC)の開通により得られた効果

## 効果 2. 移動時間の短縮

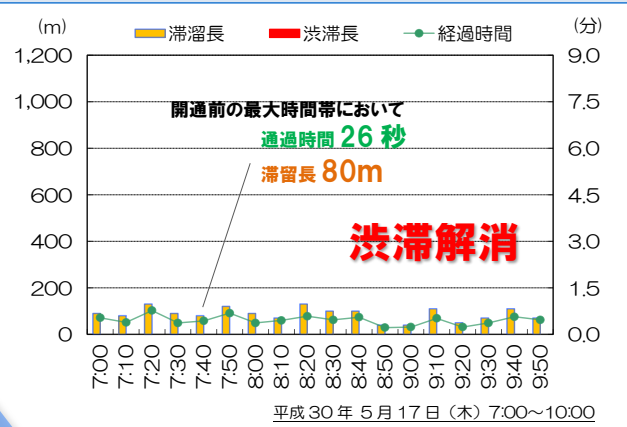
- 熊本市の北部方面から中心市街地までの移動時間が**約8分短縮**しました。
- 並行する道路で発生していた**交通渋滞が解消**しました。

### 渋滞長の変化（熊本市内方面）

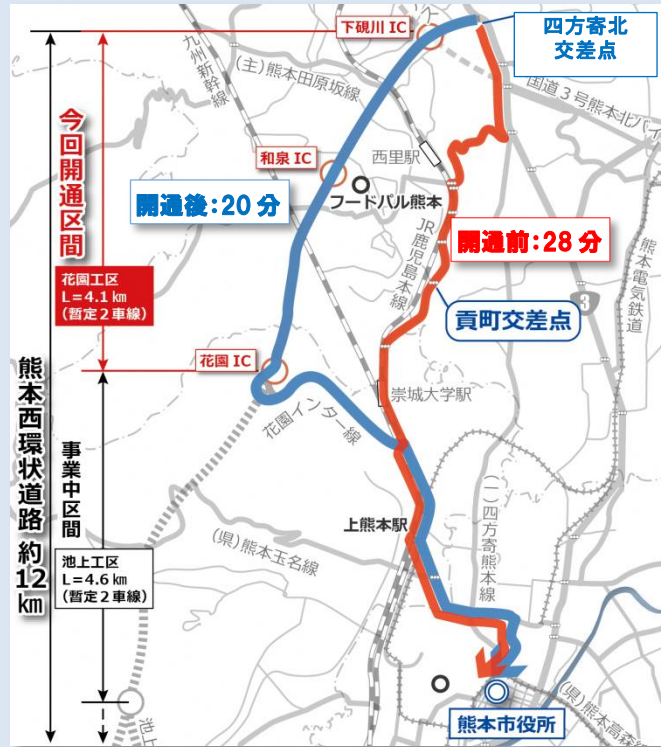
#### ■ 貢町交差点（開通前）



#### ■ 貢町交差点（開通後）

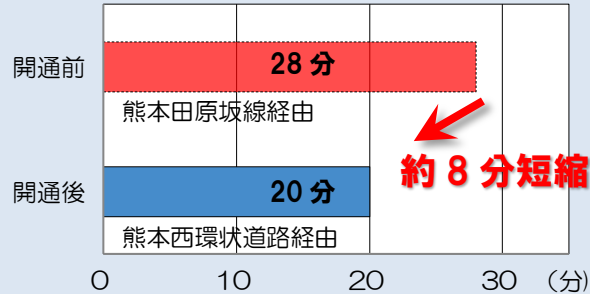


熊本西環状道路 開通



### 旅行速度（所要時間）の変化

#### ■ 四方寄北交差点→熊本市役所



開通前：平成 28 年 11 月 29 日 (火) 7:00~10:00  
開通後：平成 30 年 5 月 17 日 (木) 7:00~10:00  
旅行速度は、3 回の平均値としている

### 滞留長・渋滞長・通過時間とは

10 分間隔で交差点から車列最後尾の距離・通過時間を計測

- ・「滞留長」赤信号中に滞留した車列の距離
- ・「渋滞長」青信号で通過できなかった車列の距離
- ・「経過時間」最後尾の車両が信号を通過するまでの時間

# 熊本西環状道路(花園 IC～下硯川 IC)の開通により得られた効果

## 効果3. 商業活動支援

- 新たな搬送ルートの確保により**輸送時間が短縮**しています。
- 自動車専用道路は走行性が高く**安全な輸送**が可能となりました。
- 来訪者や運送業事業者にとっての**アクセス性・利便性向上**に繋がっています。



### アクセスの向上

インターチェンジに近接しているため、来訪者に対して案内がしやすくなりました。また、アクセスルートが増えたことで、お客様にはストレスなく利用して頂けると感じています。



食品業事業者ヒアリング



### 輸送時間の短縮

植木方面へ向かう場合は、以前は3号線を利用していました。熊本西環状道路が開通して、3号線の渋滞を避けて移動することができるので、多く利用しています。

運送業事業者ヒアリング

運搬の一部は鉄道輸送を利用しています。トラック輸送時に西環状道路を利用することで約10分の輸送時間の短縮が図れており、鉄道の定時運行にも寄与していると考えます。池上 IC までの開通も期待します。



運送業事業者ヒアリング

資材搬入時、製品配送時には西環状道路を利用しており、北へ向かうトラックはほとんど利用しています。時間短縮にもなり、精密機器輸送時には揺れも少ないため、安全な輸送につながっています。

製造業事業者ヒアリング



# 熊本西環状道路(花園 IC～下硯川 IC)の開通により得られた効果

## 効果4. 安心安全の向上

- 渋滞解消により、抜け道として市道を利用する車両が減少したことで、歩行者の**安心安全が向上**しました。
- 学校関係者の方も通学路が安全になったと実感しています。

### 通学路における抜け道車両の減少

#### ■ 開通前の状況

北部中学校～西里小学校間を結ぶ市道は、(主)熊本田原坂線～国道3号間の抜け道として利用されていました。通学時間帯は、歩道のない市道に生徒と車両が混在している状況でした。

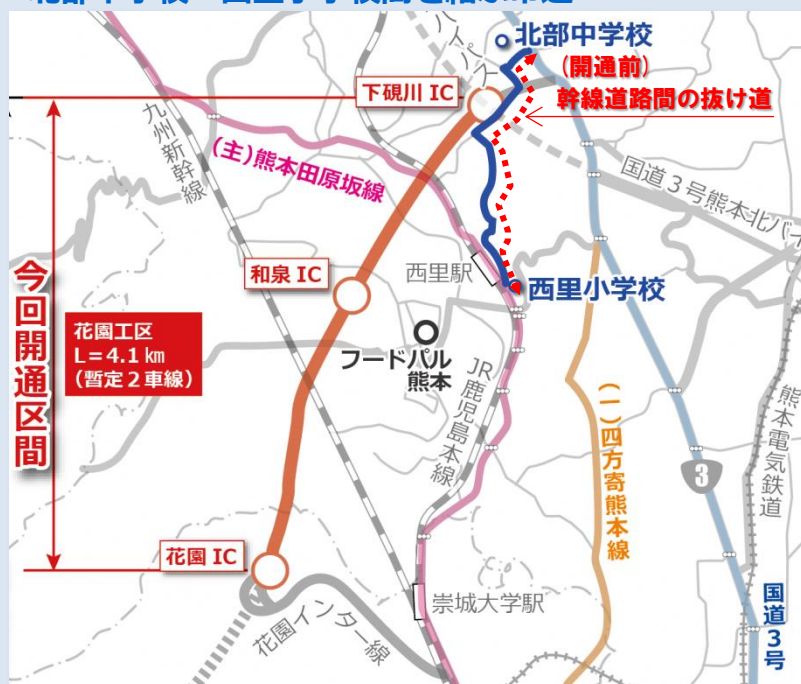


#### ■ 開通後の状況

朝、夕方の通勤ラッシュの時間帯においても、抜け道となっていた市道の交通量は減少しています。また、(主)熊本田原坂線の交通量も開通前と比べ、減少しています。



#### ■ 北部中学校～西里小学校間を結ぶ市道



抜け道となっていた市道は生徒たちの通学路になっています。以前に比べて、**交通量が減少したように感じます**。市道には、歩道がありませんので、不安に感じていましたが、**より安全な通学につながっています**。

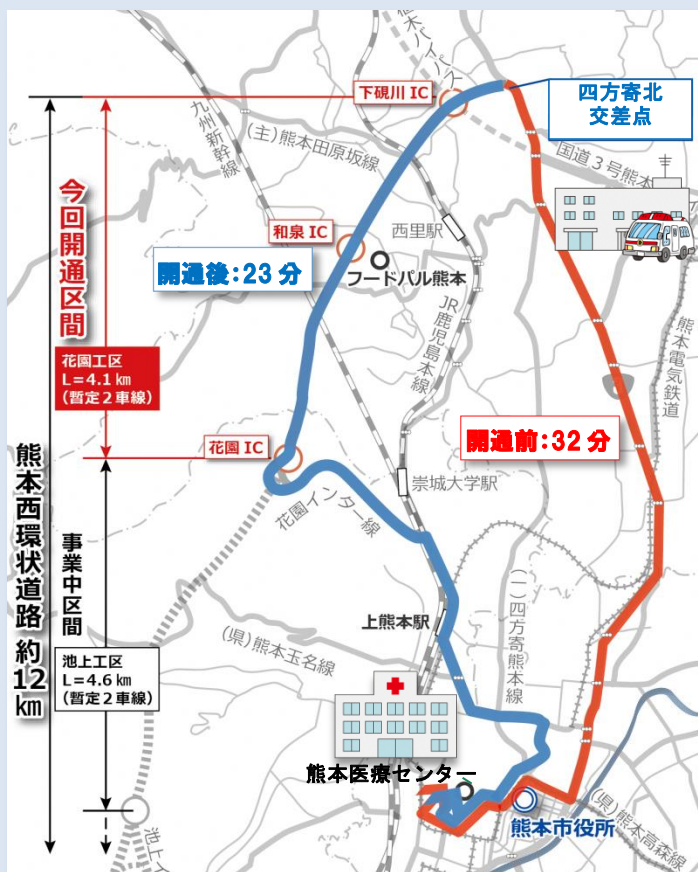


西里小学校関係者ヒアリング

# 熊本西環状道路(花園 IC～下碓川 IC)の開通により得られた効果

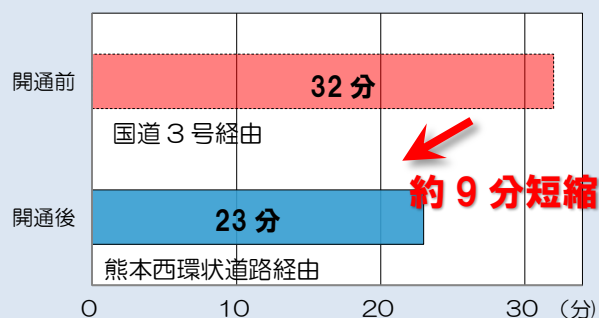
## 効果5. 救急医療活動支援

- 市の北部地域から国立病院機構 熊本医療センターへの救急搬送において、信号交差点の通過箇所数が少なくなることなどにより移動時間が**約9分短縮**しました。
- 救急搬送の迅速化が図られることにより**市民生活の安心**に繋がっています。



### 旅行速度(所要時間)の変化

#### ■ 四方寄北交差点→熊本医療センター



※開通前:平成28年11月29日(火)7:00~19:00

※開通後:平成30年5月17日(木)7:00~19:00

※グラフは朝ピークの時間帯における平均値

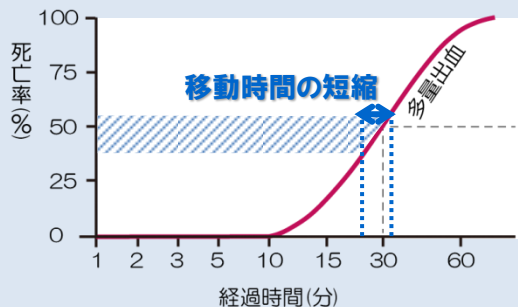
#### ■ 信号機

四方寄北交差点から熊本医療センターまでの信号機(交差点)



### 救急医療活動の支援

#### ■ カーラーの救命曲線



9分の時間短縮により、救命率の上昇につながる

植木方面からの救急車両は、主に**熊本西環状線道路**を利用しています。利用することにより、**所要時間の短縮**ができています。

また、一般道の渋滞の際は、渋滞の間を通過していましたが、西環状線道路においては、**渋滞がないため、走りやすく感じています。**

熊本北消防署ヒアリング



# 熊本西環状道路(花園 IC～下硯川 IC)の開通により得られた効果

## 効果6. 防災性の向上

- H28 熊本地震時には、南北を結ぶ国道3号などが大渋滞しました。熊本西環状道路の開通により、選択できるルートが3路線から4路線に増加したことで、**災害に強い道路ネットワークが形成**されました。
- 熊本西環状道路は自動車専用道路であり、信号交差点や沿道の建物、電柱が無い  
ため、災害に強い道路です。

熊本市役所～植木間における新たな代替ルートの確保



### ■ 熊本地震時の渋滞箇所



出典：地域高規格熊本環状道路建設促進期成会 HP 資料より



沿道建物のがれきにより、道路の一部が遮断され、渋滞の発生につながる

### ■ 災害に強い地域高規格道路



沿道施設や電柱、交差点が無いいため、災害時には復旧が早く、支援物資の運搬ルート確保が可能となる