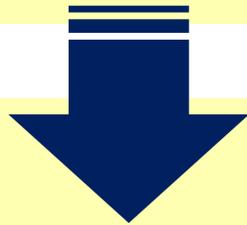




# 熊本都市計画道路事業

## 事業概要

熊本市(熊本駅周辺整備事務所)では、熊本県が行っている連続立体交差事業に併せて道路整備を行っています。



これにより...

- JR鹿児島本線で分断されていた東西のまちが一体化されます。
- 駅周辺の交通アクセスが改善され、都市部の道路網が整備されます。
- 誰もが安心して快適に生活できる住みやすいまちづくりが行われます。

## 整備状況

下図の数字の箇所が整備中、もしくは整備が完了した駅周辺の道路です。



| 番号 | 路線名                  | 施行主体 | 施工状況<br>(2018.3月時点) | 完成時期※<br>(予定) |
|----|----------------------|------|---------------------|---------------|
| 1  | 熊本駅帯山線<br>(白川口駅前広場)  | 市    | 事業中                 | H32年度末        |
| 2  | 熊本駅北部線               | 県    | 完了                  | H22年度末        |
| 3  | 熊本駅城山線               | 市    | 事業中                 | H32年度末        |
| 4  | 春日池上線(1工区)           | 市    | 事業中                 | H31年度末        |
| 5  | 春日池上線(2工区)           | 市    | 事業中                 | H31年度末        |
| 6  | 春日池上線(3工区)           | 市    | 完了                  | H24年度末        |
| 7  | 田崎春日線                | 市    | 完了                  | H23年度末        |
| 8  | 熊本駅南線(JR西側)          | 市    | 事業中                 | H32年度末        |
| 9  | 熊本駅南線(JR東側)          | 市    | 事業中                 | H32年度末        |
| 10 | 熊本駅西口線<br>(新幹線口駅前広場) | 市    | 完了                  | H22年度末        |

※ H31年5月に元号の改正が予定されています。

写真⑥ 【(都)春日池上線(3工区):施工完了】



4車線の道路を新設(H24年3月開通)

写真③ 【(都)熊本駅城山線:事業中】



現在(4車線道路を整備中)

完成イメージ

# 上熊本駅東口駅前広場整備事業

## 事業概要

新しい上熊本駅舎の建設に合わせて、東口駅前広場の拡張整備を行い、平成29年10月に完成しました。

バス停の一部を広場内に設けるなど、公共交通(バス・電車・路面電車)の乗換えがしやすくなり、また、広い歩道や雨よけを整備し、安全・円滑に広場内を通行できるようになりました。

◆事業の期間:平成23年度～平成29年度

◆施行面積:約2,700㎡

## 整備状況

平成23年9月 撮影 (整備前)



平成27年9月 撮影 (整備中)



## 現在(完成後)

平成29年10月 撮影 (完成後)



# 熊本駅前東A地区第二種市街地再開発事業

## 事業概要

熊本駅前東A地区は、駅の正面という立地にも関わらず、土地の有効利用が図られていませんでした。

そのため再開発事業を望む声が強くなっていく中、九州新幹線開業の方針決定を契機に、熊本市による再開発事業を行いました。

- ◆事業の期間:平成17年度～平成24年度
- ◆地区面積:1.4ha
- ◆施設規模:約51,900㎡
- ◆施設概要:A棟 公益・商業棟(6F)  
B棟 権利者棟(2F)  
C棟 高層住宅棟(35F)
- ◆街区愛称:くまもと森都心(しんとしん)



## 整備状況

平成18年撮影(整備前)



平成24年撮影(整備後)



A棟(森都心プラザ)内覧写真

2F 観光・郷土情報センター



3F プラザ図書館



4F プラザ図書館



5F プラザホール



昨年度は地震の影響もあり、来場者数も減少してしまいましたが、現在は以前の活気を取り戻しつつあります。

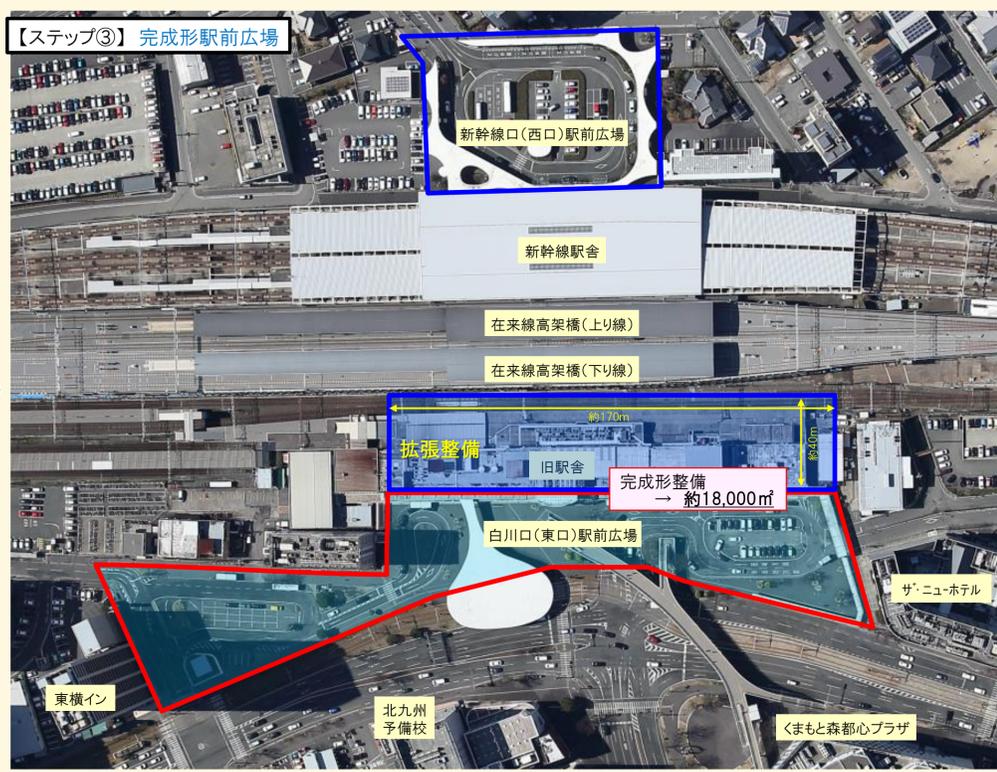
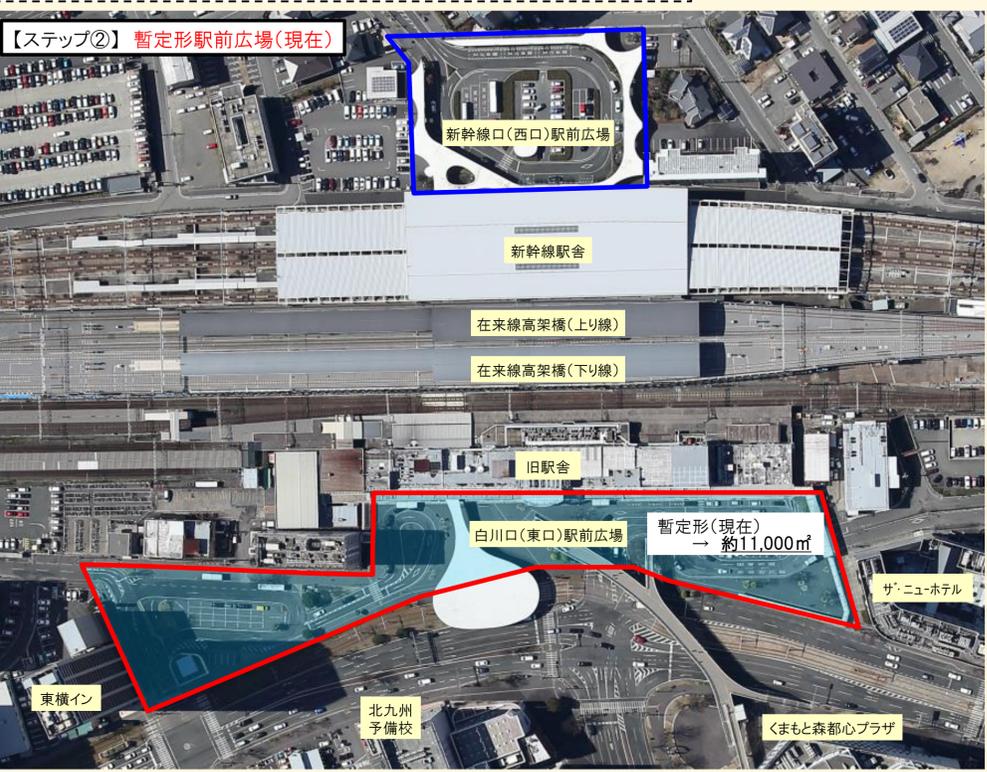
平成29年2月には  
**来館者数500万人**  
を達成しました！！



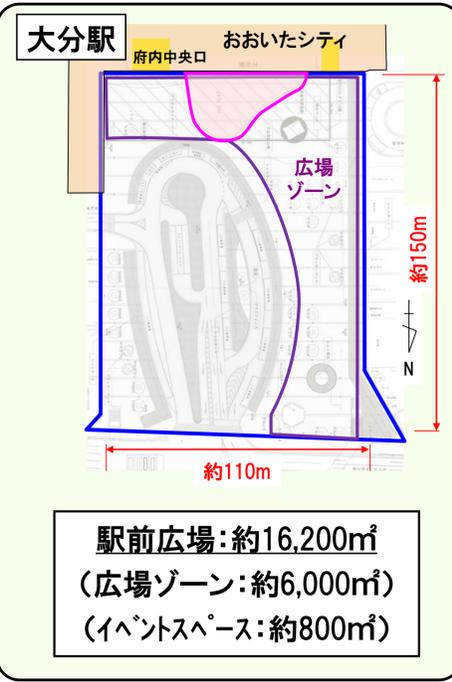
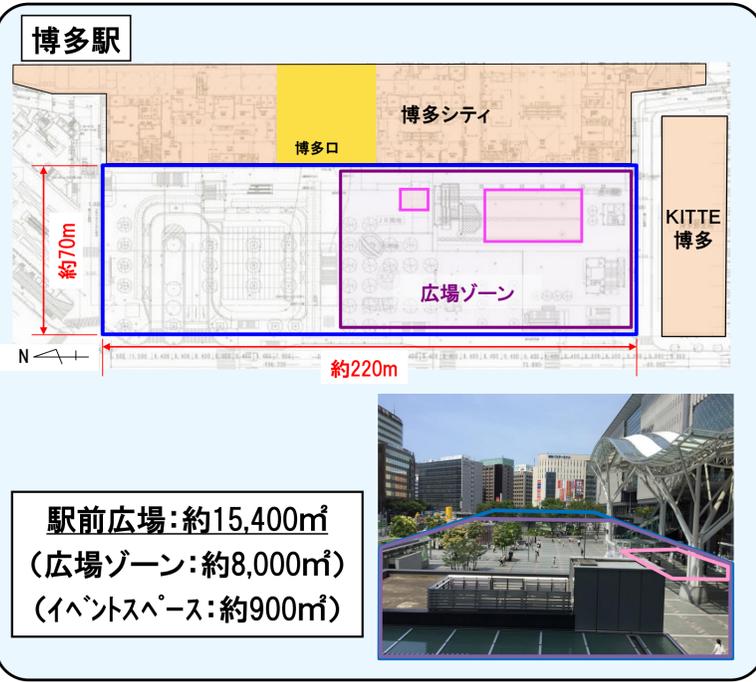
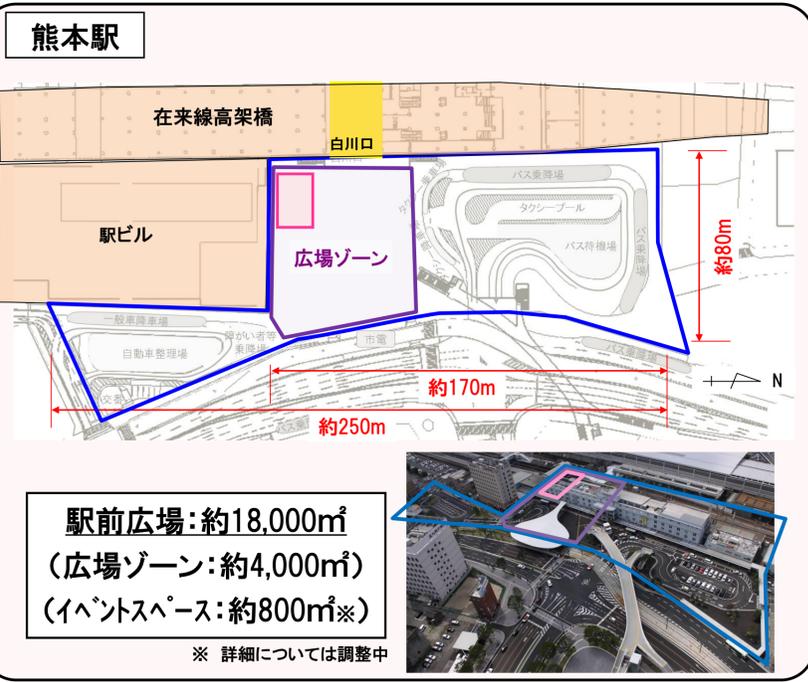
# 熊本駅白川口駅前広場整備概要

熊本駅白川口駅前広場は、九州新幹線全線開業を契機に、現在の暫定形駅前広場を整備しました。今後は、旧駅舎の解体等に併せて駅前広場の拡張整備を行い、完成形の駅前広場を整備する予定です。（現在の暫定形駅前広場面積の約1.7倍の大きさになります）

## ◇熊本駅白川口駅前広場整備の流れ



## ◇他都市比較



## ◇スケジュール

| 年度          | H22 (2010) | H23 (2011)         | H24 (2012) | H25 (2013) | H26 (2014) | H27 (2015)     | H28 (2016) | H29 (2017) | H30 (2018) | H31 (2019) | H32 (2020)   | H33 (2021) |
|-------------|------------|--------------------|------------|------------|------------|----------------|------------|------------|------------|------------|--------------|------------|
| 九州新幹線       | 工事         | ◀ H23年3月 九州新幹線全線開業 |            |            |            |                |            |            |            |            |              |            |
| 連続立体交差事業    |            | JR鹿児島本線(一般部)工事     |            |            |            | JR鹿児島本線等(駅部)工事 |            |            | 外壁工事       |            |              |            |
|             |            |                    |            |            | ◀ 一般部高架切替え |                | ◀ 駅部高架切替え  |            | ◀ 駅舎外壁完成予定 |            |              |            |
| 熊本駅白川口駅前広場  | 工事         | ◀ 暫定形駅前広場完成        |            |            |            | 計画・設計          |            |            |            | 工事         | ◀ 駅広一部供用開始予定 |            |
| JR開発(熊本駅ビル) |            |                    |            |            |            |                | 計画・設計      |            | 工事         |            | ◀ 駅ビル完成予定    |            |

# 熊本駅白川口駅前広場に関する意見について

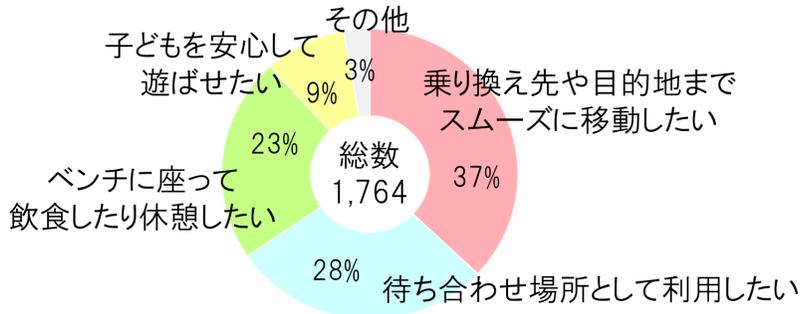
## 【熊本駅白川口駅前広場整備計画に関するアンケート】

- ◇調査目的：白川口駅前広場中央に設ける開放的な広場空間の活用方法について意見を聴取
- ◇調査方法：インターネット、調査票(各区役所、森都心利用者、地元4校区)
- ◇調査期間：平成29年12月16日 から 平成30年1月23日 まで
- ◇回答状況：インターネット回答数:915件 調査票回答数:128件 ⇒ **合計1,043件の回答**

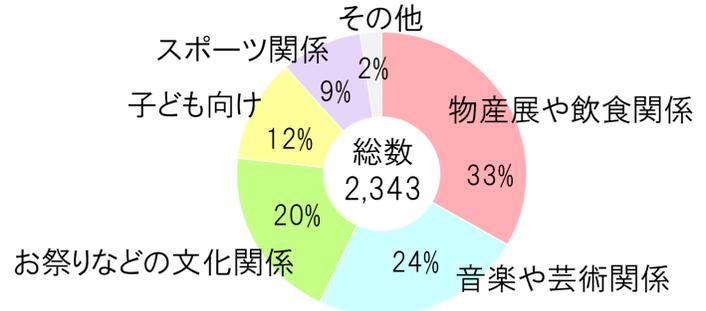
### 回答者の内訳

性別:男性(63%) 女性(37%) 住所:熊本市内(88%) 熊本県内(8%) 熊本県外(4%)  
 年齢:20歳未満(4%) 20代(15%) 30代(22%) 40代(25%) 50代(23%) 60歳以上(11%)

Q. 駅の正面に広い広場空間を設けますが、日常的にはどのように利用したいと思いますか。(複数可)

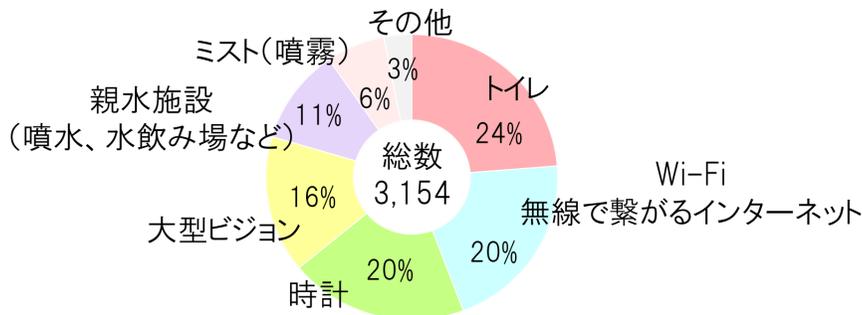


Q. 広場空間ではどのようなイベントがあれば行ってみたいと思いますか。(複数可)

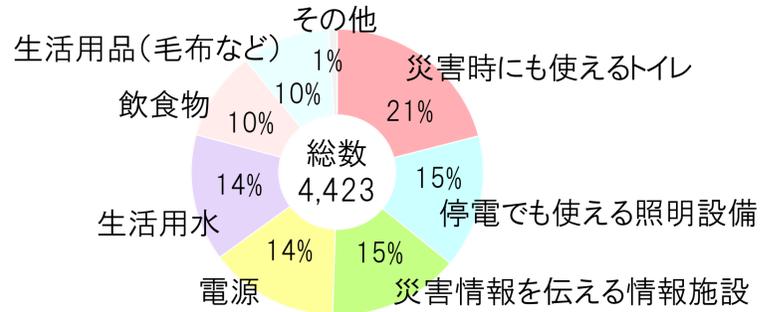


Q. 広場空間にはどのような施設や設備があれば良いと思いますか。(複数可)

※屋根、サイン、ベンチ、照明、樹木は整備します



Q. 災害発生直後の一時的な避難場所としてどのような施設や設備があれば良いと思いますか。(複数可)



## 【第15回 熊本駅周辺地域まちづくり推進協議会】

- ◇委員：学識経験者、地元代表者、公募委員、地元経済界、行政機関(国・県・市)
- ◇日時：平成30年2月9日(金) 13:30～

### 主な意見

- 白川口駅前広場内は自転車乗り入れが可能か。歩行者・自転車の分離を考えて欲しい。
- 市街地から市電で来た人の信号無視が多く、また雨の日の濡れない動線が確保されていない。
- 駅と森都心を結ぶペデストリアンデッキに屋根を設置するなど利便性を向上させて欲しい。
- 駅前広場と周辺施設との防災機能の役割分担についてはどう考えているのか。
- イベントについてはどのような運用を考えているのか。

## 【意見のまとめ】

- ・ スムーズな乗り換え動線の確保
- 交通**・ 安全な動線の確保
- ・ 通過動線と溜まり空間の分離

- ・ イベントの開催で賑わいを創出
- 運用**⇒ 飲食、物販などの日常的なイベント
- ・ 災害時も利用可能な空間の確保

- ・ 休憩施設の充実(ベンチ、樹木等)
- ・ 強い日差しや雨を遮る屋根の設置
- 施設** トイレの設置(平常時・災害時)
- ・ 災害時のための備蓄等の確保
- ・ 通信施設の確保(大型ビジョン、Wi-Fi等)

- 景観** 陸の玄関口にふさわしい空間形成
- ・ 熊本らしさの表現

# 広場空間の使い方

熊本駅白川口駅前広場中央には開放的な空間を設け、賑わいを創出するイベントスペースや憩い・集いを創出するオープンスペースの整備を計画しています。また、災害時には一時避難場所やボランティアセンター等として活用できるよう検討しています。

今後は、アンケート結果等を参考にしながら詳細な検討を進めてまいります。

## 通常の広場空間

### イベントスペース



フェスティバル(博多駅)



コンサート(博多駅)



ダンス(博多駅)



お祭り(鹿児島中央駅)



クリスマスマーケット(博多駅)



ビアガーデン(博多駅)



物産展(鹿児島中央駅)



展示会(鹿児島中央駅)

### オープンスペース



緑の配置(新潟駅)



緑の配置(博多駅)



ベンチ(大分駅)



ベンチ(博多駅)



照明配置(岐阜駅)



照明配置(博多駅)



舗装(埼玉県)



舗装(伊勢崎駅)

## 災害時の広場空間



マンホールトイレ(吹田駅)



かまどベンチ(吹田駅)



手押し井戸(武蔵小杉駅)



ボランティアセンター(花畑広場)

# 熊本駅白川口駅前広場レイアウト（案）

※ 関係者協議により変更となる場合があります

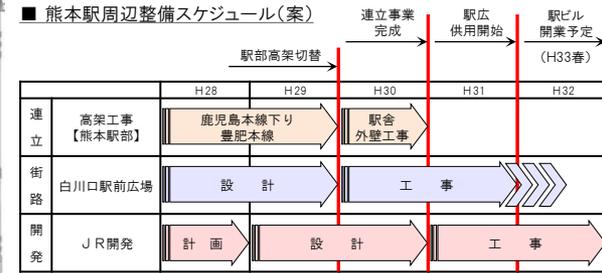
## ■ 完成形の駅前広場整備計画

配置計画の見直し、J R開発計画、熊本地震を踏まえ、下記の新たなコンセプトを設定し、駅前広場の機能・デザインを検討

### 【新たなコンセプト】

- 機能的かつ開放的な空間 ⇒ サブターミナル、交通広場等の機能を分担するとともに、出来る限り広場空間を確保し、賑わい・交流を演出
- 災害時の広場機能の確保 ⇒ 避難場所、復旧・支援活動の拠点として活用
- 連続的で快適な動線 ⇒ 各交通機関の乗降場まで雨に濡れない、明るい動線を確保
- 駅舎、駅ビルとの調和 ⇒ 景観的調和、駅ビル・駅舎に対する視点場への配慮
- くまもとらしさの表現 ⇒ 県産木材の配置、水と緑による「くまもとらしさ」の演出

## ■ 熊本駅周辺整備スケジュール(案)



新幹線施設

駐輪場

高架下商業  
(肥後よかモン市場)

コンコース

新幹線熊本駅

在来線熊本駅

高架下商業等

駐輪場

JR熊本  
支社等

計画中

(仮称)熊本駅ビル

商業施設、ホテル、シネコン  
会議室、バンケットルーム等

イベント  
スペース  
“賑わい”  
(防災機能)

オープンスペース  
“憩い・集い”  
(防災機能)

タクシー

バス

市電

- 凡例
- : バス
  - : タクシー
  - : 一般車
  - : 障がい者等

一般車等

立体駐車場

ザ・ニューホテル熊本



# 熊本駅白川口駅前広場シェルター（上屋）計画（素案）

※ 関係者協議により変更となる場合があります

熊本駅舎

熊本駅ビル

