

- アクションプログラムに位置付けた実施施策199のうち、95%は完了又は着手している状況。
- 「実施施策」の 着手 又は 未着手 の72施策のうち57施策、  
「実施検討施策」の7施策のうち6施策については、総合交通戦略に継承して進捗を図る。

■アクションプログラム施策の実施状況 及び 総合交通戦略への継承について

アクションプログラム	実施施策：199施策				実施検討施策：7施策 <small>※実施を前提として検討する施策で、実施可能となった段階で実施施策になるもの</small>			
	完了	着手	未着手	計	着手	未着手	計	
公共交通	42	14	1	57	4	1	5	
道路	64	37	6	107	0	1	1	
まちなか	21	11	3	35	1	0	1	
計	127 (64%)	62 (31%)	10 (5%)	199	5 (71%)	2 (29%)	7	

  

総合交通戦略	継承		未継承		継承		未継承		継承		未継承	
	継承	未継承	継承	未継承	継承	未継承	継承	未継承	継承	未継承	継承	未継承
公共交通	12	2	—	1	12	3	4	—	—	1	4	1
道路	34	3	3	3	37	6	—	—	1	—	1	—
まちなか	8	3	—	3	8	6	1	—	—	—	1	—
計	54	8	3	7	57	15	5	—	1	1	6	1

(参考)未継承事業の内訳

	A 概ね事業が完了しているもの (目処が見えているもの)	B 個別プログラムへの掲載はあるが、 戦略期間中の着手が見えないもの	C 当初の計画から方針の変更があつたもの	D その他	計
公共交通	1	0	1	2	4
道路	2	1	2	1	6
まちなか	1	2	3	0	6
計	4	3	6	3	16

## ■アクションプログラム施策の実施状況 及び 総合交通戦略への継承について

完了		127	
完了 以外	実施施策	戦略継承	57
		戦略未継承	15
	実施検討施策	戦略継承	6
		戦略未継承	1
合計		206	

### ■未継承理由

- A: 概ね事業が完了しているもの(目途が見えているもの)  
 B: 個別プログラムへの掲載はあるが、戦略期間中の着手が見えないもの  
 C: 当初の計画から方針の変更があったもの  
 D: その他

206

No.	時期 (目標)	公共交通	道路	中心市街地 自転車	施策・事業名	H29年度末の状況	総合交通戦略への 継承	未継承理由 分類
1	完了	○			熊本電鉄の高機能化(ATS)	完了	—	—
2	完了	○			熊本電鉄新須屋駅の交通結節点の強化(北バイパス交差点の機能強化)	完了	—	—
3	完了	○			新駅の設置(光の森駅)	完了	—	—
4	完了	○	○		二里木交差点の改良	完了	—	—
5	完了	○	○	○	代継橋交差点の改良(右折専用レーンの2車線化)	完了	—	—
6	完了	○			違法駐車監視カメラの整備及び違法駐停車車両の指導,取締強化(県庁通り)	完了	—	—
7	完了	○		○	違法駐車監視カメラの整備及び違法駐停車車両の指導,取締強化(中心部)	完了	—	—
8	完了	○			バス専用レーンのカラー舗装化	完了	—	—
9	完了	○		○	公共車両優先システムの導入(浄行寺～水道町)	完了	—	—
10	完了	○			公共車両優先システムの導入(健軍～桜町)	完了	—	—
11	完了	○			車両運行管理システムの導入	完了	—	—
12	完了	○			乗り継ぎ割引制度の強化	完了	—	—
13	完了	○			南熊本交差点の優先信号化	完了	—	—
14	完了	○			横枕交差点の優先信号化	完了	—	—
15	完了	○			バス優先走行路の設定(熊本浜線)	完了	—	—
16	完了	○			利用者に対する案内情報の提供(バスロケーションシステム)	完了	—	—
17	完了	○			武蔵ヶ丘東ニュータウン土地区画整理事業(光の森団地)	完了	—	—
18	継続実施施策	○			車両の改善(ノンステップバス等の導入)	着手(事業中)	継承	—
19	継続実施施策	○			バス停施設の改善(上屋, ベンチ等の設置, 乗換拠点施設の整備)	完了	—	—
20	継続実施施策	○			公共交通案内情報の提供	完了	—	—
21	継続実施施策	○			深夜バスの通年運行	着手(事業中)	継承	—
22	継続実施施策	○			公共交通利用促進キャンペーンの実施	着手(事業中)	継承	—
23	継続実施施策	○			熊本県ノーマイカー通勤運動	着手(事業中)	未継承	D
24	継続実施施策	○			パークアンドライドの継続(中ノ瀬, 光の森, 西部車庫, 熊本電鉄沿線・嘉島)	着手(事業中)	継承	—

No.	時期 (目標)	公共交通	道路	中心市街地 自転車	施策・事業名	H29年度末の状況	総合交通戦略への 継承	未継承理由 分類
25	継続実施施策	○			モビリティマネジメントの実施	着手(事業中)	継承	—
26	継続実施施策	○			サイクルアンドライドの推進	着手(事業中)	継承	—
27	中期A	○			路面電車の輸送能力の向上(複数連結車両, 低床式車両の導入)	完了	—	—
28	中期A	○			路面電車優先システムの整備(上熊本駅前～辛島町)	完了	—	—
29	中期A	○			熊本駅の交通結節点の整備(西口)	完了	—	—
30	中期A	○			路面電車優先システムの整備(田崎橋～辛島町)	完了	—	—
31	中期A	○			熊本駅前電停の改良	完了	—	—
32	中期A	○			熊本駅の交通結節点の整備(東口暫定整備)	完了	—	—
33	中期A	○			新水前寺駅の交通結節点の整備	完了	—	—
34	中期A	○		○	市電サイドリザベーション化・軌道敷緑化(熊本駅前～合同庁舎前)	完了	—	—
35	中期A	○			上熊本駅の交通結節点の整備(東口駅前広場)	完了	—	—
36	中期A	○	○	○	(都)熊本駅城山線(田崎陸橋)4車線整備	着手(事業中)	継承	—
37	中期A	○			北部地域への既存公共交通ネットワークの強化(御代志駅へのバス走行性の向上を図る農業公園入口交差点等の改良による国道387号の渋滞解消)	完了	—	—
38	中期A	○			熊本駅の交通結節点の整備(東口完成形)	着手(調査中・計画中)	継承	—
39	中期A	○		○	市電の熊本駅への乗り入れ	未着手(計画の見直し)	未継承	C
40	中期A	○		○	熊本電鉄の運行時間帯の見直し(始発・終発の延長)	完了	—	—
41	中期A	○	○		堀川交差点の改良	着手(事業中)	未継承	A
42	中期A	○	○	○	熊本駅前交差点の改良	完了	—	—
43	中期A	○			空港アクセスの改善(リムジンバスの運行時間短縮・シャトルバス)	着手(事業中)	継承	—
44	中期A	○			西小峯交差点の改良	完了	—	—
45	中期A	○	○		子飼交差点の改良(子飼橋の改築に伴う改良)	完了	—	—
46	中期A	○			バス走行環境の改善((県)熊本浜線)	完了	—	—
47	中期A	○	○	○	田崎町交差点の改良	着手(事業中)	継承	—
48	中期A	○		○	交通センターバスターミナルの改善	着手(事業中)	継承	—
49	中期A	○	○		浄行寺交差点の改良	着手(事業中)	継承	—
50	中期A	○	○		薬園町交差点の改良	着手(事業中)	継承	—
51	中期A	○			健軍町電停の上屋改良	完了	—	—
52	中期A	○		○	二本木口電停の改良	完了	—	—
53	中期A	○		○	田崎橋電停の改良	完了	—	—
54	中期A	○		○	水前寺駅通電停の改良	完了	—	—
55	中期A	○			肥後大津駅の結節点強化	完了	—	—
56	中期A	○			宇土駅の結節点強化	完了	—	—
57	中期A	○			公共交通と中心市街地商店街との連携	完了	—	—
58	中期A	○			九州新幹線鹿児島ルート建設	完了	—	—

No.	時期 (目標)	公共交通	道路	中心市街地 自転車	施策・事業名	H29年度末の状況	総合交通戦略への 継承	未継承理由 分類
59	中期A	○		○	JRの鉄道高架化の推進	着手(事業中)	未継承	A
60	中期B	○			京町本丁交差点の改良	着手(調査中・計画中)	継承	—
61	中期B	○			熊本駅へのバス接近表示システムの設置	着手(調査中・計画中)	継承	—
62	中期B	○			バス路線網の再編	着手(事業中)	継承	—
63	中期B	○			公共交通機関共通ICカードの導入	完了	—	—
64	完了		○	○	(都)熊本駅北部線(4車線整備)	完了	—	—
65	完了		○		(都)南熊本駅新町線(船場橋-辛島区間)	完了	—	—
66	完了		○		国道57号熊本東バイパス(平面6車線化)	完了	—	—
67	完了		○		国道3号熊本北バイパス(須屋~麻生田)	完了	—	—
68	完了		○		近見交差点の立体化	完了	—	—
69	完了		○		国道387号電車跡地区間の改良(2車線整備)	完了	—	—
70	完了		○		国道57号大津バイパス	完了	—	—
71	完了		○		国道3号川尻バイパス	完了	—	—
72	完了		○		国道443号空港西拡幅、土山バイパス、木倉バイパス(熊本~御	完了	—	—
73	完了		○		(県)田迎木原線	完了	—	—
74	完了		○		(都)麻生田三里木線(国道57号菊陽バイパス~光の森団地)	完了	—	—
75	完了		○		(都)武蔵ヶ丘東中央線	完了	—	—
76	完了		○		(都)武蔵ヶ丘東境ノ松線	完了	—	—
77	完了		○		(市)上南部町第8号線(武蔵橋前後区間)	完了	—	—
78	完了		○		(市)長嶺町小山町第2号線	完了	—	—
79	完了		○		(県)小池竜田線(桜木)	完了	—	—
80	完了		○		(都)下南部画図線(江津湖前後区間)	完了	—	—
81	完了		○		(都)野口清水線(池上~(都)段山島崎線)	完了	—	—
82	完了		○		(都)新町戸坂線(戸坂町区間)	完了	—	—
83	完了		○		(都)新土河原出水線(新土河原)	完了	—	—
84	完了		○		(都)高平麻生田線	完了	—	—
85	完了		○		(市)長嶺東5丁目戸島第1号線	完了	—	—
86	完了		○		(市)北迫町硯川町第1号線	完了	—	—
87	完了		○		(市)今町会富町第1号線	完了	—	—
88	完了		○		交通管制システムの高度化	完了	—	—
89	完了		○		白山交差点の機能強化	完了	—	—
90	完了		○		(都)大窪山下線(交差点整備)	完了	—	—
91	継続実施施策		○		新交通管理システムの整備拡大	着手(事業中)	継承	—
92	中期A		○		国道325号旭志拡幅(菊池~大津)	完了	—	—
93	中期A		○		国道266号城南拡幅(城南~嘉島)	完了	—	—
94	中期A		○	○	(都)熊本駅城山線(熊本駅前)	完了	—	—

No.	時期 (目標)	公共交通	道路	中心市街地 自転車	施策・事業名	H29年度末の状況	総合交通戦略への 継承	未継承理由 分類
95	中期A		○		国道3号植木バイパス(国道208号～(都)植木停車場投刀塚線)	完了	—	—
96	中期A		○		(都)子飼新大江線(子飼橋)	完了	—	—
97	中期A		○		北部支所入口交差点の改良	完了	—	—
98	中期A		○		国道266号(田井島)	着手(事業中)	継承	—
99	中期A		○		上熊本駅前交差点の改良	完了	—	—
100	中期A		○		(都)熊本西環状線、(県)砂原四方寄線(下硯川～池上間暫定2車線整備)	着手(事業中)	継承	—
101	中期A		○		(都)上熊本弓削線(浄行寺～子飼交差点)	着手(事業中)	継承	—
102	中期A		○		国道3号松橋バイパス(宇土市岩古曾町～宇城市松橋町曲野)	完了	—	—
103	中期A		○		(市)山室大窪第1号線	完了	—	—
104	中期A		○		(都)新山境ノ松線(新山)	完了	—	—
105	中期A		○		(県)益城菊陽線(惣領)	完了	—	—
106	中期A		○		(都)水前寺画図線(画図)	完了	—	—
107	中期A		○	○	(都)田崎春日線	完了	—	—
108	中期A		○	○	(都)熊本駅西口線	完了	—	—
109	中期A		○		(市)船津野出第1号線	完了	—	—
110	中期A		○		(市)花立3丁目桜木2丁目第1号線	完了	—	—
111	中期A		○		(都)船場神水線(神水)	完了	—	—
112	中期A		○		国道445号御船1バイパス(御船)	完了	—	—
113	中期A		○		(県)辛川鹿本線(沖野遊水池)	完了	—	—
114	中期A		○		(県)小池竜田線バイパス(小峯)	完了	—	—
115	中期A		○		(都)野口清水線((都)上熊本法成寺線タッチ区間)	着手(事業中)	継承	—
116	中期A		○		(都)上熊本法成寺線((都)野口清水線～崇城大学前)	完了	—	—
117	中期A		○		(市)室園町第22号線	完了	—	—
118	中期A		○		(市)川尻町下無田第1号線	着手(事業中)	継承	—
119	中期A		○		(都)二本木新大江線	着手(事業中)	継承	—
120	中期A		○		国道501号聖ヶ塔拡幅(熊本市河内)	完了	—	—
121	中期A		○		(県)益城菊陽線(交差点の改良)	着手(調査中・計画中)	継承	—
122	中期A		○		(県)戸島熊本線(交差点の改良)	完了	—	—
123	中期A		○		(市)御領町長嶺町第5号線(交差点の改良)	完了	—	—
124	中期A		○	○	(都)熊本駅帯山線(熊本駅前)	完了	—	—
125	中期A		○		(県)玉名植木線(国道3号～植木バイパス間)	完了	—	—
126	中期A		○		新幹線連立側道	着手(事業中)	継承	—
127	中期A		○	○	(都)春日池上線	着手(事業中)	継承	—
128	中期A		○	○	(都)熊本駅南線	着手(事業中)	継承	—
129	中期A		○		(都)上熊本駅西口線(西口駅前広場を含む)	着手(事業中)	継承	—

No.	時期 (目標)	公共交通	道路	中心市街地 自転車	施策・事業名	H29年度末の状況	総合交通戦略への 継承	未継承理由 分類
130	中期A		○		国道501号飽田バイパス(熊本市中島～錢塘)	着手(事業中)	継承	—
131	中期A		○		(県)池上インター線	着手(事業中)	継承	—
132	中期A		○		(都)池田町花園線((都)上熊本細工町線～(都)花園池亀線)	着手(事業中)	継承	—
133	中期A		○		(都)新町戸坂線(JR～戸坂町)	着手(事業中)	継承	—
134	中期A		○		(都)花園池亀線(花園区間)	着手(事業中)	継承	—
135	中期A		○		(都)花園池亀線	着手(事業中)	継承	—
136	中期A		○		(県)花園インター線	完了	—	—
137	中期A		○		(都)野口清水線((都)段山島崎線～(都)池田町花園線)	着手(事業中)	継承	—
138	中期A		○		(都)池田町花園線(花園区間)	着手(事業中)	継承	—
139	中期A		○		(県)瀬田熊本線(東海学園付近)	完了	—	—
140	中期A		○		(県)託麻北部線(吉原～龍田)	着手(事業中)	継承	—
141	中期A		○		(市)龍田3丁目4丁目第1号線	着手(事業中)	継承	—
142	中期A		○		室交差点の改良	完了	—	—
143	中期A		○		セミコンテクノパーク西口交差点の改良	完了	—	—
144	中期A		○		JT前交差点の改良	完了	—	—
145	中期B		○		国道3号熊本北バイパス(四方寄～須屋)	完了(※2車線)	—	—
146	中期B		○		国道3号植木バイパス((都)熊本西環状線～北BP間)	着手(事業中)	継承	—
147	中期B		○		国道3号植木バイパス((都)植木停車場投刀塚線～(都)熊本西環状線間)	着手(事業中)	継承	—
148	中期B		○		熊本天草幹線道路(熊本宇土道路)	着手(事業中)	継承	—
149	中期B		○		九州横断自動車道延岡線(御船～矢部)	着手(事業中)	未継承	A
150	中期B		○		国道57号瀬田拡幅	着手(事業中)	継承	—
151	中期B		○		(都)南熊本駅新町線(船場橋～新町)	未着手	未継承	B
152	中期B		○		(都)池田町花園線(上熊本区間)	未着手	継承	—
153	中期B		○		熊本環状道路((仮)熊本北IC～(都)熊本西環状線)	着手(調査中・計画中)	継承	—
154	中期B		○		国道443号(熊本市～大津)	着手(事業中)	継承	—
155	中期B		○		国道3号松橋バイパス(宇城市松橋町曲野～宇城市松橋町豊福)	着手(事業中)	未継承	D
156	中期B		○		(都)高平麻生田線	着手(調査中・計画中)	継承	—
157	中期B		○		(都)新外秋津線(小峯～佐土原)	未着手	継承	—
158	中期B		○		(都)新土河原出水線(出水区間)	未着手	継承	—
159	中期B		○		(県)六嘉秋津新町線BP(沼山津～秋田)	未着手(計画の見直し)	未継承	C
160	中期B		○		(市)秋津新町画図線(仮称)	未着手	未継承	C
161	完了			○	フレックスタイム・時差出勤の官公庁の先導的な取り組み	完了	—	—
162	完了			○	フレックスタイム・時差出勤の広報活動	完了	—	—
163	完了			○	(都)南熊本駅新町線の整備, 自転車歩行者道の整備(船場橋～辛)	完了	—	—
164	完了			○	国道266号(代継橋の自転車歩行者道の整備)	完了	—	—

No.	時期 (目標)	公共交通	道路	中心市街地 自転車	施策・事業名	H29年度末の状況	総合交通戦略への 継承	未継承理由 分類
165	完了			○	(市)東子飼大江6丁目第1号線の自転車走行空間の整備	完了	—	—
166	完了			○	(市)白山3丁目第8号線の自転車走行空間の整備	完了	—	—
167	完了			○	(市)九品寺6丁目白山2丁目第1号線の自転車走行空間の整備	完了	—	—
168	完了			○	(県)熊本高森線の自転車走行空間の整備	完了	—	—
169	完了			○	(市)上熊本2丁目第9号線の自転車走行空間の整備	完了	—	—
170	完了			○	(市)九品寺4丁目5丁目第1号線の自転車走行空間の整備	完了	—	—
171	継続実施施策			○	都心部の路上駐輪車の取締	着手(事業中)	継承	—
172	継続実施施策			○	路上駐輪施設の整備	着手(事業中)	未継承	C
173	継続実施施策			○	違法駐輪防止のための啓発活動	着手(事業中)	継承	—
174	中期A			○	くまもと安心移動ナビプロジェクト(くまもと観光・交通・特産品案内システム「Kタッチナビ」)	完了	—	—
175	中期A			○	(市)新屋敷1丁目大江5丁目第1号線の自転車歩行者空間の整備(消防局前～新屋敷交差点)	着手(調査中・計画中)	継承	—
176	中期A			○	(都)上熊本弓削線の自転車歩行者道の整備(浄行寺～子飼交差)	着手(事業中)	継承	—
177	中期A			○	熊本駅西土地区画整理事業	着手(事業中)	未継承	A
178	中期A			○	(市)東子飼町大江6丁目第1号線の自転車歩行者空間の整備(渡鹿交差点～子飼橋)	着手(事業中)	継承	—
179	中期A			○	(市)水前寺3丁目4丁目第1号線の自転車歩行者空間の整備(熊本東BP～渡鹿東交差点)	完了	—	—
180	中期A			○	銀座通り歩行者空間の整備	完了	—	—
181	中期A			○	新水前寺駅周辺の駐輪場の設置	完了	—	—
182	中期A			○	大江、九品寺ブロックの歩行者、自転車にやさしい空間形成	完了	—	—
183	中期A			○	(市)世安町南熊本5丁目第1号線の自転車走行空間の整備	完了	—	—
184	中期A			○	(市)本荘6丁目大江3丁目第1号線の自転車走行空間の整備	完了	—	—
185	中期A			○	国道266号の自転車走行空間の整備	完了	—	—
186	中期A			○	(市)大江本町第2号線・4号線外の自転車走行空間の整備	未着手	未継承	C
187	中期A			○	自転車通行環境の整備(東町地区)	完了	—	—
188	中期A			○	(都)子飼新大江線の自転車道整備	完了	—	—
189	中期A			○	(市)新屋敷1丁目大江5丁目第1号線の自転車走行空間の整備	着手(調査中・計画中)	継承	—
190	中期A			○	(都)南熊本駅新町線の自転車歩行者道の整備(代継橋～辛島区)	未着手	未継承	B
191	中期A			○	自転車駐輪場の附置義務化	完了	—	—
192	中期B			○	市電軌道敷緑化	着手(事業中)	継承	—
193	中期B			○	カラー舗装化(下通1丁目中央街第2号線外)	着手(調査中・計画中)	未継承	C
194	中期B			○	(都)南熊本駅新町線の整備、自転車歩行者道の整備(船場橋～新町区間)	未着手	未継承	B
195	実施検討施策	○			空港アクセスの改善(豊肥本線を活用した空港アクセスの検討)	着手(調査中・計画中)	継承	—

No.	時期 (目標)	公共交通	道路	中心市街地 自転車	施策・事業名	H29年度末の状況	総合交通戦略への 継承	未継承理由 分類
196	実施検討施策	○		○	熊本電鉄の都心結節	未着手	未継承	D
197	実施検討施策	○			路面電車の延伸(健軍町～沼山津方面)	着手(調査中・計画中)	継承	—
198	実施検討施策	○			益城熊本空港方面での交通結節の機能強化	着手(調査中・計画中)	継承	—
199	中期A	○	○	○	九品寺交差点電停を含めた交差点の改良	完了	—	—
200	中期B	○			電停の改良	完了	—	—
201	実施検討施策	○			パークアンドライドの推進(宇土・大津・合志・長嶺方面)	着手(事業中)	継承	—
202	実施検討施策		○		国道57号熊本東バイパスの部分立体化	未着手	継承	—
203	中期A		○		既存ストック(高速道路)の有効活用(スマートIC、ETCの普及)	着手(事業中)	継承	—
204	実施検討施策			○	中心市街地における歩行者中心の交通体系の推進	着手(調査中・計画中)	継承	—
205	中期A			○	白川河川堤防を活用した自転車道の整備	着手(事業中)	継承	—
206	中期A	○			JR鹿児島本線(熊本・川尻駅間)新駅設置(新駅駅舎、駅前広場、 周辺道路の整備)	完了	—	—

■時期(目標)の定義

【中期A】 連立完成時までに成果が見えるもの

【中期B】 連立完成時までに着手するもの

【継続実施施策】 継続的な施策のフォローアップを通して、その改善を図る必要性のある施策

【実施検討施策】 今後実施を前提検討する施策で、実施可能となった段階でアクションプログラムに追加するもの