

議題 1

熊本市自転車活用推進計画の策定について

熊本市自転車 3 “ばい” プラン～熊本市自転車活用推進計画～について

1.パブリックコメントの結果

a.募集期間：令和2年12月21日（月）～令和3年1月20日（30日間）

b.ご意見を提出された方の人数：**2人** c.ご意見の件数：**5件**

意見の種類	意見の内容	パブコメへの対応
駐輪場の有料化について	・無料だと、公共交通からの移行や健康増進等で利用が増える。 ・有料化を実施すると、マナーのある利用につながる。	駐輪場を維持するためにも、受益者負担の観点から検討を行う。財源については、駐輪環境の向上の他、利活用施策に活用する。
サイクルトレインについて	・オランダのように、トラムに自転車を持ち込めるといいが。	熊本電鉄で実施しており、本市においても、利用促進に取り組みたい。
・自転車情報総合サイトの開設について	SNSが普及する中で必要なか。	情報が氾濫する中で、より身近で正確な情報を1つのサイトへ集約することは、有効的と考える。広報手段として活用したい。
自転車保険の義務化について	熊本市でも、県と連携し、義務化をすべき。	熊本県が保険義務化に向けて、自転車安全条例を改正予定。本市でも、県条例の内容を踏まえ、条例改正を進めていく。

2.スケジュール

2021年



3.基本方針

方針 1
乗る bicycle
「自転車を便利に利用できる環境づくり」

方針 2
良か bicycle
「自転車を気軽に利用できる環境づくり」

方針 3
守る bicycle
「自転車を安全に利用できる環境づくり」

4.2021年度協議会で議論させて頂きたい主な議題

基本方針3 施策3：安全利用に向けた意識改革
取組：自転車安全条例の改正に向けた各主体の責務の設定

【主な内容】

現在、放置自転車対策中心で制定されている「熊本市自転車の安全利用及び駐車対策等に関する条例」を、安全利用等に関する内容を拡充するために条例改正を行うもの。

令和3年第4回定例会（12月）での条例改正議案上程を目指す。

基本方針1 施策2：駐輪環境の整備・構築

取組：交通結節点等における駐輪場整備、放置自転車ゼロ作戦、駐輪場整備補助の導入、駐輪場の有料化・料金体系の見直し、駐輪場設備の拡充および施設の更新、駐輪場のICカードへの対応化

【主な内容】

駐輪場が抱えている問題点やキャッシュレス決済に対応した駐輪場の高度化など、今後も持続可能な駐輪場を運営できるよう、駐輪場の在り方について議論を行うもの。