

## Ⅱ. 調査結果

### 1. 調査結果の概要

#### (1) 調査結果の取扱い（前提）

##### ①本調査結果について

商店街通行量調査は、中心商店街及び熊本駅・地域商店街の36地点を通過する歩行者等を進行方向別に計測したものであり、同一歩行者等が近接した各調査地点を通過する場合や折り返して同じ調査地点を再び通過する場合は、調査地点においてそれぞれ1人と計測している。

そのため、各調査地点の歩行者等を合算している全体の通行量人数については、実質的な歩行者等の人数ではなく、あくまでも管内商店街の歩行者等通行量を概略的に現す指標として捉えられたい。

##### ②平成23年度調査結果の取扱いについて

平成23年度調査結果については、「Ⅰ 調査の概要」に記載のとおり、調査時期及び計測方法を変更し調査を行ったため、平成22年度調査結果をはじめこれまでの8月期の調査結果との単純な比較はできない。

このため、後述する「(7) 調査結果から推察される要因」については、あくまでも平成22年度調査結果との参考比較や都市環境の変化等から推察したものであり、今後、同様の調査時期・方法による平成24年度以降の調査結果から、平成23年度の調査結果について改めて検証を行うこととしたい。

#### (2) 調査日の天候

調査日	天候の概要	参考：前回調査時の天候
<b>【平日調査】</b>  平成23年 10月28日(金)	天 気：曇一時雨 最高気温：18.8℃(対前回比 -17.6℃) 最低気温：12.9℃(対前回比 -13.6℃) 湿 度：84% (対前回比 +20%)	平成22年8月20日(金) 天 気：晴 最高気温：36.4℃ 最低気温：26.5℃ 湿 度：64%
<b>【休日調査】</b>  平成23年 11月13日(日)	天 気：晴一時曇 最高気温：20.5℃(対前回比 -15.6℃) 最低気温：11.8℃(対前回比 -14.2℃) 湿 度：72% (対前回比 +3%)	平成22年8月22日(日) 天 気：晴一時曇 最高気温：36.1℃ 最低気温：26.0℃ 湿 度：69%

※気象庁HP（熊本地方気象台）

### (3) 前回調査以降の主な動き

前回調査以降の主な動きは以下のとおりであり、熊本駅周辺整備に伴う熊本地方合同庁舎A棟供用開始をはじめ、九州新幹線の全線開業、更には桜の馬場城彩苑やくまもと森都心プラザといった観光交流拠点・情報交流拠点がオープンするなど、前回調査時とは大きく都市環境が変革している。

また、東北を中心に未曾有の被害をもたらし、現在も電力事情をはじめ日本経済全体に影響を及ぼす東日本大震災が発生している。

○熊本地方合同庁舎A棟供用開始（平成22年11月11日）

○熊本城桜の馬場城彩苑オープン（平成23年3月5日）

●東日本大震災発生（平成23年3月11日）

◎九州新幹線全線開業（平成23年3月12日）

○くまもと森都心プラザオープン（平成23年10月1日）

### (4) 全体の通行量<全36地点合計>

項目	平成23年度 (10月)
平日	356,646人
日曜	368,772人
合計	725,418人

#### <参考数値>

項目	平成22年度 (前年8月)	平成21年度 (前々年8月)
平日	305,637人	312,568人
日曜	290,100人	315,822人
合計	595,737人	628,390人

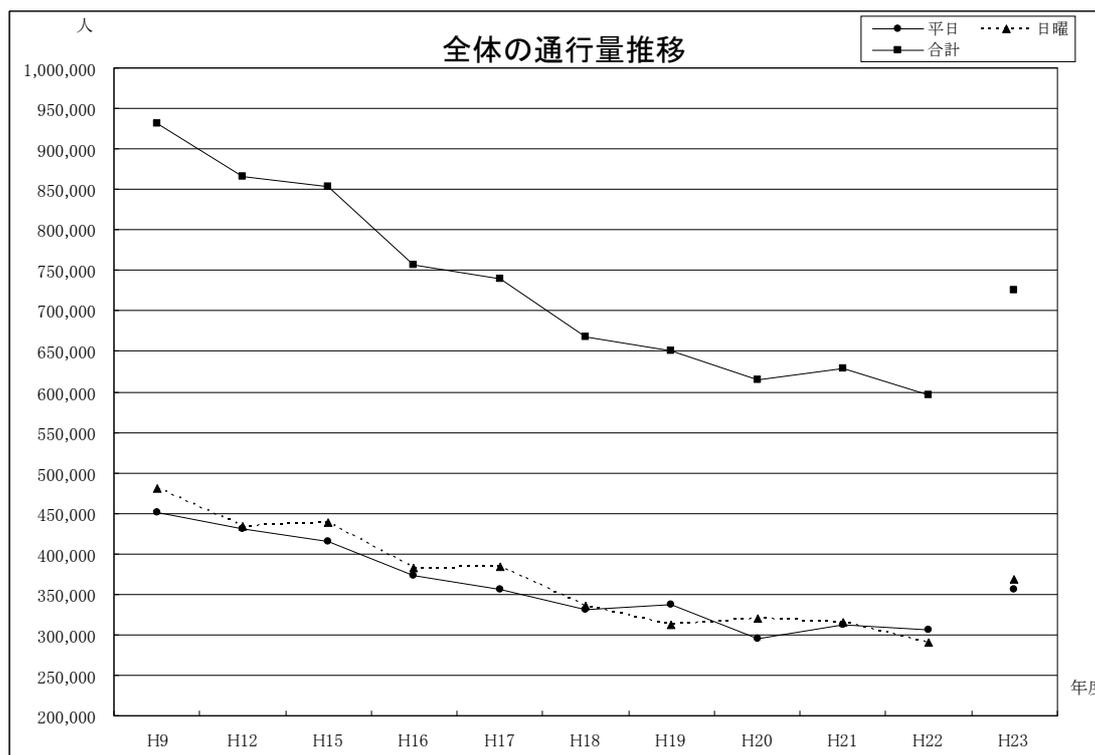
#### <調査結果>

全体の通行量は平日で356,646人、日曜で368,772人となっており、2日間合計で725,418人となった。

#### <参考比較>

単純な比較はできないが、全体の通行量は、前年比で129,681人増の21.77%増、平日で51,009人増の16.69%増、日曜で78,672人増の27.12%増となっている。

<全体の通行量推移>



(5) 中心商店街の通行量 (26地点)

項目	平成 23 年度 (10 月)
平日	321,264 人
日曜	338,496 人
合計	659,760 人

<参考数値>

項目	平成 22 年度 (前年 8 月)	平成 21 年度 (前々年 8 月)
平日	279,486 人	284,825 人
日曜	267,578 人	292,281 人
合計	547,064 人	577,106 人

※通行量全体に占める割合は90.95%

<調査結果>

中心商店街の通行量は平日で321,264人、日曜で338,496人となっており、2日間合計で659,760人となった。

<参考比較>

単純な比較はできないが、中心商店街の通行量は、前年比で112,696人増の20.60%増、平日で41,778人増の14.95%増、日曜で70,918人増の26.50%増となっている。

**(6) 熊本駅・地域商店街の通行量 (10地点)**

**①熊本駅 (2地点)**

項目	平成 23 年度 (10月)
平日	7,674 人
日曜	4,836 人
合計	12,510 人

※通行量全体に占める割合は1.72%

<参考数値>		
項目	平成 22 年度 (前年 8 月)	平成 21 年度 (前々年 8 月)
平日	3,676 人	4,350 人
日曜	3,294 人	4,051 人
合計	6,970 人	8,401 人

**<調査結果>**

熊本駅 2 地点の通行量は平日で7,674人、日曜で4,836人となっており、2日間合計で12,510人となった。

**<参考比較>**

単純な比較はできないが、熊本駅の通行量は、前年比で5,540人増の79.48%増、平日で3,998人増の108.76%増、日曜で1,542人増の46.81%増となった。

**②地域商店街 (8地点) 健軍・子飼・水前寺・武蔵ヶ丘の各2地点**

項目	平成 23 年度 (10月)
平日	27,708 人
日曜	25,440 人
合計	53,148 人

※通行量全体に占める割合は7.33%

<参考数値>		
項目	平成 22 年度 (前年 8 月)	平成 21 年度 (前々年 8 月)
平日	22,475 人	23,393 人
日曜	19,228 人	19,490 人
合計	41,703 人	42,883 人

**<調査結果>**

地域商店街 8 地点の通行量は平日で27,708人、日曜で25,440人となっており、2日間合計で53,148人となった。

**<参考比較>**

単純な比較はできないが、地域商店街の通行量は、前年比で11,445人増の27.44%増、平日で5,233人増の23.28%増、日曜で6,212人増の32.31%増となっている。

## (7) 調査結果から推察される要因

平成23年度の通行量調査結果は、単純に比較はできないが、前年比で約22%増と大幅に増加した結果となっている。

これについては、様々な要因が相俟って今回の結果に至ったものと推察されるが、主な要因としては、以下の3点が考えられる。

なお、参考比較の簡易調査3地点は上通びふれす熊日会館前、下通ファインビル前、新市街パチンコプラザ前の3地点。

### ①九州新幹線全線開業・城彩苑開業による要因

平成23年3月12日に全線開業した九州新幹線の開業、また、先に平成23年3月5日オープンした桜の馬場城彩苑の開業により、関西・中国圏からの観光客等が増加し、また、城彩苑からの中心商店街への回遊により、歩行者通行量も増加しているものと推察される。

<※参考比較>九州新幹線全線開業・城彩苑開業前後の通行量推移（簡易調査3地点 2日間合計値）

項目／年	平成23年度簡易調査 (H24. 3/16・18)		平成22年度簡易調査 (H23. 2/25・27)
	対前年比増減率		
3地点合計値	182,621人	+ 9.51%	166,758人

### ②季節動向による要因

今回から調査時期を従前の8月から10月に変更したことに伴い、酷暑となり外出を控える傾向にある8月よりも通行量は増加すると考えられることから、季節動向により通行量が増加しているものと推察される。

<※参考比較>季節動向による通行量推移（簡易調査3地点 2日間合計値）

項目／年	平成23年度調査 (H23. 10/28、11/13)		平成23年度簡易調査 (H23. 8/25・27)
	対8月比増減率		
3地点合計値	166,878人	+ 5.19%	158,647人

### ③平成22年度調査からの回復による要因

平成22年度調査は、記録的な酷暑の中での調査となったため、平成20年度以降の通行量の下げ止まり結果を更に下回る例外的な結果であったことから、例年の調査結果ベースへ通行量が回復したことにより、歩行者通行量が増加しているものと推察される。

<※参考比較>8月調査結果の通行量比較（簡易調査3地点 2日間合計値）

項目／年	平成23年度簡易調査 (H23. 8/25・27)		平成22年本調査 (H22. 8/20・22)
	対前年比増減率		
3地点合計値	158,647人	+ 4.05%	152,477人

## 2. 地区別概要

### (1) 中心商店街の地区別概要

中心商店街26地点の通行量は「1. 調査結果の概要」で記載したとおり、単純には比較はできないものの、全体では20.60%の増となっている。

これは、全体の通行量に占める中心商店街の割合が高いことで、全体の傾向と同様になっていると考えられ、増加している主な要因についても、「1. 調査結果の概要 (7) 調査結果から推察される要因」で述べた九州新幹線全線開業等や季節動向、平成22年度調査からの回復などが推察される。

### ①新市街及び新市街周辺地区（調査地点1～7）

No.	調査地点	平成23年度(人) 【10月】		
		平日	日曜	合計
1	熊本ファミリー銀行花畑支店前	4,134	2,766	6,900
2	県民百貨店～旧産業文化会館	3,210	2,928	6,138
3	旧産業文化会館～新市街	8,226	13,602	21,828
4	辛島公園地下駐車場連絡通路	4,446	3,702	8,148
5	パチンコプラザ前	16,914	13,728	30,642
6	新市街郵便局前	6,246	5,328	11,574
7	皆越洋服店前	3,792	3,180	6,972
	小計	46,968	45,234	92,202

<参考数値と参考比較>									
平成22年度(人) 【8月】			平成22年度調査結果との参考比較						
平日	日曜	合計	平日		日曜		合計		
			増減人数	増減率(%)	増減人数	増減率(%)	増減人数	増減率(%)	
3,447	2,177	5,624	687	19.93	589	27.06	1,276	22.69	
5,129	4,712	9,841	△1,919	△37.41	△1,784	△37.86	△3,703	△37.63	
11,961	9,681	21,642	△3,735	△31.23	3,921	40.50	186	0.86	
5,190	4,297	9,487	△744	△14.34	△595	△13.85	△1,339	△14.11	
15,614	13,917	29,531	1,300	8.33	△189	△1.36	1,111	3.76	
3,480	3,050	6,530	2,766	79.48	2,278	74.69	5,044	77.24	
3,419	3,233	6,652	373	10.91	△53	△1.64	320	4.81	
48,240	41,067	89,307	△1,272	△2.64	4,167	10.15	2,895	3.24	

#### <調査結果>

新市街及び新市街周辺地区7地点の通行量は平日で46,968人、日曜で45,234人、2日間合計で92,202人となった。

合計で見ると、日曜よりも平日の通行量が多い結果となっており、「3. 旧産業文化会館～新市街」を除き、7地点のうち6地点で日曜よりも平日の通行量が多い。

#### <参考比較>

単純な比較はできないが、新市街及び新市街周辺地区7地点の通行量は平日で2.64%の減、日曜で10.15%の増、全体で3.24%の微増となった。

平日・日曜とも増加しているのは「1. 熊本ファミリー銀行花畑支店前(スクランブル交差点)」とシャワー通りの「6. 新市街郵便局前」の2地点、平日・日曜とも減少しているのは「2. 県民百貨店～旧産業文化会館(スクランブル交差点)」と「4. 辛島公園地下駐車場連絡通路」となっており、特に「2. 県民百貨店～旧産業文化会館(スクランブル交差点)」は30%を超える減少となっている。

## ②下通及び下通周辺地区（調査地点8～19）

No.	調査地点	平成23年度（人） 【10月】		
		平日	日曜	合計
8	モアーズIIビル前	2,502	1,350	3,852
9	南日本銀行熊本営業部前	6,900	7,638	14,538
10	南酒店前	6,378	5,628	12,006
11	山小屋ビル前	4,980	2,946	7,926
12	カーリーノセカンド前	21,240	20,298	41,538
13	三国屋前	39,390	44,574	83,964
14	ダイエー・櫻井總本店前	30,090	40,224	70,314
15	ファイナルビル前	26,652	36,282	62,934
16	カーリーノ下通 南側入口横	11,262	13,176	24,438
17	カーリーノ下通 北側入口横	14,730	15,360	30,090
18	鶴屋本館西側入口横	11,892	14,670	26,562
19	ハッピービル前	7,422	7,224	14,646
	小計	183,438	209,370	392,808

<参考数値と参考比較>										
No.	調査地点	平成22年度（人） 【8月】			平成22年度調査結果との参考比較					
		平日	日曜	合計	平日		日曜		合計	
					増減人数	増減率(%)	増減人数	増減率(%)	増減人数	増減率(%)
8	モアーズIIビル前	2,122	1,922	4,044	380	17.91	△ 572	△ 29.76	△ 192	△ 4.75
9	南日本銀行熊本営業部前	7,418	4,852	12,270	△ 518	△ 6.98	2,786	57.42	2,268	18.48
10	南酒店前	7,290	3,990	11,280	△ 912	△ 12.51	1,638	41.05	726	6.44
11	山小屋ビル前	5,704	3,035	8,739	△ 724	△ 12.69	△ 89	△ 2.93	△ 813	△ 9.30
12	カーリーノセカンド前	19,450	20,679	40,129	1,790	9.20	△ 381	△ 1.84	1,409	3.51
13	三国屋前	25,473	26,471	51,944	13,917	54.63	18,103	68.39	32,020	61.64
14	ダイエー・櫻井總本店前	24,690	26,455	51,145	5,400	21.87	13,769	52.05	19,169	37.48
15	ファイナルビル前	31,303	32,354	63,657	△ 4,651	△ 14.86	3,928	12.14	△ 723	△ 1.14
16	カーリーノ下通 南側入口横	6,793	5,333	12,126	4,469	65.79	7,843	147.07	12,312	101.53
17	カーリーノ下通 北側入口横	13,601	12,790	26,391	1,129	8.30	2,570	20.09	3,699	14.02
18	鶴屋本館西側入口横	11,361	11,307	22,668	531	4.67	3,363	29.74	3,894	17.18
19	ハッピービル前	6,636	6,194	12,830	786	11.84	1,030	16.63	1,816	14.15
	小計	161,841	155,382	317,223	21,597	13.34	53,988	34.75	75,585	23.83

### <調査結果>

下通及び下通周辺地区12地点の通行量は平日で183,438人、日曜で209,370人、2日間合計で392,808人となった。

合計で見ると、平日よりも日曜の通行量が多い結果となっており、12地点のうち7地点で平日よりも日曜の通行量が多い。

下通アーケードと銀座通りの調査地点では日曜の通行量が多く、下通から分岐する各通りでは平日の通行量が多くなっている。

### <参考比較>

単純な比較はできないが、下通及び下通周辺地区12地点の通行量は平日で13.34%の増、日曜で34.75%の増、全体で23.83%の増となっており、中心商店街全体の傾向とほぼ同様の傾向を示している。

平日・日曜とも増加しているのは、「13.三国屋前」など下通アーケードの4地点と「18.鶴屋本館西側入口横」など駕町通りの2地点の計6地点となった。平日・日曜とも減少しているのは、いちのいち通り（市庁舎通り）の「11.山小屋ビル前」の1地点のみとなっている。

## ③上通及び上通周辺地区（調査地点20～24）

No.	調査地点	平成23年度（人） 【10月】		
		平日	日曜	合計
20	びふれす熊日会館前	32,592	40,710	73,302
21	長崎書店横	4,404	3,570	7,974
22	ハヤカワスポーツ前	18,012	13,932	31,944
23	坂梨カメラ前	2,352	2,574	4,926
24	並木坂（園田屋前）	9,576	6,516	16,092
	小計	66,936	67,302	134,238

<参考数値と参考比較>										
No.	調査地点	平成22年度（人） 【8月】			平成22年度調査結果との参考比較					
		平日	日曜	合計	平日		日曜		合計	
					増減人数	増減率(%)	増減人数	増減率(%)	増減人数	増減率(%)
20	びふれす熊日会館前	28,207	31,082	59,289	4,385	15.55	9,628	30.98	14,013	23.64
21	長崎書店横	3,237	3,595	6,832	1,167	36.05	△ 25	△ 0.70	1,142	16.72
22	ハヤカワスポーツ前	15,293	16,610	31,903	2,719	17.78	△ 2,678	△ 16.12	41	0.13
23	坂梨カメラ前	3,794	4,255	8,049	△ 1,442	△ 38.01	△ 1,681	△ 39.51	△ 3,123	△ 38.80
24	並木坂（園田屋前）	5,968	5,059	11,027	3,608	60.46	1,457	28.80	5,065	45.93
	小計	56,499	60,601	117,100	10,437	18.47	6,701	11.06	17,138	14.64

### <調査結果>

上通及び上通周辺地区5地点の通行量は平日で66,936人、日曜で67,302人、2日間合計で134,238人となった。

合計で見ると、平日よりも日曜の通行量が僅かに多い結果となっており、5地点のうち2地

点で平日よりも日曜の通行量が多い。

上通アーケード入口の「20. びふれす熊日会館前」と草葉町通りの「23. 坂梨カメラ前」の調査地点では日曜の通行量が多く、上通アーケードの出口付近、分岐する通りの「21. 長崎書店前」、並木坂通りの調査地点では平日の通行量が多くなっている。

#### <参考比較>

単純な比較はできないが、上通及び上通周辺地区5地点の通行量は平日で18.47%の増、日曜で11.06%の増、全体で14.64%の増となっており、中心商店街全体の傾向と比べると、平日の増加率が強い傾向が見られ、逆に日曜の増加率が弱い傾向が見られる。

平日・日曜とも増加しているのは、「20. びふれす熊日会館前」と「24. 並木坂（園田屋前）」の2地点となっており、特に並木坂通りは40%を越える増加率となっている。

平日・日曜とも減少しているのは、草葉町通りの「23. 坂梨カメラ前」の1地点のみとなっている。

### ④水道町周辺地区（調査地点25～26）

No.	調査地点	平成23年度（人） 【10月】			<参考数値と参考比較>								
		平日	日曜	合計	平成22年度（人） 【8月】			平成22年度調査結果との参考比較					
					平日	日曜	合計	平日		日曜		合計	
増減人数	増減率（%）	増減人数	増減率（%）	増減人数	増減率（%）								
25	鶴屋本館北側入口横	14,034	12,624	26,658	7,289	6,586	13,875	6,745	92.54	6,038	91.68	12,783	92.13
26	肥後銀行水道町支店前	9,888	3,966	13,854	5,617	3,942	9,559	4,271	76.04	24	0.61	4,295	44.93
	小計	23,922	16,590	40,512	12,906	10,528	23,434	11,016	85.36	6,062	57.58	17,078	72.88

#### <調査結果>

水道町周辺地区2地点の通行量は平日で23,922人、日曜で16,590人、2日間合計で40,512人となった。

合計でみると、日曜よりも平日の通行量が多い結果となっており、2地点ともに日曜よりも平日の通行量が多い。

#### <参考比較>

単純な比較はできないが、水道町周辺地区2地点の通行量は平日で85.36%の増、日曜で57.58%の増、全体で72.88%の増となっており、鶴屋本館北側入口横への調査地点変更の影響があるものと推察されるが、調査地点を変更していない「26. 肥後銀行水道町支店前」でも平日の増加率が70%を越える結果となっており、中心商店街全体の傾向と比べると、平日の増加率が特に強い。

### (2) 熊本駅・地域商店街の地区別概要

熊本駅2地点・地域商店街8地点の通行量は「1. 調査結果の概要」で記載したとおり、単純には比較はできないものの、熊本駅2地点では全体で79.48%の増、地域商店街8地点では全体で27.44%の増となっている。

増加している主な要因については、熊本駅2地点では「1. 調査結果の概要 (7) 調査結

果から推察される要因」でも述べた九州新幹線全線開業等や季節動向、平成22年度調査からの回復などの要因に加え、熊本地方合同庁舎A棟の共用開始と森都心プラザのオープン等により通行量が増加したものと推察される。

また、地域商店街8地点では、九州新幹線全線開業の効果は薄いものと考えられるため、主に季節動向と平成22年度調査からの回復により増加したものと推察される。

### ①熊本駅地区（調査地点27～28）

No.	調査地点	平成23年度（人） 【10月】		
		平日	日曜	合計
27	熊本駅前広場東口出口	4,584	3,486	8,070
28	森都心プラザ前	3,090	1,350	4,440
	小計	7,674	4,836	12,510

<参考数値と参考比較>									
平成22年度（人） 【8月】			平成22年度調査結果との参考比較						
平日	日曜	合計	平日		日曜		合計		
			増減人数	増減率(%)	増減人数	増減率(%)	増減人数	増減率(%)	
2,226	1,884	4,110	2,358	105.93	1,602	85.03	3,960	96.35	
1,450	1,410	2,860	1,640	113.10	△60	△4.26	1,580	55.24	
3,676	3,294	6,970	3,998	108.76	1,542	46.81	5,540	79.48	

#### <調査結果>

熊本駅地区2地点の通行量は平日で7,674人、日曜で4,836人、2日間合計で12,510人となった。

合計でみると、日曜よりも平日の通行量が多い結果となっており、2地点ともに日曜よりも平日の通行量が多い。

#### <参考比較>

単純な比較はできないが、熊本駅地区2地点の通行量は平日で108.76%の増、日曜で46.81%の増、全体で79.48%の増となっており、熊本駅前広場東口出口への調査地点変更と熊本地方合同庁舎A棟の共用開始、森都心プラザのオープンが影響しているものと推察され、平日については、2地点ともに100%を超える増加率となっている。

調査地点を変更していない「28.森都心プラザ前」では、平日は100%を越える増加率となっているが、日曜は4.26%の減となっている。

### ②健軍地区（調査地点29～30）

No.	調査地点	平成23年度（人） 【10月】		
		平日	日曜	合計
29	小粥時計店前	7,308	5,760	13,068
30	西里生花店前	6,612	5,436	12,048
	小計	13,920	11,196	25,116

<参考数値と参考比較>									
平成22年度（人） 【8月】			平成22年度調査結果との参考比較						
平日	日曜	合計	平日		日曜		合計		
			増減人数	増減率(%)	増減人数	増減率(%)	増減人数	増減率(%)	
5,827	5,116	10,943	1,481	25.42	644	12.59	2,125	19.42	
6,059	5,284	11,343	553	9.13	152	2.88	705	6.22	
11,886	10,400	22,286	2,034	17.11	796	7.65	2,830	12.70	

#### <調査結果>

健軍地区2地点の通行量は平日で13,920人、日曜で11,196人、2日間合計で25,116人となった。

合計でみると、日曜よりも平日の通行量が多い結果となっており、2地点ともに日曜よりも平日の通行量が多い。

<参考比較>

単純な比較はできないが、健軍地区2地点の通行量は平日で17.11%の増、日曜で7.65%の増、全体で12.70%の増となっており、地域商店街8地点全体の傾向に比べると、平日・日曜ともに増加率は弱くなっている。

③子飼地区（調査地点31～32）

No.	調査地点	平成23年度（人） 【10月】		
		平日	日曜	合計
31	子飼レトロ通り西側入口	4,104	3,336	7,440
32	石井食料品店前	3,720	2,964	6,684
	小計	7,824	6,300	14,124

<参考数値と参考比較>									
平成22年度（人） 【8月】			平成22年度調査結果との参考比較						
平日	日曜	合計	平日		日曜		合計		
			増減人数	増減率（%）	増減人数	増減率（%）	増減人数	増減率（%）	
2,694	2,269	4,963	1,410	52.34	1,067	47.03	2,477	49.91	
2,457	2,009	4,466	1,263	51.40	955	47.54	2,218	49.66	
5,151	4,278	9,429	2,673	51.89	2,022	47.27	4,695	49.79	

<調査結果>

子飼地区2地点の通行量は平日で7,824人、日曜で6,300人、2日間合計で14,124人となった。

合計で見ると、日曜よりも平日の通行量が多い結果となっており、2地点ともに日曜よりも平日の通行量が多い。

<参考比較>

単純な比較はできないが、子飼地区2地点の通行量は平日で51.89%の増、日曜で47.27%の増、全体で49.79%の増となっており、地域商店街8地点全体の傾向に比べると、平日・日曜ともに増加率は強くなっている。

④水前寺地区（調査地点33～34）

No.	調査地点	平成23年度（人） 【10月】		
		平日	日曜	合計
33	スズヤ時計店横	1,296	2,100	3,396
34	末藤内科小児科医院前	1,980	2,280	4,260
	小計	3,276	4,380	7,656

<参考数値と参考比較>									
平成22年度（人） 【8月】			平成22年度調査結果との参考比較						
平日	日曜	合計	平日		日曜		合計		
			増減人数	増減率（%）	増減人数	増減率（%）	増減人数	増減率（%）	
1,274	1,038	2,312	22	1.73	1,062	102.31	1,084	46.89	
1,510	1,140	2,650	470	31.13	1,140	100.00	1,610	60.75	
2,784	2,178	4,962	492	17.67	2,202	101.10	2,694	54.29	

<調査結果>

水前寺地区2地点の通行量は平日で3,276人、日曜で4,380人、2日間合計で7,656人となった。

合計で見ると、平日よりも日曜の通行量が多い結果となっており、2地点ともに平日よりも日曜の通行量が多い。

<参考比較>

単純な比較はできないが、水前寺地区2地点の通行量は平日で17.67%の増、日曜で101.10%の増、全体で54.29%の増となっており、地域商店街8地点全体の傾向に比べると、平日の増加率は弱く、日曜の増加率が特に強くなっている。

#### ④武蔵ヶ丘地区（調査地点35～36）

No.	調査地点	平成23年度（人） 【10月】		
		平日	日曜	合計
35	肥後銀行楠支店前	1,380	1,632	3,012
36	ムサシプラザ前	1,308	1,932	3,240
	小計	2,688	3,564	6,252

<参考数値と参考比較>									
平成22年度（人） 【8月】			平成22年度調査結果との参考比較						
平日	日曜	合計	平日		日曜		合計		
			増減人数	増減率(%)	増減人数	増減率(%)	増減人数	増減率(%)	
1,434	1,331	2,765	△54	△3.77	301	22.61	247	8.93	
1,220	1,041	2,261	88	7.21	891	85.59	979	43.30	
2,654	2,372	5,026	34	1.28	1,192	50.25	1,226	24.39	

#### <調査結果>

武蔵ヶ丘地区2地点の通行量は平日で2,688人、日曜で3,564人、2日間合計で6,252人となった。

合計で見ると、平日よりも日曜の通行量が多い結果となっており、2地点ともに平日よりも日曜の通行量が多い。

#### <参考比較>

単純な比較はできないが、武蔵ヶ丘地区2地点の通行量は平日で1.28%の増、日曜で50.25%の増、全体で24.39%の増となっており、地域商店街8地点全体の傾向に比べると、平日の増加率は特に弱く、日曜の増加率は強い傾向となっている。

### (3) 通行量上位地点ランキング

全調査地点のうち、最も通行量(平日・日曜合計)が多かった地点は「13. 三国屋前」となった。以下、2位「20. びふれす熊日会館前」、3位「14. ダイエー・桜井總本店前」、4位「15. ファインビル前」、5位「12. カリーノセカンド前」となっている。その他の順位は以下のグラフのとおりである。

