

## バス路線網再編の実施状況について

九州産交バスでは、効率的で持続可能なバス路線網を構築するべく、地域の実情と需要に応じた供給体系への転換と新規路線の策定を進めてきた。  
バス路線網の再編を進めていく上で、エリアを①南部 ②東部 ③中心部 ④北部の4つに分け、順次実施している。  
そのエリア毎の概要について、下記に示す。

### ①南部エリア（松橋方面）

<実施時期> 平成27年10月1日

<概要> ・お客様のご利用が少ない路線の廃止・減便  
・ご利用が多い熊本市中心部の路線の増便

<施策> ・朝・夕の通勤通学時間帯の運行便数を確保  
・運行距離の短縮による遅延の解消  
・パターン化ダイヤ導入により、利用しやすいバスへ

### ②東部エリア（光の森方面）

<実施時期> 平成27年12月1日

<概要> ・お客様のご利用が少ないエリアでの路線の廃止・減便  
・ご利用が多い「光の森～交通センター」間の便の充実

<施策> ・東部の拠点として「光の森営業所」を新設  
→ 待合所、パーク&バスライドの設置と、コミュニティバスとの乗り継ぎ拠点を整備  
・朝・夕の通勤通学の時間帯は長距離系統の運行便数を確保  
・系統の集約とパターン化ダイヤ導入で、わかりやすく利用しやすいバスへ

### ③中心部エリア

<実施時期> 平成29年10月1日

<概要> ・お客様の需要に合わせて、交通センターを中心に東部エリアと西部エリアの便数を調整  
・お客様のご利用が少ないエリアでの路線の廃止・減便

<施策> ・混雑緩和のため、主要路線の増便(県庁方面・八反田方面)  
・系統の集約とパターン化ダイヤ導入で、わかりやすく利用しやすいバスへ  
・通学系統の運行充実(熊本西高校、第二高校)

### ④北部エリア（山鹿・植木方面）

<実施時期> 未定（植木のゾーンバスシステム導入に向け調整中）



## 熊本・木山営業所 バス路線網再編に伴う改正内容について

九州産交バスでは、熊本・木山営業所の再編に向けて関係自治体との協議を進めてまいりました。その協議を踏まえた本年10月1日以降の改正内容をお知らせいたします。

### □熊本・木山営業所 路線バス事業の現状

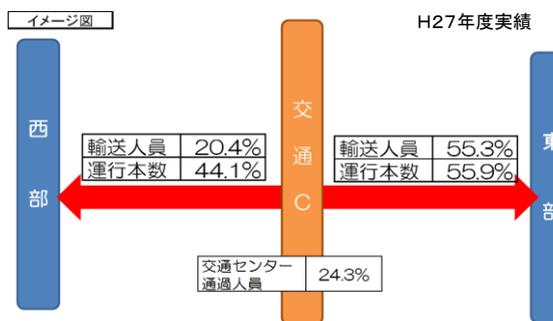
【業績】 熊本・木山営業所管轄路線 平成28年度(10月～9月) 経常損益 ▲291百万円(補助金を含む)  
 【現状】 バス路線網を維持すべく、他事業の収益で赤字補填を行いながら安全性・利便性  
 収支改善へ向けた取り組みを展開し路線バス事業運営を図って参りましたが、現状のまま  
 路線バス事業を継続していくことが大変困難な状況にあります。

### □熊本・木山営業所 再編の概要

【考え方】 ■効率的で持続可能なバス路線網の構築を目指します。  
 【概要】 ■お客様の需要に合わせ、交通センターを中心に東部エリアと西部エリアの便数を調整します。

参考①:バス運行におけるお客様の移動状況

参考②:平日運行便数(予定)



主要路線	現行		10/1より		便数差	
	朝、夜	昼間	朝、夜	昼間	朝、夜	昼間
西部地区						
小島方面	34	31	33	32	▲1	1
並建方面	45	43	40	48	▲5	5
西部車庫方面(田崎)	43	88	40	64	▲3	▲24
西部車庫方面(蓮台寺)	25	38	25	38	0	0
合計	113	169	105	150	▲9	▲18
東部地区						
健軍方面	43	56	42	47	▲1	▲9
県庁方面	70	71	71	80	1	9
八反田方面	62	78	67	80	5	2
東西線方面	18	29	20	30	2	1
合計	193	234	200	237	7	3
東西合計	306	403	305	387	▲2	▲15

■路線バス網維持のため、お客様ご利用の少ないエリアでの路線バス運行を一部区間で廃止します。

■わかりやすく利用しやすい路線バスへ

- ① 混雑緩和に向けた主要路線の増便(県庁方面、八反田方面)
- ② 系統を簡素化によるパターン化ダイヤの導入
- ③ 通学系統の運行充実。(熊本県立熊本西高等学校、熊本県立第二高等学校)

1.実施時期 平成29年10月1日

### 2.実施内容

- |                              |              |
|------------------------------|--------------|
| 1. 主要エリアの改正内容・廃止区間・廃止バス停について | .....別紙資料1   |
| 2. 新規路線、新規バス停について            | .....別紙資料2   |
| 3. 運行路線図 新旧比較                | .....別紙資料3,4 |
| 4. ダイヤ改正PRチラシ                | .....別紙資料5   |

【プレスリリース お問い合わせ先】  
 九州産交バス 営業本部 第一営業課  
 電話:096-325-8303  
 担当 相馬、今釜

## 1. 主要路線の改正内容について

主要路線		改正内容(便数、時刻は平日を記載)
西部地区	小島方面	朝、夕:熊本西高校の通学便設定します。(朝、夕併せて、3便増) 昼:ラウンド化に伴う、安定した便数を確保します。(1時間に2便は必ずある。)
	並建方面	川口～並建間の昼間の減便を行います。(69便→43便) また、昼間時間帯はアクアドーム線を新設します。
	西部車庫(田崎方面)	減便を行います。(131便→104便)ただし、夕方・夜間の西部車庫行き増便、春日校経由(西12)の系統を西部発着止めに変更します。
	西部車庫(蓮台寺)	大きな変更はありません。
東部地区	健軍方面	朝、夕:第二高校、東区役所の通勤・通学強化の増便(朝、夕5便増)を行います。 昼:乗降者数不振による減便(99便→89便)、益城体育館経由を廃止します。
	県庁方面	佐土原線の経路を新設し、増便(42便→56便)を行います。また、夜の交通センター発時間の繰り下げを行います。(最終22時07分→23時20分)
	八反田方面	保田窪新道線増便(18便→26便)を行い、増便(140便→147便)します。※パークドーム線(鹿4)とリハビリ病院線(子15)、木山発着便(鹿4、子14)を廃止します。
	東西線方面	リバグリーン八幡～戸島線廃止します。 また、トラックターミナル線(17便→26便)を増便します。

※鹿8パークドーム線は、継続して運行いたします。

## 2. 廃止系統と区間について※

系統名		行先表示	廃止区間	備考
1	戸島・八反田線の一部	鹿4、子14	戸島駐車場～木山上町	別紙資料3,4
2	熊本リハビリ線	子15	中尾入口～熊本リハビリ病院前	
3	八反田・パークドーム線	鹿4	馬場の前～小山木倉	
4	健軍・益城体育館線	東4	益城町水道センター前～益城町総合体育館前	

※詳しくは、熊本営業所・木山営業所 新旧運行系統図(別紙資料3,4)をご確認下さい

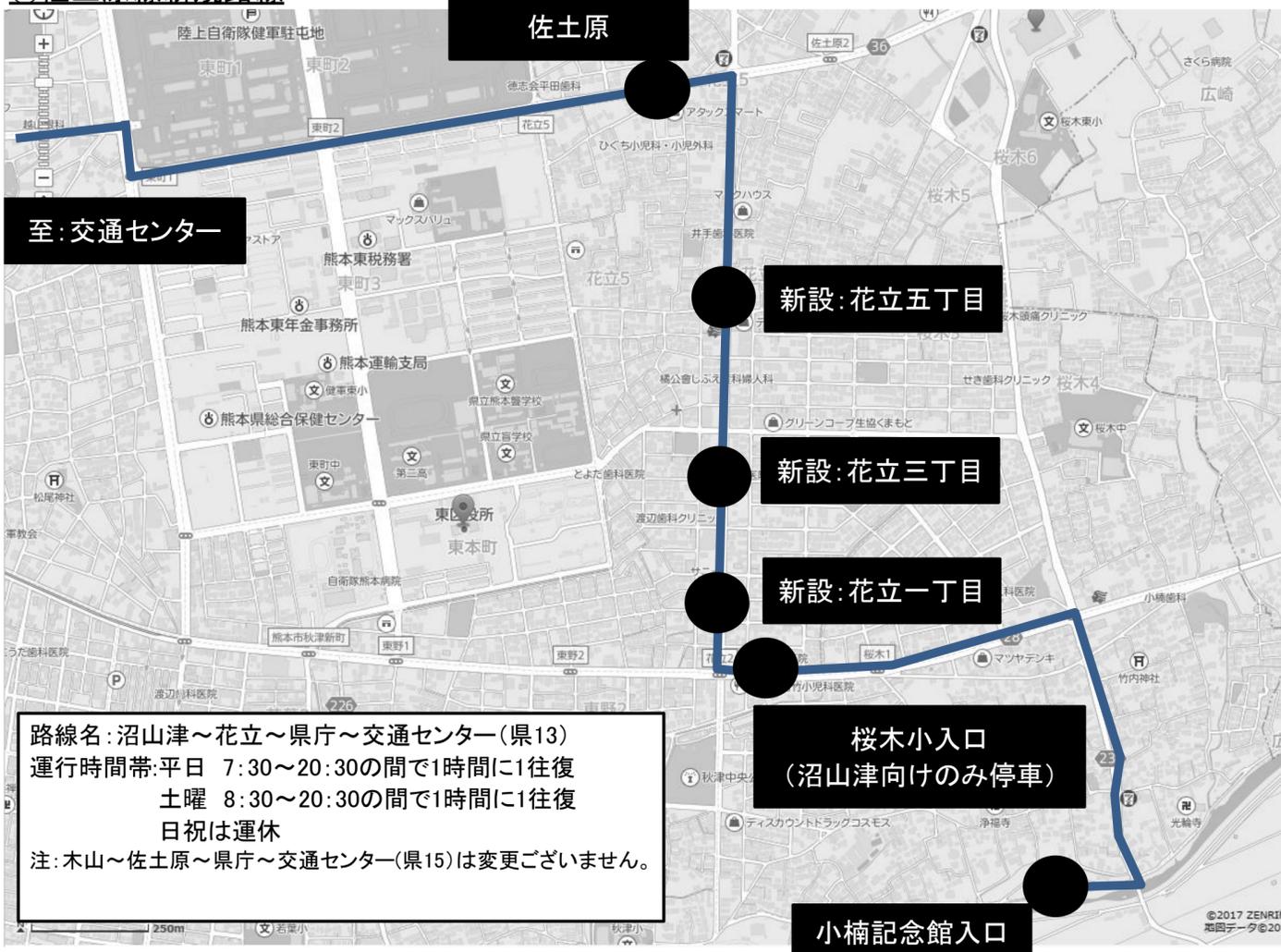
## 3. 廃止バス停

路線名	バス停名	路線名	バス停名	路線名	バス停名	路線名	バス停名
1 戸島・八反田線の一部	平成唯仁館前	2 熊本リハビリ線	中尾入口	3 八反田・パークドーム線	馬場の前	4 健軍・益城体育館線	益城町水道センター前
	井関入口		中尾		小山上		益城町総合体育館前
	※木山農協前		果実連前		西上の前	/	
	※横町		中原		小山木倉		
	/		道明	/			
/	道明入口		/				
/	熊本リハビリテーション前	/					

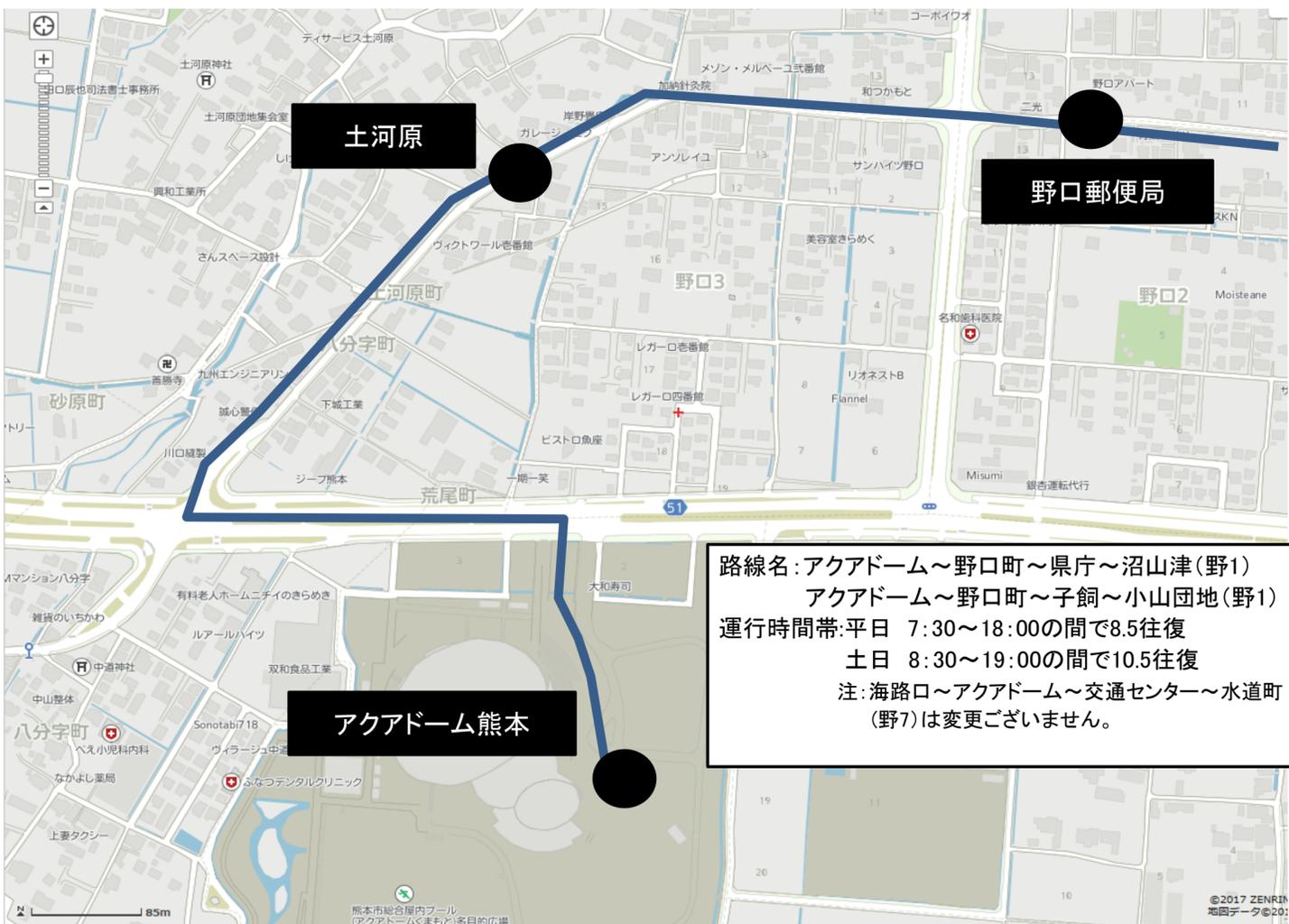
※交通センター方面行き路線のみ廃止いたします。

## 新規路線、新規バス停について

### ① 佐土原線新規路線



### ② アクアドーム線新規路線



### ③ 西高線新規路線

路線名: 小島産交～西高～交通センター～健軍～木山(西8)  
 運行時間帯: 平日 朝と夕方の計3便(西高接続ダイヤ)  
 土日 運休

運行経路: 小島産交～交通センター間は河内線(西11)と同一経路です。





# 産交バスの3つの本気(マジ)ポイント

## 本気① 混雑緩和に向けた、主要系統の増便!

~増便をする事で車内の混雑を緩和し、快適なバス通勤・通学を目指します~

### その1 佐土原線に新路線(県13)! & 佐土原・県庁経由増便!

**県13** 交通センター⇄県庁⇄佐土原⇄花立三丁目⇄沼山津 運行開始!  
**平日** 7:30~20:30の間→23便 **土曜** 8:30~20:30の間→21便 **日祝** 運行なし  
**新設バス停** 花立五丁目・花立三丁目・花立一丁目

**県13-14-15-16-18** 県庁経由  
**平日** 141便 → 152便 (+11便)

**県13 県15 県16** 佐土原経由  
**平日** 38便 → 57便 (+19便)



### その2 八反田線(鹿4 鹿5 子14) 平日の朝の時間帯を中心に増便!

**鹿4 鹿5 子14** 八反田経由 **平日** 140便 → 148便 (+8便)

**鹿5** 保田窪新道経由 **平日** 18便 → 25便 (+7便)

### その3 トラクターミナル線(鹿6) 毎日増便!

**平日** 17便 → 26便 (+9便) **土曜** 14便 → 22便 (+8便) **日祝** 10便 → 19便 (+9便)

### その4 春日小地区から中心市街地への路線(西10 西12)の強化 平日増便!

**平日** 28便 → 33便 (+5便)

## 本気② 市内中心部へはバスで! 平日早朝・夜間時間の充実!

~たまにはバス通勤してみませんか?増便・始発便繰り上げ、最終便繰り下げします~

### その1 早朝時間帯の充実(増便・始発時刻の繰り上げ) 旧 新 ←各始発地の時刻

**東4** 沼山津▶東区役所▶交通センター▶西部車庫 **平日** 10:38 **7:03** 約200分早くなります

**東5** 木山▶健軍▶交通センター▶小島産交 **平日** 6:16 **6:01** 約15分早くなります

**鹿6** トラクターミナル▶東西線▶交通センター▶西部車庫 **平日** 6:29 **6:16** 約15分早くなります

**鹿8** 免許センター▶東西線▶交通センター▶西部車庫 **平日** 9:47 **7:29** 約140分早くなります

### その2 夜間時間帯の充実(増便・終発時刻の繰り下げ) 旧 新 ←交通センターの時刻

**県14 県18** 西部車庫▶交通センター▶県庁▶沼山津・木山 **平日** 22:07 **23:20** 約75分遅くなります

**土曜** 21:22 **23:20** 約120分遅くなります

**日祝** 20:57 **22:10** 約70分遅くなります

**県15** 交通センター▶県庁▶佐土原▶木山 **平日** 21:10 **22:40** 約90分遅くなります

**土曜** 19:56 **22:40** 約160分遅くなります

**日祝** 19:10 **21:40** 約100分遅くなります

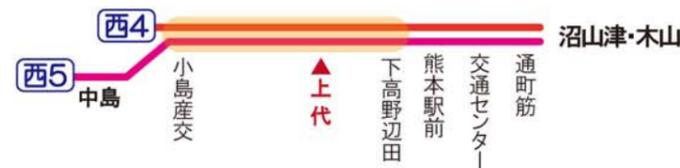
**鹿6** 西部車庫▶交通センター▶東西線▶トラクターミナル **平日** 19:15 **20:45** 約90分遅くなります

**土曜** 18:55 **19:35** 約40分遅くなります

## 本気③ 時刻が分かりやすい! 等間隔の運行を拡大します!

~複数系統のダイヤを調整し、等間隔の運行を行います。~

### 小島方面 西4 西5 の時間を調整し、ほぼ30分間隔でバスが来ます。平日



【例】上代バス停→熊本市内方面へ

	西4	西5	沼山津・木山	西9	西11	交通センター
9	08	12	28	58	西11	
10	08		28	53	西11	58
11	08		28	54	西11	
12	08		28	57	西11	
13	08		28	38	西9	43
14	08		28	57	西11	
15	08		28	33	西9	

### 並建方面 野1 野2 野3 の時間を調整し、ほぼ20分間隔でバスが来ます。平日



【例】野口郵便局前バス停→熊本市内方面へ

	野1~3	沼山津・小山団地	野5 野7	交通センター
9	11	36		51
10	11	35	39	野7
11	11	36		51
12	11	34	野7	35
13	11	36		50
14	11	36		50
15	11	36	59	野7

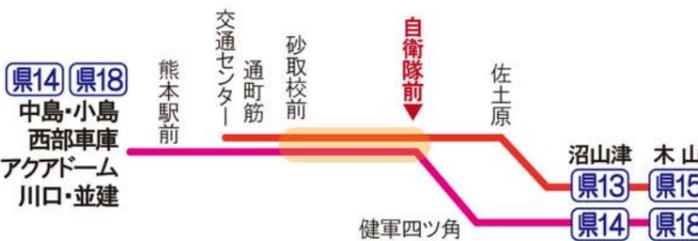
### 健軍方面 東4 東5 の時間を調整し、ほぼ15~25分間隔でバスが来ます。平日



【例】健軍電停前バス停→熊本市内方面へ

	東5 東8	交通センター	東5	東5	東4
9	02	東8	07	32	47
10			07	32	47
11	01	東8	07	32	47
12			07	32	47
13	01	東8	07	32	47
14			07	32	46
15			07	32	47

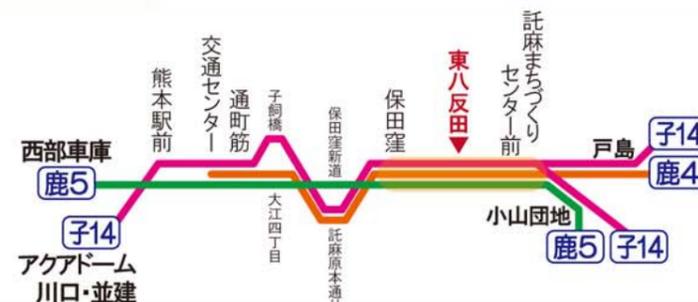
### 県庁方面 県13 県14 県15 県18 の時間を調整し、ほぼ10分間隔でバスが来ます。平日



【例】自衛隊前バス停→熊本市内方面へ

	県14	県18	県13	県18	県15
9	07	22	32	48	58
10	08	23	32	48	58
11	08	23	32	48	58
12	08	23	32	48	58
13	08	23	32	48	58
14	08	23	32	48	58
15	08	23	32	48	58

### 八反田方面 鹿4 鹿5 子14 の時間を調整し、ほぼ等間隔でバスが来ます。平日



【例】東八反田バス停→熊本市内方面へ

	子14	鹿4	鹿4	託麻原本通り	鹿5	保田窪新道
9	06	19	32	44	58	
10	07	19	32	44	58	
11	07	19	32	44	58	
12	07	19	32	44	58	
13	07	19	32	44	58	
14	07	19	32	44	58	
15	07	19	32	44	58	