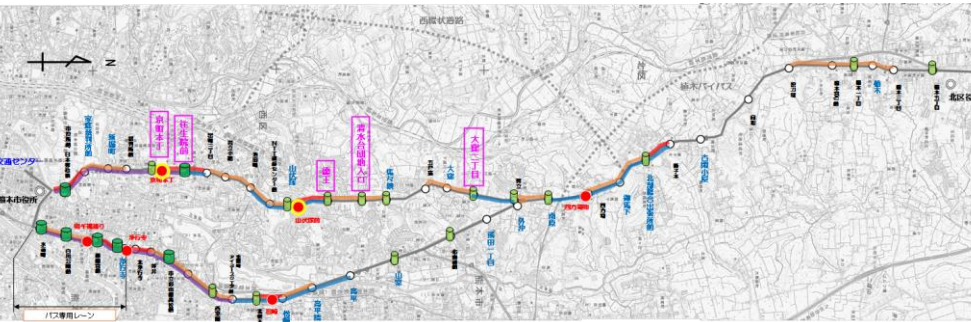


1. 基幹公共交通軸の強化策の検討状況

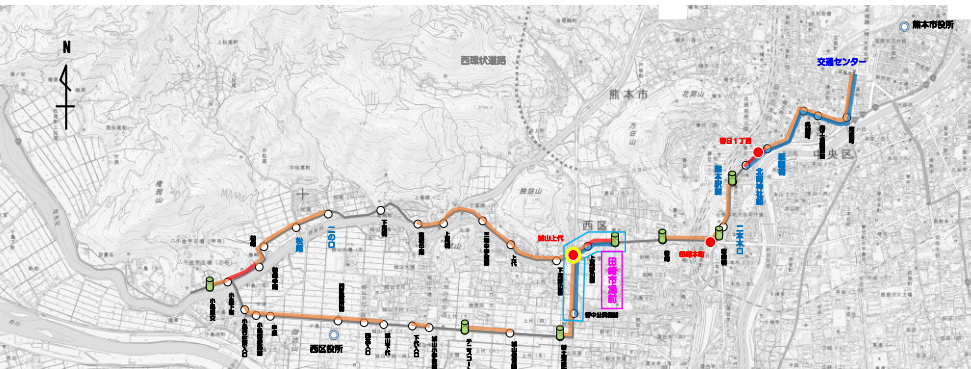
◇「熊本地域公共交通網形成計画」において基幹公共交通軸と位置づけた8つの軸のうち、優先度の高い3方面について、定時性・速達性・輸送力向上に向け、機能強化策を検討した。

◇昨年度実施した「植木・北部方面」、「城山・小島方面」に引き続き、「ICカード乗降データ等」を活用し、「嘉島・城南方面」における課題箇所の抽出及び要因分析を行い、要因別に対応策の選定を実施した。

●「植木・北部方面」

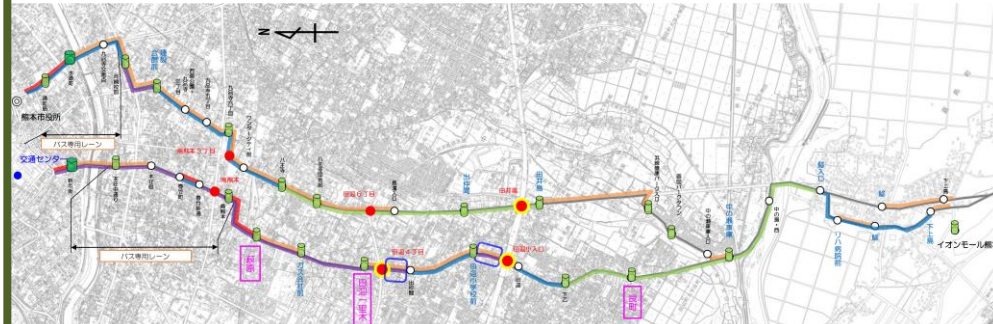


●「城山・小島方面」



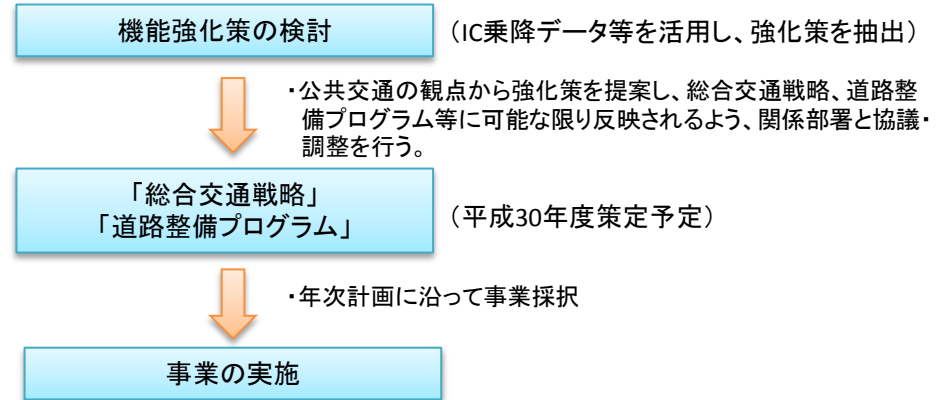
【バス路線状況】		【強化策】	
(速達性)	(定時性)	(輸送状況)	
赤線: 平均旅行速度10km/h未満	紫線: 平均遅れ時間2分以上	緑線: 平均乗降者数1~3人/便	黄色丸: 交差点改良
オレンジ線: 平均旅行速度20km/h未満	青線: 平均遅れ時間2~3分	青線: 平均乗降者数3人/便以上	ピンク線: バスベイ設置
赤丸: ボトルネック箇所			青線: PTPS等設置
(旅行速度低下の起点)			※バスベイ設置済バス停

●「嘉島・城南方面」



【バス路線状況】		【強化策】	
(速達性)	(定時性)	(輸送状況)	
赤線: 平均旅行速度10km/h未満	紫線: 平均遅れ時間7分~11分	緑線: 平均乗降者数1~3人/便	黄色丸: 交差点改良
オレンジ線: 平均旅行速度20km/h未満	青線: 平均遅れ時間5~7分	青線: 平均乗降者数3人/便以上	ピンク線: バスベイ設置
赤丸: ボトルネック箇所	緑線: 平均遅れ時間3~5分		青線: 走行環境改善
(旅行速度低下の起点)			※バスベイ設置済バス停

■強化策の実現に向けて



※総合交通戦略: 熊本市圏都市交通マスタープランで提案された施策の実行計画となるもの
 道路整備プログラム: 熊本市域内の幹線道路・生活道路における今後10年間の整備計画をまとめたもの

2. 今後の取り組み

◇基幹公共交通軸の強化策を「総合交通戦略」、「道路整備プログラム」等に盛り込み、計画的な公共交通網の形成を図る。

