

1. ゆうゆうバスについて

● 継続的な乗車率向上の取り組み

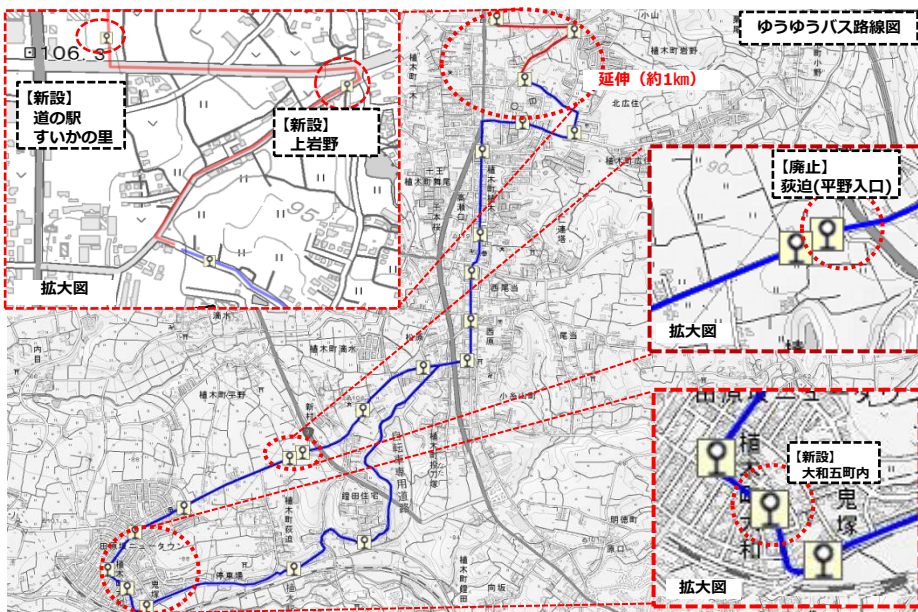
- ・ 植木地域校区自治協議会連合会、自治会での状況報告、協力の依頼
- ・ 桜井小学校2年生まちなんげん (先生を含む46名 対象便で1台増便 簡易的な乗り方教室を実施)
- ・ 大和地域グランドゴルフ大会に併せた地域の高齢者向け乗車イベント



植木循環ルート	H26 (1日7便)	H27 (1日8便)	H28 (1日8便)	H29 (～1月)
利用者数 (人)	12,607	13,011	13,645	11,277
1月あたり (人)	1,050	1,084	1,137	1,128

● 運行内容の変更について

植木地域校区自治協議会連合会により要望のあった、ゆうゆうバスの道の駅すいかの里までの延伸の他、関係者協議や、利用者の意向を踏まえ、バス停の改廃を行った。(H30.4運行開始予定)



2. 公共交通空白地域対応コミュニティ交通について

● 路線の見直し等

- ・ 公共交通空白地域対応乗合タクシーの中で、利用が著しく少ない路線(前年度の利用実績が0人で、当面の利用が見込めないもの)については、地域の合意が得られていることなどを条件に、運行の休止をすることとした。
⇒ H30年度から「あしはら号」「舟底タクシー」を運行休止
※ 地域からの要望があれば、状況確認、手続き等を経て、運行再開に取り組む。

- ・ 利用実態に応じたバス停の新設(池辺寺号)

● 弓削乗合タクシー運行開始

- ・ 地域主体のコミュニティ交通として、平成29年5月運行開始。

	29年度(～2月)	
利用人数	151人	1ヶ月あたり(14人)
運行便数	129便	

● 芳野さくらバスの見直し

- ・ 芳野さくらバスを継続かつ効率的に運行するため、芳野校区定期バス運行協議会と運行事業者が検討・協議を行い、下記の通り運行形態の変更を決定した。(平成30年4月運行開始予定)

	変更前	変更後
車種変更	ジャンボタクシー(9人乗車可能) (ガソリン車両)	タクシー車両(4人乗車可能) (LPG車両)
運休日 運休便	毎日運行(12/29～翌1/3を除く) 1日5往復10便(3,590便)	日曜、祝日の運休 1日5往復10便(3,000便)

3. 今後の取り組み

● ゆうゆうバス

- ・ 延伸後の利用状況の確認や施設との連携に取り組む。
- ・ 継続的な利用促進活動と利便性の向上を図る。

● 公共交通空白地域対応等コミュニティ交通

- ・ 現在の公共交通空白地域等で、新たに交通手段の確保に取り組みたい地域において、コミュニティ交通の導入、支援を行う。
- ・ 地域との意見交換などを通じて、既存路線の改善、利用促進を図る。

● 区役所、地域との連携

- ・ 区役所、まちづくりセンターと連携し、地域のコミュニティ交通に対するニーズを把握し、今後のコミュニティ交通の検討へ活用する。