|① 植木・小島方面の再編について

利用状況に応じた幹線・支線化や運行の効率化などの再編を10月1日に実施



•再編の概要

<植木方面>

植木バス停で幹線・支線化を行う

山鹿線…直通運行を維持

玉名線…桜町バスターミナル行きは午前、

玉名駅行きは午後を中心に直通で運行し、

その他は植木で幹線・支線化

南関線…植木で幹線・支線化

植木線…増便

(植木⇔桜町バスターミナル間で需要に応じた便数を維持)

植木バス停を乗換地点として整備

<小島方面>

天水支所~河内温泉センター間で 幹線・支線化

玉名線…幹線・支線化を行い、玉名駅からは河内温泉センターまで、 交通センターからは、小天温泉または天水支所で 折り返し運行

河内農協前バス停を乗換地点として整備

・乗換改善の取組

- ① 乗換地点の環境について
 - ・上屋・ベンチ等の整備、バスロケモニター設置





▲ 植木バス停

▲河内農協前バス停

- ② 運賃について
 - 乗換による運賃負担増をポイントにて還元

バス路線網再編について

1. 乗換ダイヤの設定について

<小島方面>

河内農協前・・・上りは15分、下りは20分での接続を設定

<植木方面>

植木バス停・・・5~10分程度間隔にて運行される植木⇔桜町バス ターミナル便に接続

〇小島方面 河内農協前バス停(上り)乗換の設定例

玉名駅→河内温泉

玉名駅 河内農協 接続時間 6:20 6:52 0:15 6:50 7:24 0:14 8:00 8:36 0:14 9:05 9:40 0:15 9:55 10:30 0:15

大小・小大温泉→伎叫DI				
西区役所	桜町BT			
6:37	6:59			
7:32	8:01			
8:03	8:32			
9:14	9:39			
10:19	10:44			
11:09	11:34			
	西区役所 6:37 7:32 8:03 9:14 10:19			

車内での放送・掲示のほか、バス停やHPなどで乗継の方法や 問合せ先の周知を実施

2. 乗換環境の整備

バスロケーションシステムのモニター設置





- →到着状況の確認が可能に
- ・バス停の環境改善
- <小島方面>
- 〇河内農協前バス停(上り、下り)
 - ・箱形の待合施設(屋根と3面囲い)
 - バスロケモニター設置
- ベンチ設置
- <植木方面>
- ○植木バス停(上り、下り)
 - ・既存の上屋付きバス停に 風よけの衝立を追加
 - •バスロケモニター設置
 - →待合時間に対応した環境改善





3. 乗換時の運賃について

乗換による運賃負担増をくまモンICカードのポイントにて、環元

<ポイント環元の考え方>

乗換により再度発生する初乗り運賃160円(認可申請中)から、

乗継割引(*)での20円を差し引いた金額分を還元

- * 降車後60分以内に再乗車した際、20円引きとなるくまモンのICカードのサービス
- <乗換ポイント付与条件>
- ①乗換バス停

「植木」、「河内農協前」、「天水支所」

- ②乗換ポイント付与対応時間 120分間
- ③付与する乗換ポイント

140ポイント (1ポイント=1円で、変換可能)



運賃の例)

	バス停 (A)	\rightarrow	バス停 (B)	\rightarrow		バス停 (C)		
小島	熊本交通センター	\rightarrow	河内農協前	\rightarrow	玉	名市文化センタ-	_	
方面	A~B間運賃…	630円	B~0	○間運賃…	590円	→ 合計	1,220円	差額
刀Щ						A~C直通運賃	1,060円	160円
植木	京町本丁	\rightarrow	植木	\rightarrow		玉名駅		
	A~B間運賃…	420円	B~0	○間運賃…	660円	→ 合計	1,080円	差額
方面						A~C直通運賃	920円	160円

乗継割引(20円)に加え、ポイント還元(140P)で直通運賃と同額に

10月1日までのスケジュール

2019年					
8		9			
下旬	上旬	中旬	下旬		
国へ申請(ダイ	乗換ポイントの	 - 	設置	再編実施	

バス路線網再編について

4. ダイヤの改善(等間隔で利用しやすいダイヤ)

〇山鹿・植木 方面の例

方面別に1時間ごとに設定し、それぞれをできるだけ等間隔に再設定

植木宮の前(上り) ダイヤ改正前

	前 (エク) メート改正前			
n+	分	/35 Wh	最大	最小
時	77	便数	間隔	間隔
5	58	1	0	0
6	8 15 18 24 26 36 39 41 45 51 58	11	10	2
7	1 9 17 19 24 26 34 47 53 59	10	13	2
8	6 15 26 33 46 47	6	13	1
9	6 9 16 18 21 30 36 41 50 55	10	9	2
10	13 21 26 29 41 51 54	7	18	3
11	9 18 32 35 46	5	15	3
12	4 12 26 36 <mark>37</mark>	5	18	1
13	<u>1</u> 19 21 26 45 51 57	7	24	
14	14 24 31 40 49	5	17	1
15	0 6 8 21 30 37 45 51	8	13	2
16	1 6 9 13 27 34 41 44 56	9	14	3
17	16 23 38 42	4	20	4
18	7 23 24 39 44	5	25	1
19	6 22 46 51	4	24	5
20	12 21 29 45	4	21	8
21	10 49	2	39	25
	合計	103		

昼間において 最大24分の 間隔

植木宮の前(トリ) ダイヤ改正案

JENCE ON H	リ(エリ) メイト以正来			
時	分	便数	最大	最小
	~	i~>~	間隔	間隔
5	58	1	0	0
6	8 15 17 24 36 37 42 43 51 57	10	12	1
7	1 2 5 12 17 21 27 33 48 49 57	11	15	1
8	11 23 33 37 46 47 55	7	14	1
9	4 16 23 32 38 53 57	7	15	4
10	8 20 30 33 38 53	6	15	3
11	8 20 30 38 46 54	6	15	8
12	9 20 30 38 46 48	6	15	
13	3 20 30 38 46 55	6	17	8
14	3 19 30 38 49	5	16	8
15	0 12 20 30 38 49	6	12	8
16	0 8 20 27 35 38 51	7	13	3
17	0 12 23 31 43 57	6	14	8
18	13 28 48	3	20	15
19	7 24 36 49	4	19	12
20	15 44	2	29	26
21	14 39	2	30	25
22	5	1	26	26
	合計	96		



等間隔に運行を 設定することに より、10~15 分程度間隔に

植木宮の前(下り) ダイヤ改正前

時	分	便数	最大 間隔	最小 間隔
7	28 33 37 52	4	15	4
8	2 8 17 32 37 53 58	7	16	5
9	8 15 26 28 38 47 52 58	8	11	2
10	2 18 30 42 45 48	6	16	3
11	8 12 18 27 38 45 51 58	8	20	4
12	12 18 32 45 48	5	14	3
13	2 18 32 38 45 58	6	16	6
14	7 12 28 42 45 53	6	16	3
15	2 17 23 32 45 48	6	15	3
16	8 15 28 42 45 48 57	7	20	
17	9 17 20 25 37 43 50 58	8	12	3
18	2 7 13 23 27 32 35 43 50 53	10	10	3
19	6 12 16 18 29 35 49 55 59	9	14	2
20	12 15 30 44 55	5	15	3
21	12 25 42 55	4	17	13
22	15 35 55	3	20	20
23	15	1	20	20
	合計	103		

昼間において 最大20分の 間隔

他木呂の自	前(下り) ダイヤ改正案			
時	分	便数	最大	最小
H-J		12.92	間隔	間隔
7	19 33 42 52	4	14	9
8	6 16 27 36 42 48 57	7	14	6
9	11 27 37 47 57	5	16	10
10	12 27 37 47 57	5	15	10
11	7 17 27 37 47 57	6	10	10
12	7 17 27 37 51 57	6	14	6
13	7 17 27 37 51 57	6	14	
14	7 17 27 37 47 57	6	10	10
15	7 17 27 37 47 57	6	10	10
16	7 14 21 27 37 44 47 54	8	10	3
17	2 10 18 27 37 45 52 57	8	10	5
18	5 12 22 29 35 37 45 51 57	9	10	2
19	4 11 17 29 34 44 58	7	14	5
20	4 14 24 38 44 59	6	15	6
21	14 34 54	3	20	15
22	15 34 54	3	21	19
23	19	1	25	25
	合計	96		



等間隔に運行を 設定することに より、10~15 分程度間隔に

② データ活用について

・データを活用した運行ダイヤの改善

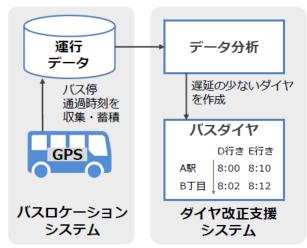
今年度から運用開始となったバスロケーションシステムのデータを 活用して、バスダイヤを自動的に改善

現状・課題

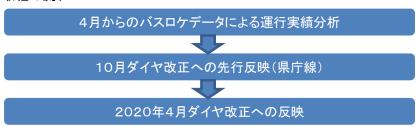
- ① 運行実態に合わせたダイヤ編成と早発(*)防止の両立が困難
- ② バスロケデータが未活用
- ③ ダイヤ編成に手作業が多く、効率化が困難
- * 早発…ダイヤより早く停留所を発車すること

解決方法

バスロケデータを用いて早発を防ぎつつ遅れが少ないダイヤを 自動生成



取組の流れ



同一バスロケーションシステムをつかっているため、各社展開も検討可能

(参考) バスロケーションシステム「バスきたくまさん」



バス路線網再編について

③ バスターミナルについて

熊本桜町バスターミナル、桜町再開発事業の商業施設 開業にあわせて 公共交通に関する取組を実施

「熊本県内バス・電車無料の日」

-概要

熊本桜町バスターミナルを併設する、桜町再開発事業の商業施設 「SAKURA MACHI kumamoto(サクラマチ クマモト)」の開業に併せ、 公共交通の利用促進や施設周辺の渋滞緩和などを目的として、

県内のバス・電車を終日無料とする取組

-期日

令和元年9月14日(土)

(SAKURA MACHI kumamoto 開業日)

·対象事業者

<路線バス>

九州産交バス、熊本電気鉄道、 熊本バス、産交バス、熊本都市バス <雷車>

熊本市交通局、熊本電気鉄道(再掲) くその他>

県内各コミュニティバス

対象路線

県内路線バス、熊本市電、電鉄電車、コミュニティバス (高速バス、空港リムジンバス、土曜運休路線は対象外)

・取組の検証について

今回の取組内容の結果をもとに、利用促進、渋滞緩和などの 効果検証を進める

熊本桜町バスターミナルについて

開業日

令和元年9月11日(水)始発便~ 〈バスターミナル〉

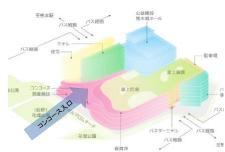
SAKURA MACHI kumamoto 1階

乗降場数 29バース

〈バス案内所〉

SAKURA MACHI kumamoto 2階 コンコース中央

営業時間 7:00~21:00



▲ 現在整備中の商業施設

▲ 再開発施設位置図

•対象路線

九州産交バス	一般路線バス	一般路線バス(深夜バス含む)
ル川座文バス	県内快速バス	Aso-go(熊本⇔阿蘇)
	一般路線バス	一般路線バス
	県内快速バス	たかもり号・ひとよし号・あまくさ号
		球磨村コミュニティバス(神瀬線)
		宇土市コミュニティバス(行長しゃん号)
		うきうきあまくさ♪シャレトル便(三角西港)
		玉名市街地循環バス(ぐるっとメロディ号・ぐるっとフラワー号)
		阿蘇火口線
		・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・
		高森町民/穴
		南阿蘇ゆるっとバス
産交バス		
	コミュニティバス	南郷ライナー
		大津駅南口線
		テクノ団地線
		上天草市SUNまりんパス
		天草本渡市街地循環バス(のってみゅうかー)
		天草空港シャトルバス
		八代市街地循環バス (ゆめバス、まちバス、みなバス)
		人吉周遊バス(じゅぐりっと号)
		水俣市みなくるバス
	一般路線バス	一般路線バス(深夜バス含む)
		菊池市 きくちべんりカー
電鉄バス	コミュニティバス	合志市 レターバス
		合志市 東西線
		合志市 循環バス
熊本バス	一般路線バス	一般路線バス(深夜バス含む)
	一般路線バス	一般路線バス(深夜バス含む)
熊本都市バス	コミュニティバス	熊本城周遊バスしろめぐりん
		国立病院シャトル
麻生交通		御船町コミュニティバス
山鄉六澤	コミュニティバス	甲佐町営バス
山都交通 一勝地タクシー	-	山都ふれあいバス 球磨村コミュニティバス
熊本市交通局	軌道	銀本市電
熊本電気鉄道	鉄道	電鉄電車
当日本である。	EVE.	も外です

•対象外路線

観光バス

メクト的旅		
高速バス		
九州産交バス	高速バス	都市間/「ス(ひのくに・やまびこ・横断・たかちほ・なんぶう・きりしま・りんどう・さいかい・ 福岡〜黒川・フェーックス・ASOエクスプレス) 夜行/「ス(サンライズ・あそくま・不知火)
産交バス	高速バス	B & S みやざき
空港関係路線		
九州産交バス	一般路線バス	空港リムシンバス 熊本駅直行便 (阿蘇(まもと空港⇒熊本駅前)
		阿蘇くまもと空港直行便 (西部車庫・田崎橋・自衛隊⇒阿蘇くまもと空港)
神園交通	一般路線バス	すーばーばんべいゆ(空港~八代)
県外乗入路線等		
高千穂町	~~ コミュニティバス	高千穂ふれあいバス
西米良村		西米良村営バス
西鉄バス		全線
南国交通	 	全線
堀川バス	NXEDIW (A	全線
日田バス		全線

阿蘇ぐるっと周遊バス(DCキャンペーン)