

県内バス電車無料の日の実施結果について

SAKURA MACHI DATA Project

今回のイベント

2019年9月14日
SAKURA MACHI Kumamoto
グランドオープン！



2019年9月14日
日本初！熊本県内バス・電車無料の日を
併せて実施！

A colorful promotional graphic for 'Free Bus and Train Day' in Kumamoto Prefecture. The graphic features a rainbow at the top, colorful balloons, and a large 'AND' watermark. On the left is a bus with '桜町バスターミナル' (Sakura-cho Bus Terminal) on its destination sign. On the right is a green tram. Two women in blue dresses are holding signs that say 'バス' (Bus) and '電車' (Train). The main text reads '令和元年 9月14日(土)1日限り 熊本県内バス・電車無料の日' (Reiwa Year 1, September 14th (Sat) 1-day limited, Free Bus and Train Day in Kumamoto Prefecture). Below this, it says '渋滞緩和のためにも、公共交通機関のご利用をおすすめします。' (To help with traffic congestion, we recommend using public transportation). At the bottom, there is a yellow box with the following information:

参加企業 熊本電鉄バス・熊本バス・熊本都市バス
九州産交バス(一般路線バス、コミュニティバスを対象)
※県外都市間高速バス、空港線(空港リムジンバス等)は対象外とする。
熊本市電・電鉄電車は全系統

悪天候により実施が
予定なしに中止になる
場合があります。

A small illustration of a family consisting of a mother, a father, and a child walking together.

当日の様子

通町
交差点



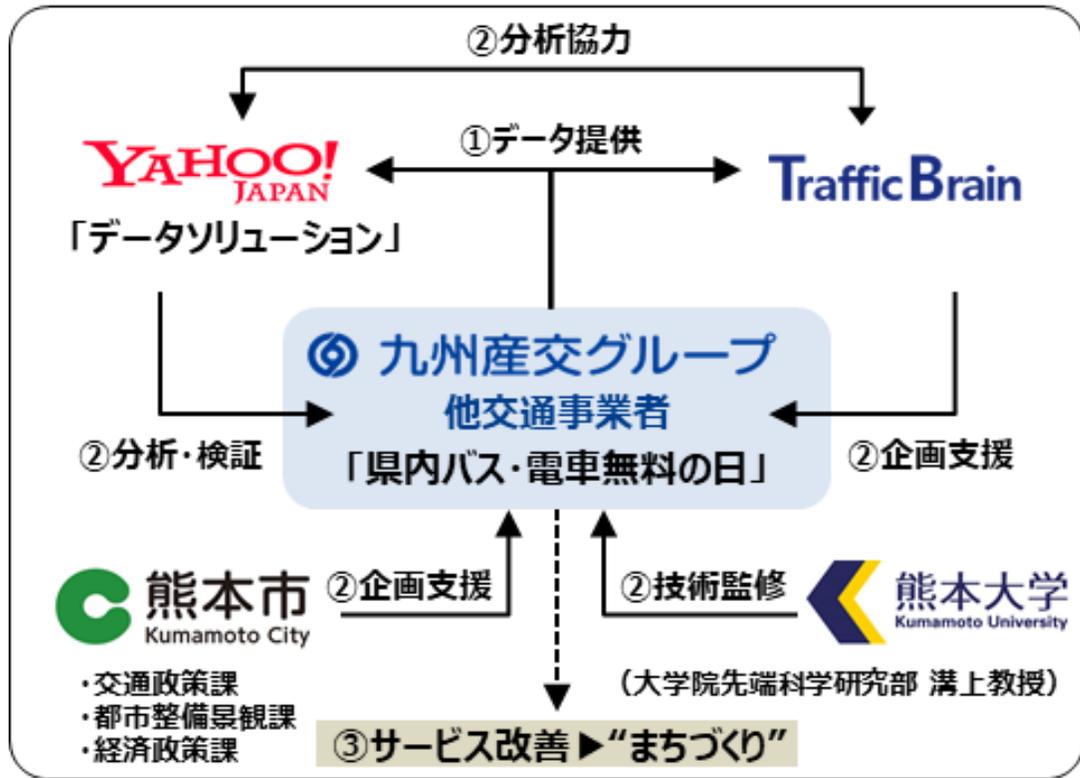
電車通り(県道28号)のクルマの混雑が解消。

歩いて回遊する人や、バス・市電に乗り降りする人であふれた。

新水前寺
駅前



プロジェクト体制



産学官連携プロジェクト (WEB会議を活用しました)

サクラマチ来場者

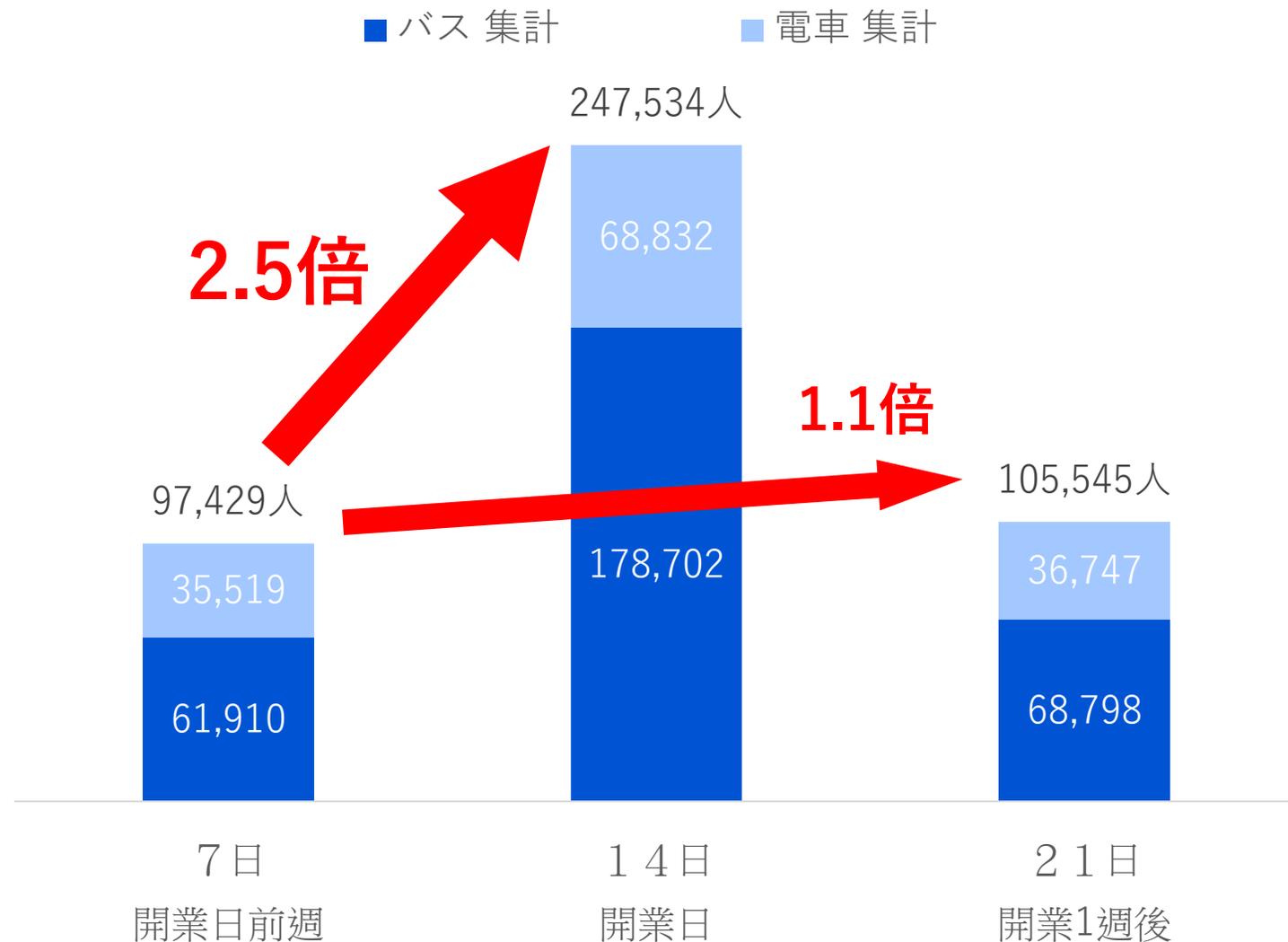


* 1 4 日のSAKURA MACHI Kumamoto様子

SAKURA
MACHI
Kumamoto
1 4 日来場者
2 5 万人

*SAKURA MACHI Kumamoto調べ

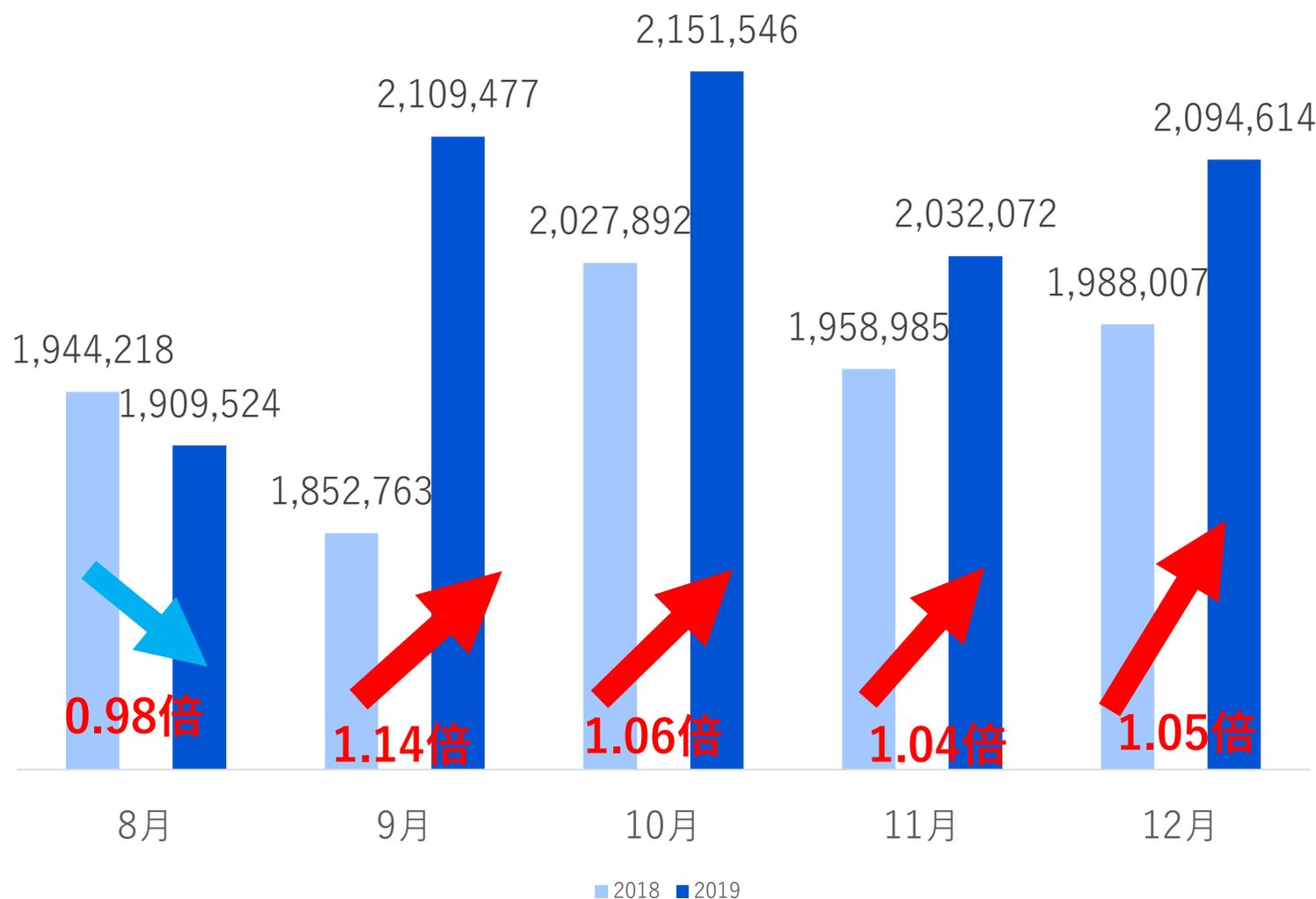
無料化対象公共交通利用者



無料化対象
公共交通利用者
25万人
(前週比2.5倍)

*九州産交バス調べ

8月～12月のバス利用者数

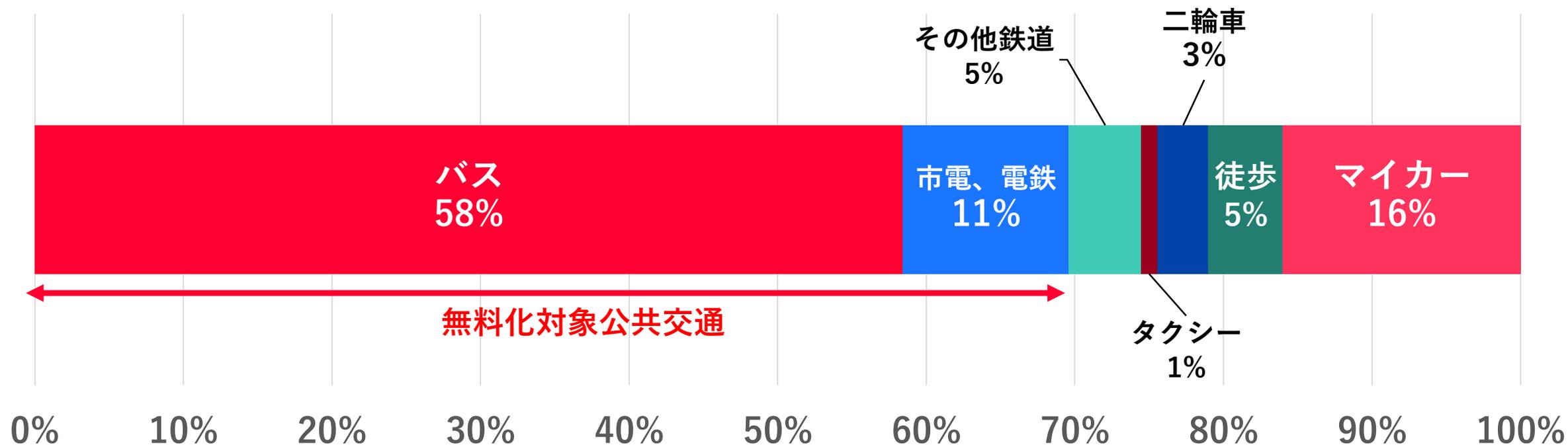


熊本都市圏
バス利用者
9月以降
1.07倍
増加

モード変化 分析

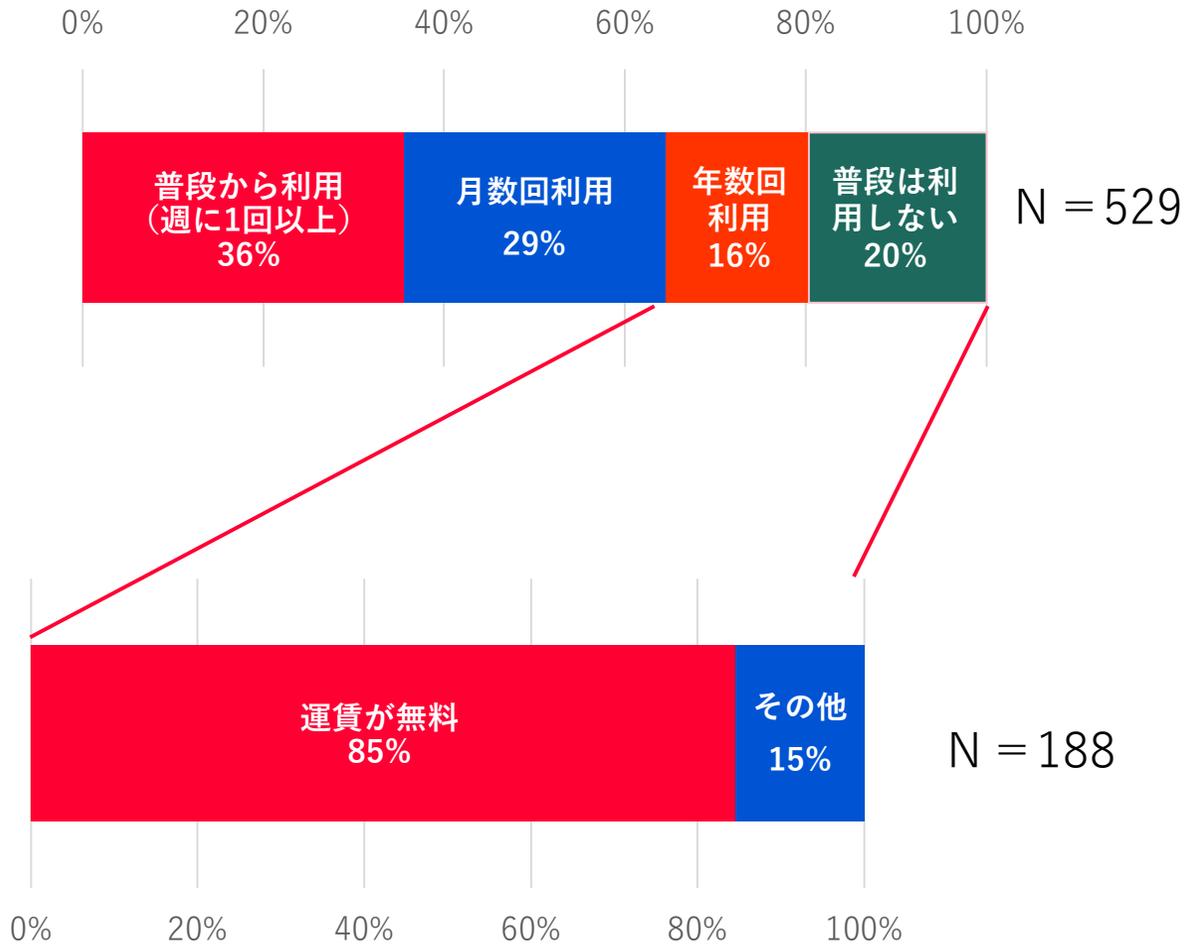
*SAKURAMACHI DATA Project調べ

- 中心市街地への代表交通手段



- 無料化対象公共交通利用率 **70%**
 - マイカー利用率 **16%**

ヒアリング調査の結果



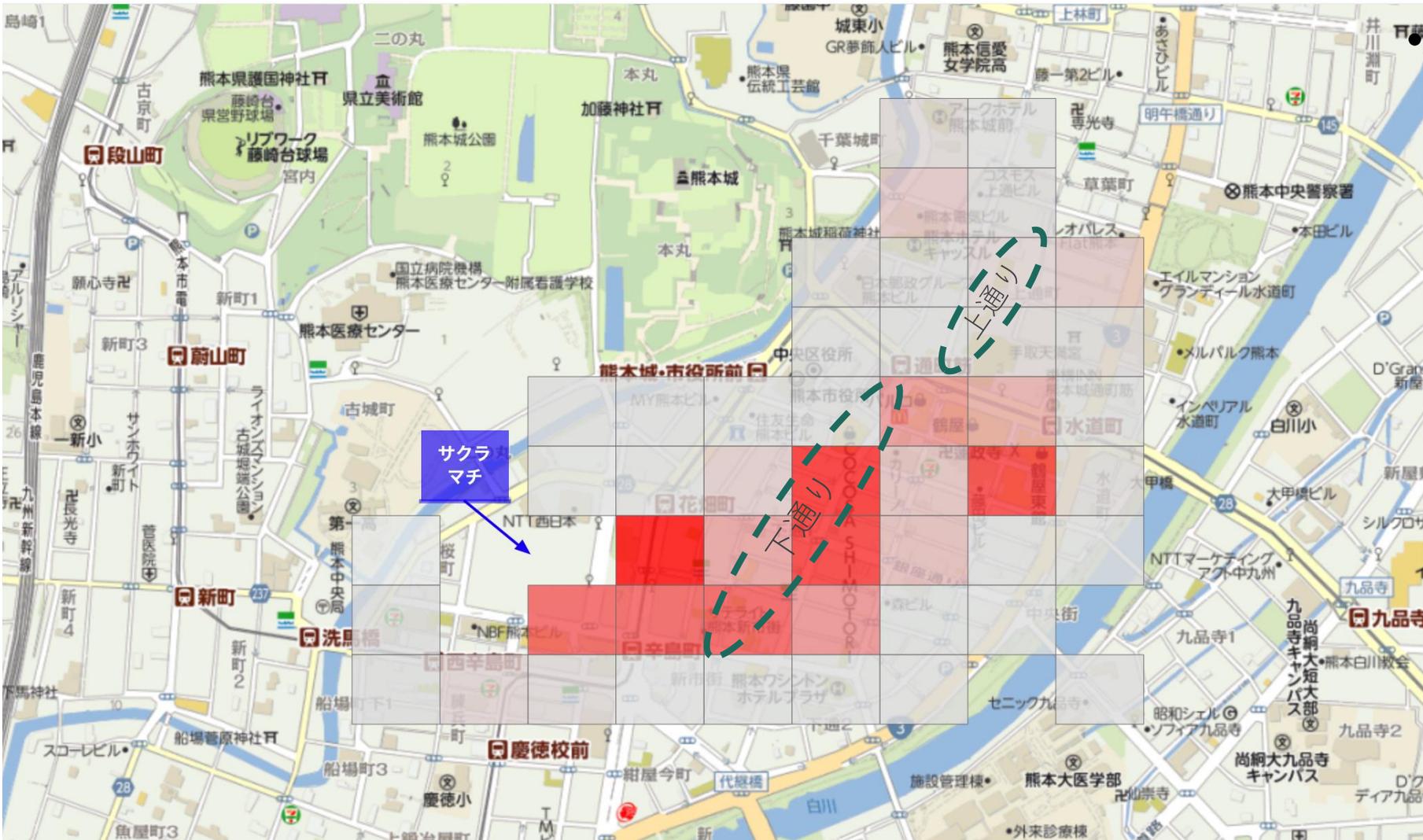
日頃公共交通を利用しない人が利用した人

約36%

そのうち無料だから公共交通を利用した人

約85%

前週(9/7)比較、滞在増エリア



下通りを中心に滞在が増えている。



指数ケージ

ヤフー分析より

©ZENRIN ©Yahoo! JAPAN

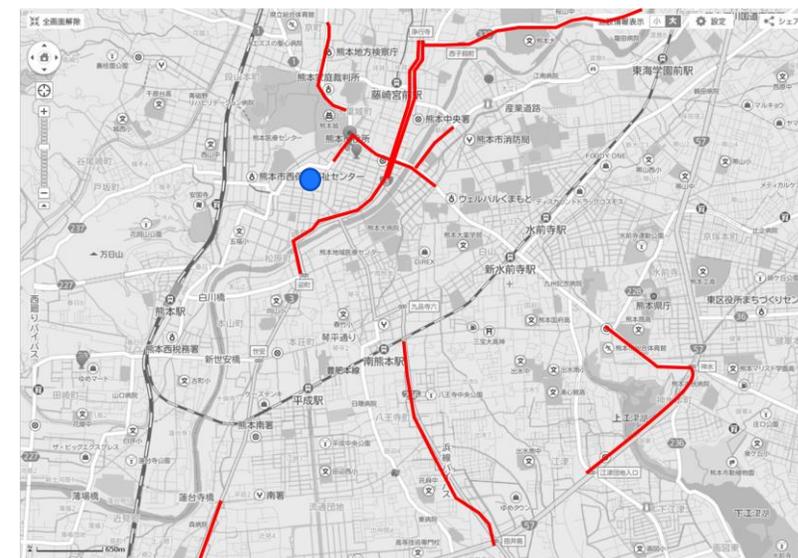
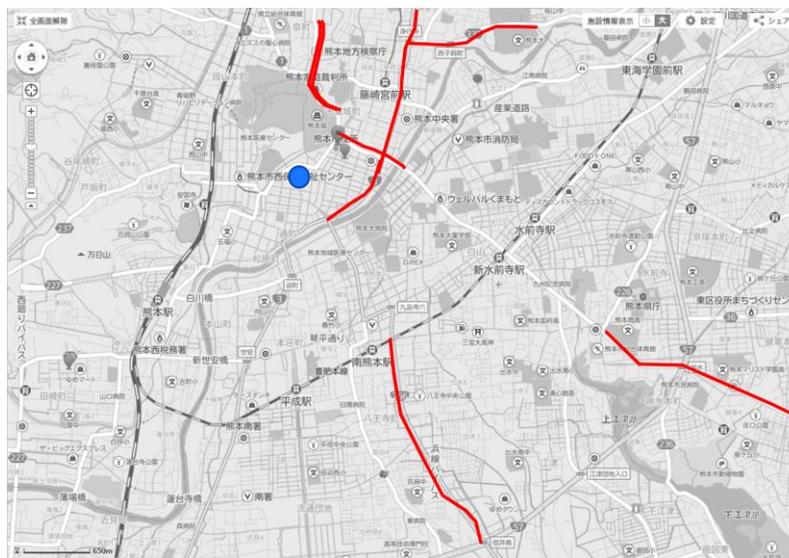
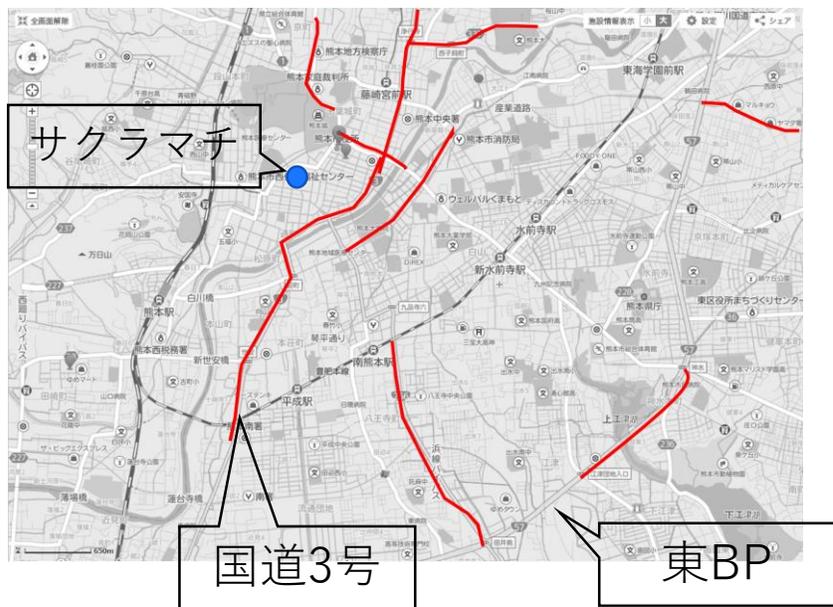
熊本市中心部の渋滞状況

- 熊本市内中心市街地周辺の渋滞長累計

7日 17.9 k m

14日 15.1 k m

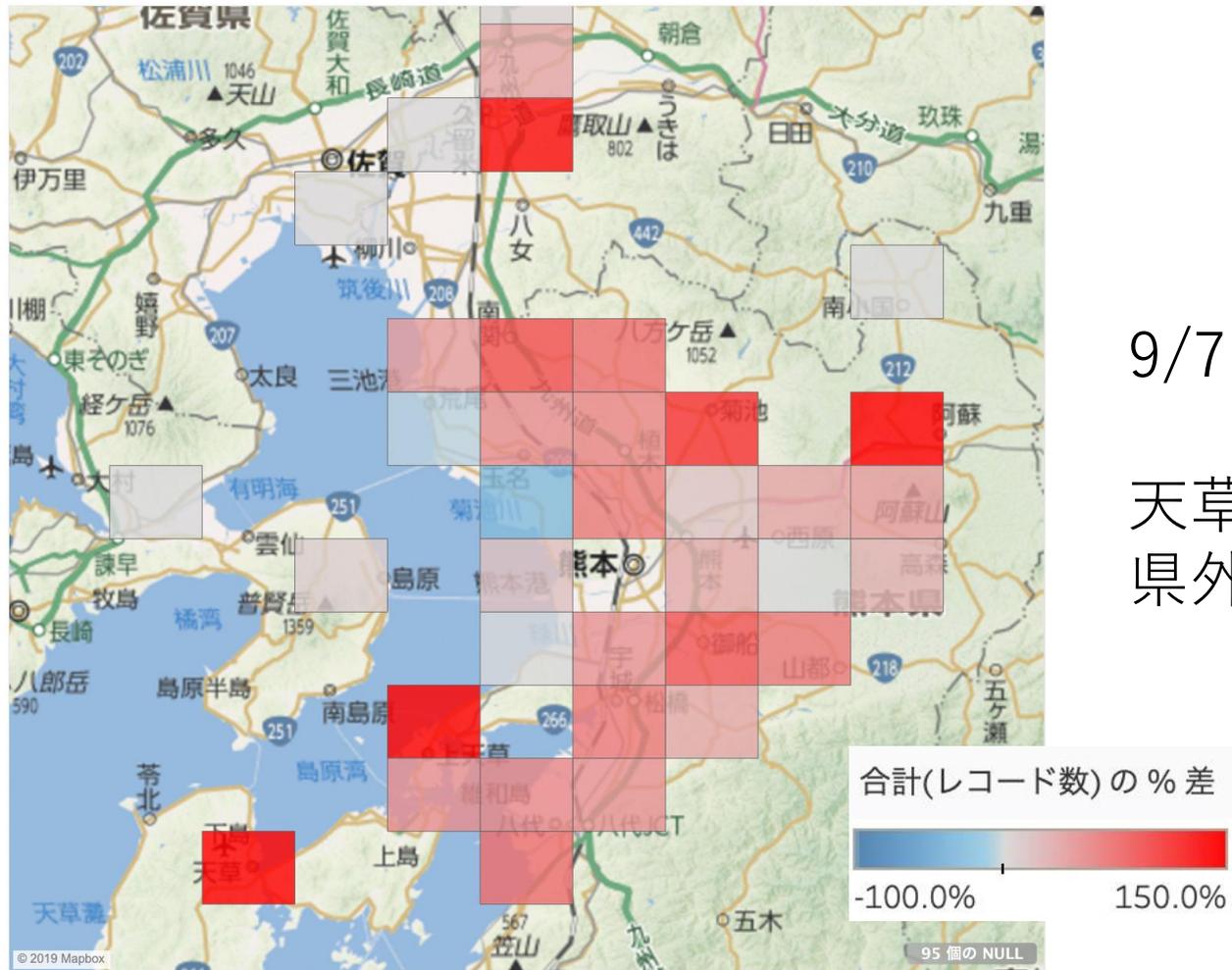
21日 27.1 k m



©ZENRIN

14日の渋滞は7日,21日と比べて少ない

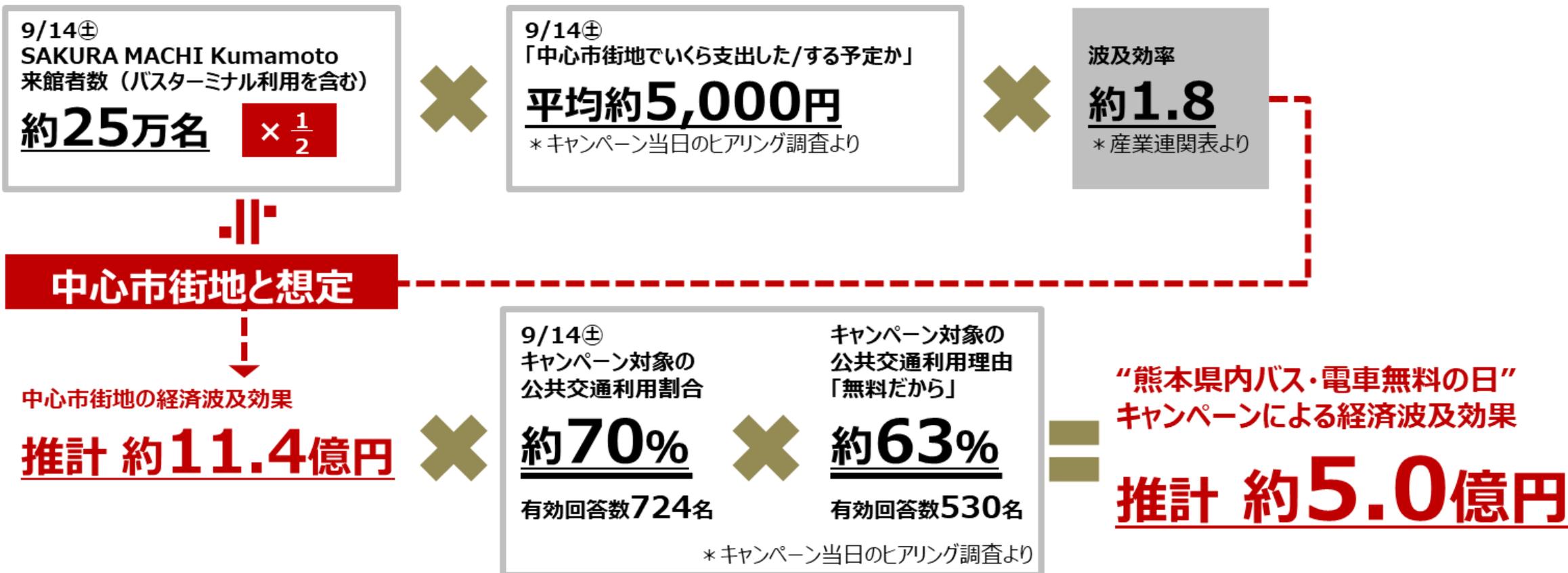
中心市街地から移動が多かったエリア



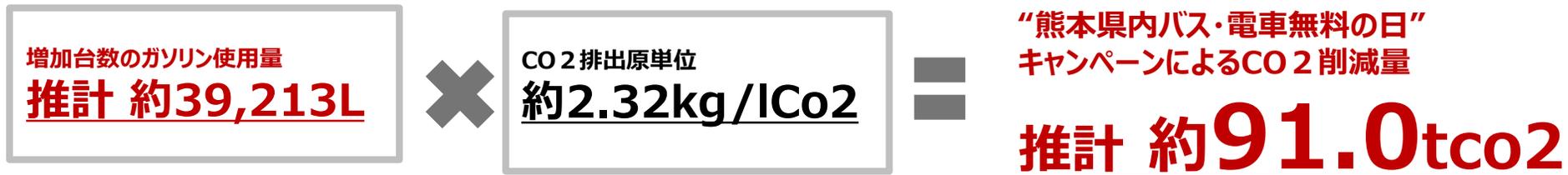
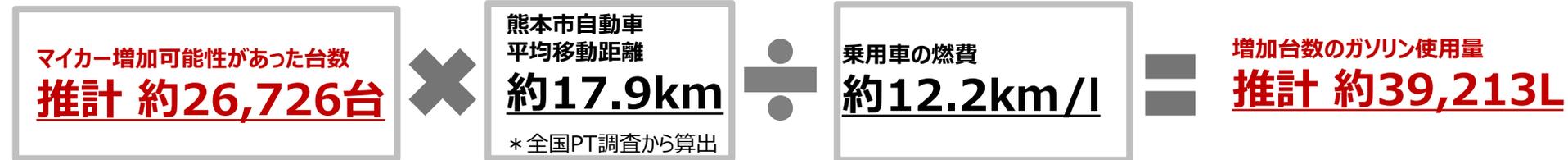
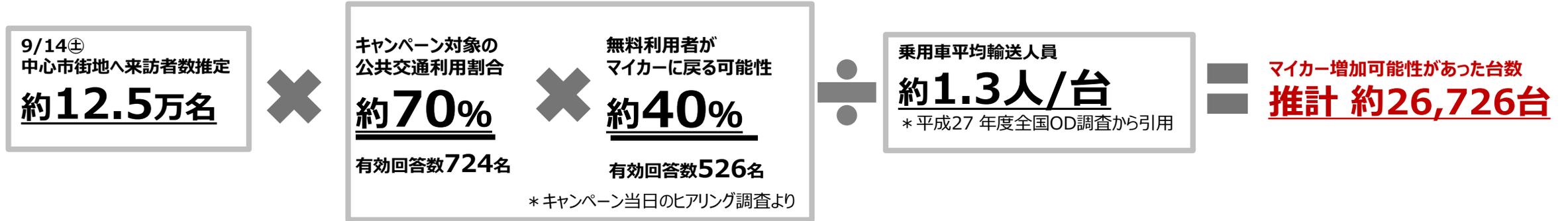
9/7に対して多くの地域で移動が増えていた。

天草、阿蘇、菊池、三角、南関、山鹿
県外の久留米などで顕著な伸びが見られた

経済効果



環境効果

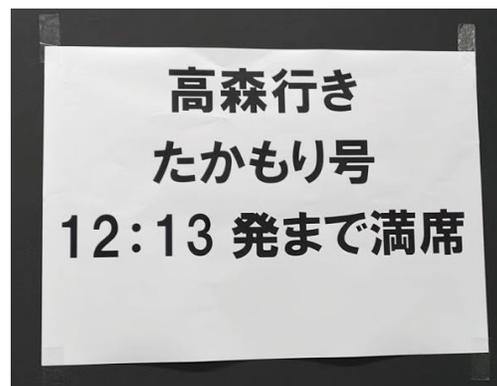
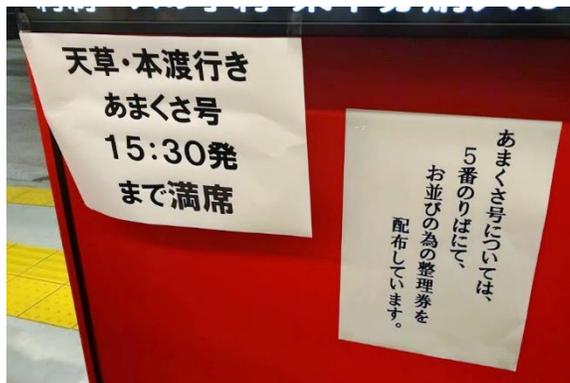


スギの木1年間のCO₂吸収量で換算すると
推計 約6,498本分

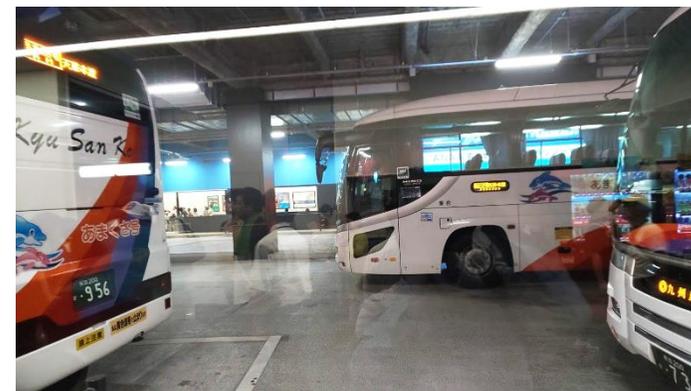
実施して分かった課題

課題①長距離路線の混雑

▶混雑が予想された長距離路線では整理券を配布



3台体制のあまくさ号14:30発



▶その他路線の混雑午前都心方面、午後郊外方面が混雑

桜町BTの混雑(宇土方面, 14:50)



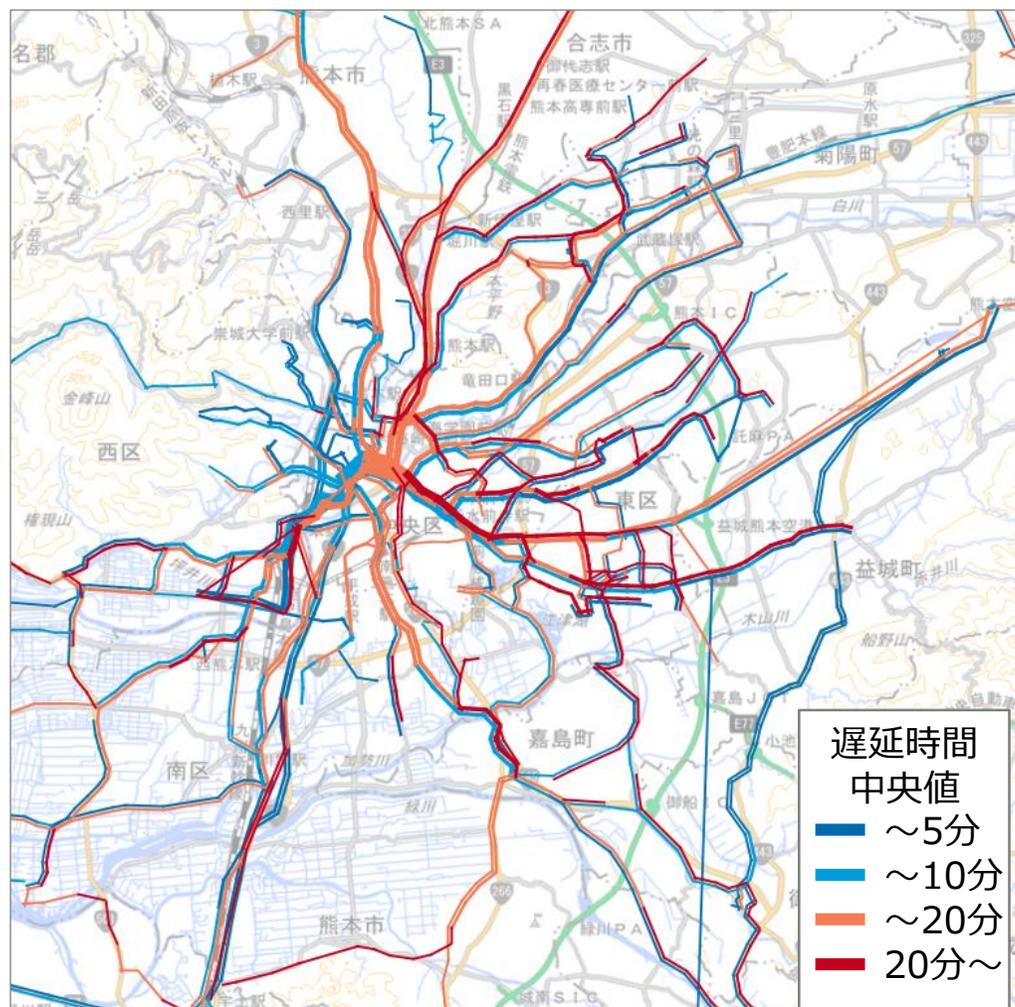
車内混雑(山鹿行)



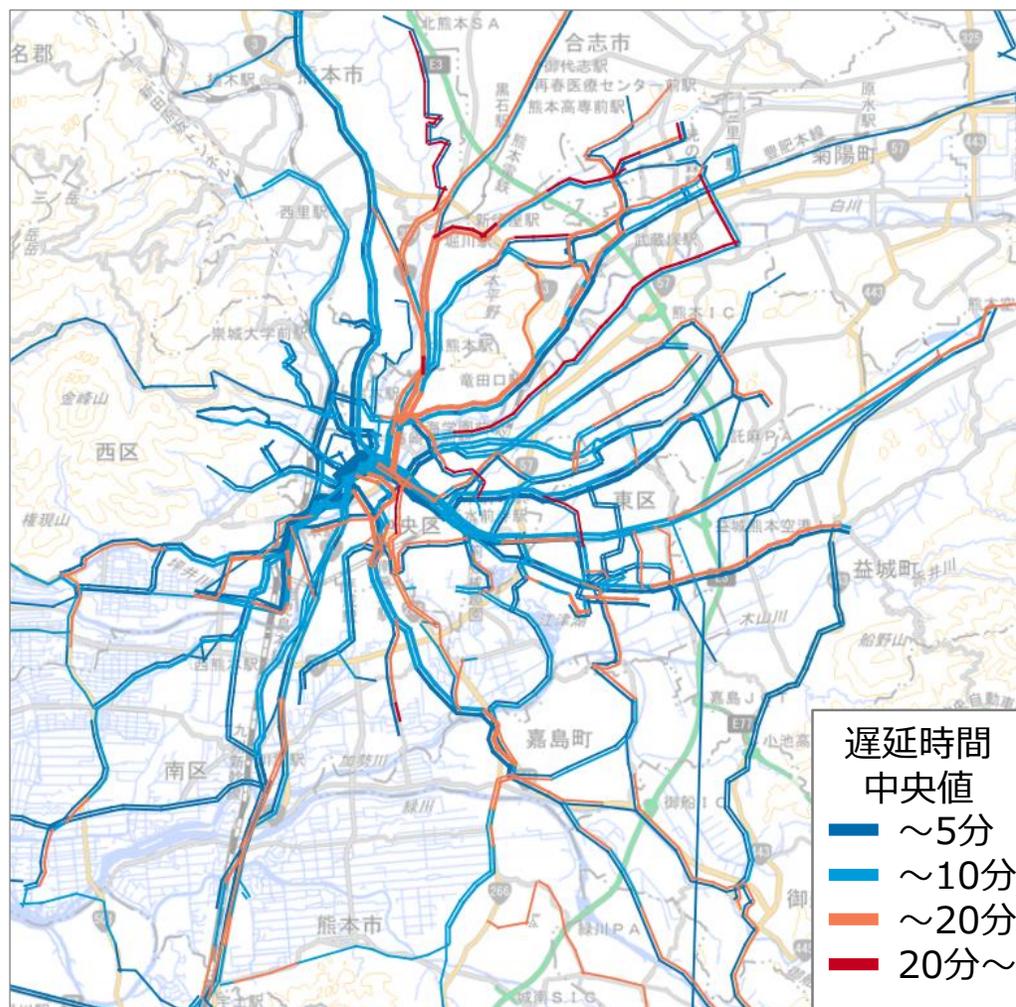
実施して分かった課題

課題② 混雑による遅延

無料の日 17時台の遅延(2019年9月14日(土))



翌週17時台の遅延(2019年9月21日(土))

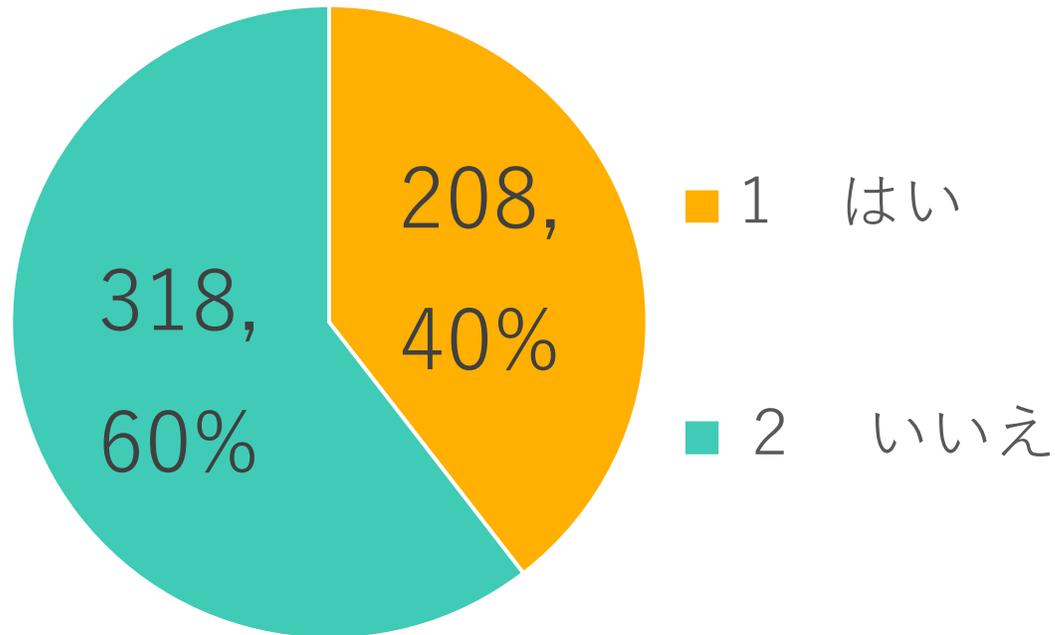


実施して分かった課題

*SAKURAMACHI DATA Project調べ

バス電車無料の日ご利用の方に

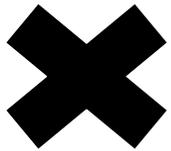
質問で次回中心市街地に来る場合、交通手段は変わりますか？



無料ではない場合、
マイカーに戻る
見込者約**40%**

今回のイベント

SAKURAMACHI Kumamoto
OPEN



バス電車無料化1日無料の日

中心市街地の活性化

- ・ 中心市街地に人が増えた
- ・ 県内全域からの集客ができた
- ・ サクラマチ以外へ回遊の確認ができ、経済効果をもたらした

公共交通の活性化

- ・ 中心市街地だけではなく、地方部にも人が移動した
- ・ 県内全域の移動が増えつつ、渋滞緩和ができた
- ・ 普段公共交通を利用しない人の利用を促せた
- ・ 自家用車を減らすことで環境にも好影響が確認できた

商業施設と公共交通のコラボレーションが相乗効果に！

SAKURAMACHI DATA PJの活動を踏まえ データを活用した産官学連携の取組を継続！



今後の活動

- ① 中心市街地への移動増や回遊をより高めるため、にぎわい創出の取組に向けた活動
- ② 移動活発化や渋滞緩和を目的とした公共交通の利用促進策の検討
- ③ 官民データを活用した分析報告や、オープンデータの推進活動