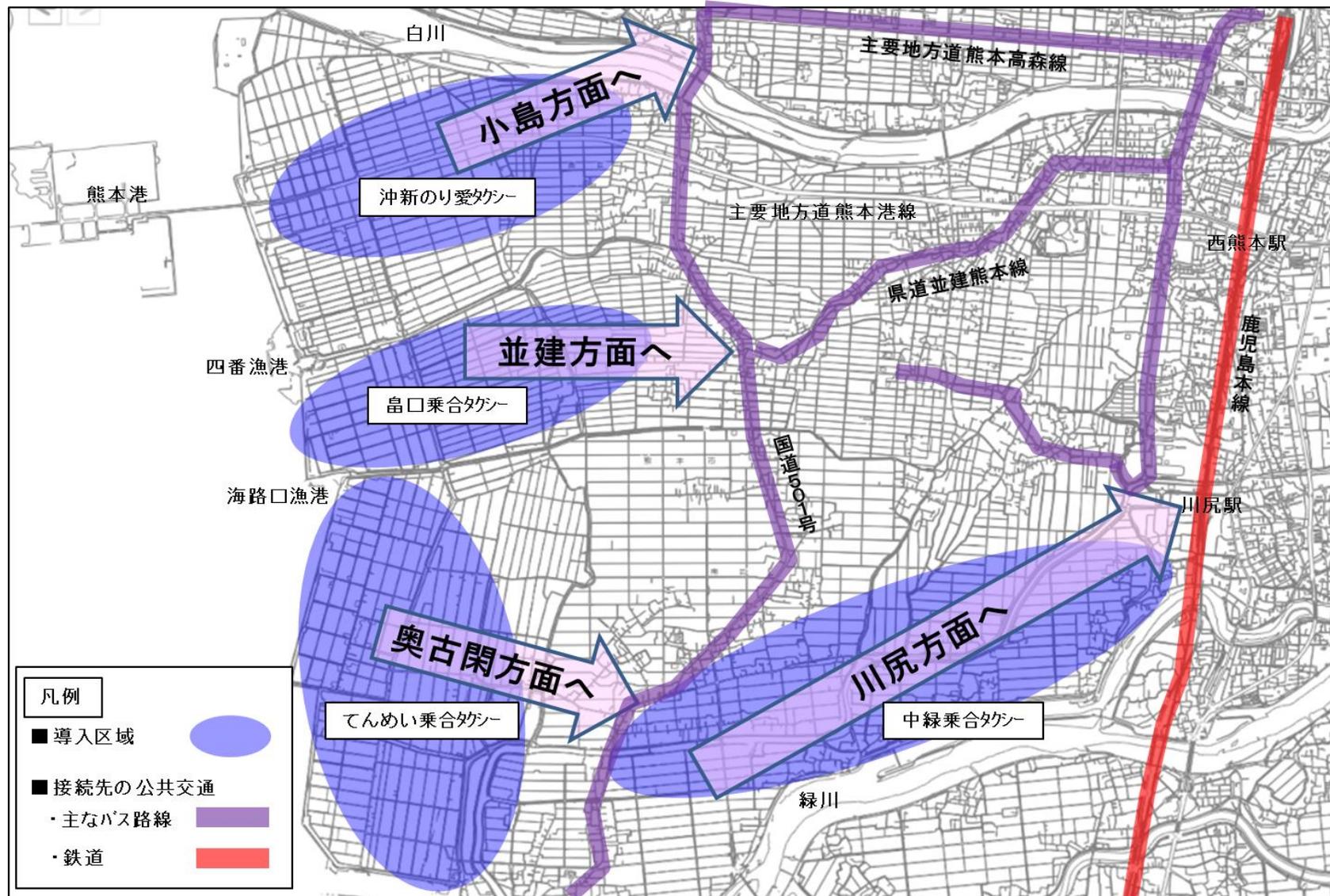


利用促進・コミュニティ交通部会の取組状況について

熊本市西南部地域への予約型乗合タクシー導入について

- R1.10月のバス路線廃止により、新たな公共交通空白地域等が生じないよう、下記4地区でバスや鉄道に接続する予約型乗合タクシーを導入。
- 各地区ではそれぞれ「沖新のり愛タクシー」、「畠口乗合タクシー」、「てんめい乗合タクシー」、「中緑乗合タクシー」として導入。



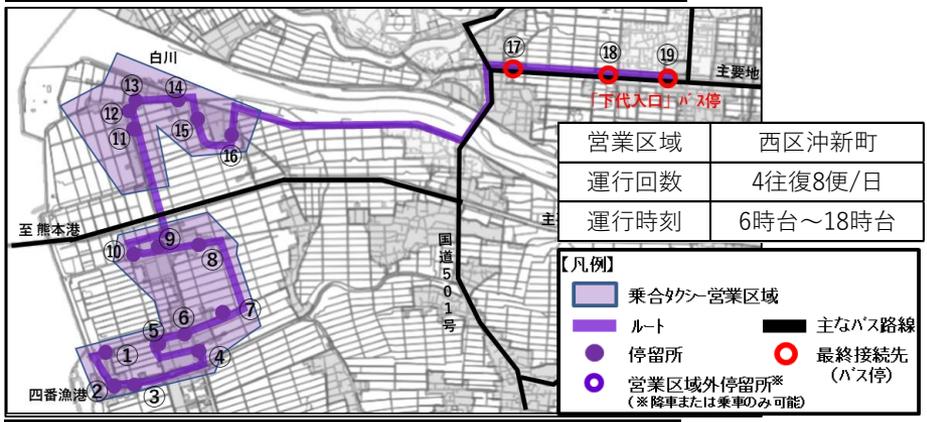
▲導入区域の位置図

利用促進・コミュニティ交通部会の取組状況について

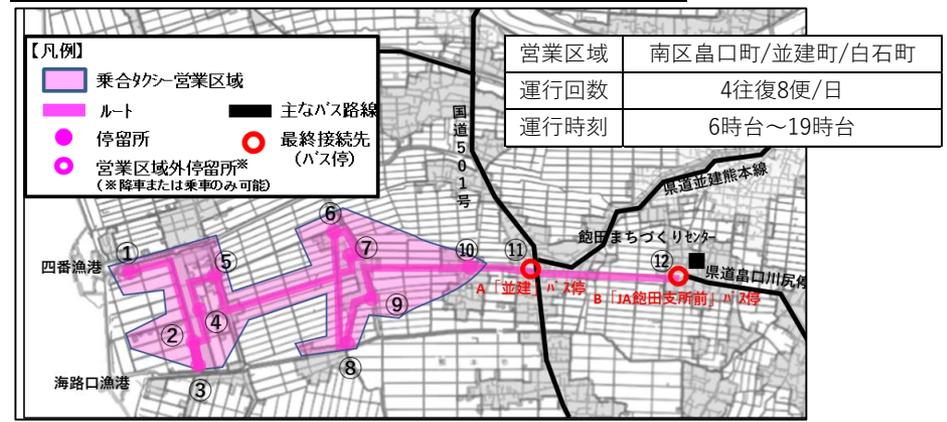
熊本市西南部地域への予約型乗合タクシー導入について

■西南部に導入した各路線の運行ルート、停留所の位置図は下記のとおり。 ■R1.10月から運行開始し、4路線合計で約850人が利用（R1.10～R2.2）

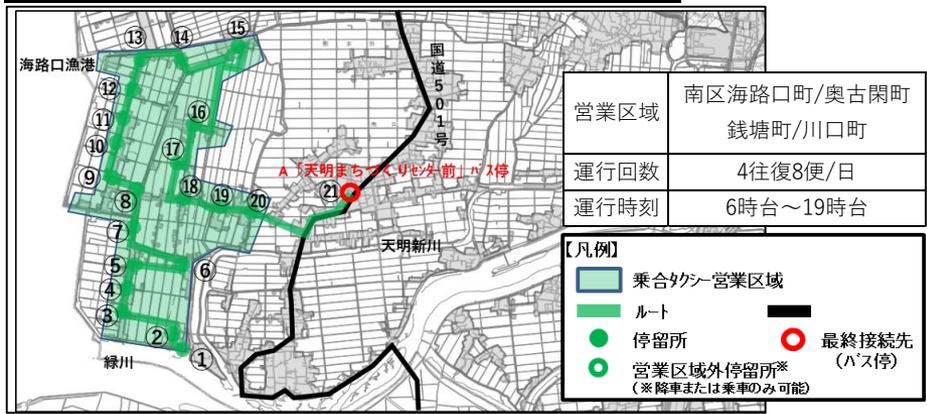
1 沖新のり愛タクシー



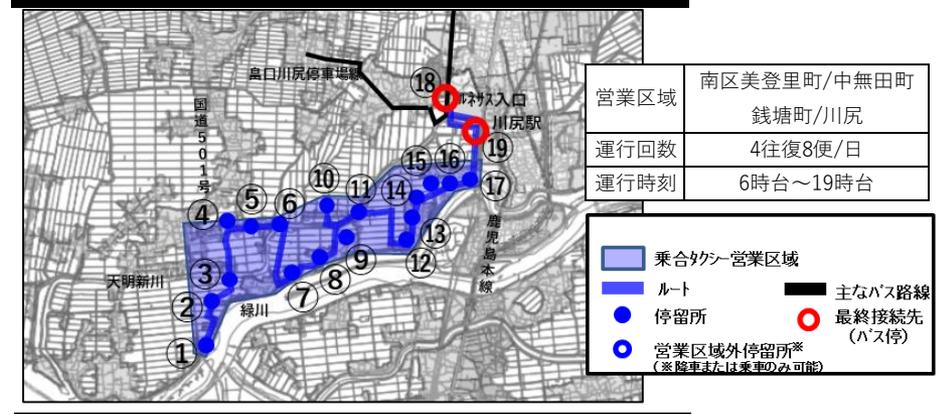
2 島口乗合タクシー



3 てんめい乗合タクシー



4 中緑乗合タクシー



5 利用実績 (R1.10～R2.2)

区	運行路線	10月	11月	12月	1月	2月	合計
西区	沖新のり愛タクシー (沖新町)	(利用者数) 59人	87人	92人	78人	58人	374人
		(運行便数) 50便	69便	73便	64便	53便	309便
南区	島口乗合タクシー (島口町・白石町)	(利用者数) 1人	1人	5人	5人	0人	12人
		(運行便数) 1便	1便	5便	5便	0便	12便
南区	てんめい乗合タクシー (海路口町・奥古閑町・銭塘町・川口町)	(利用者数) 63人	44人	55人	39人	26人	227人
		(運行便数) 57便	38便	48便	39便	26便	208便
南区	中緑乗合タクシー (美登里町・中無田町・銭塘町・川尻)	(利用者数) 71人	47人	41人	33人	38人	230人
		(運行便数) 47便	32便	35便	25便	30便	169便
合計		(利用者数) 194人	179人	193人	155人	122人	843人
		(運行便数) 155便	140便	161便	133便	109便	698便

6 今後の取組について

- 各運行協議会を通じて、地域の集会等での利用呼びかけを継続的に実施するなど、利用者の増加に向けて地域と協働して取り組む。
- 各区役所、まちづくりセンター等と協力し、運行ルートやダイヤ等について、地域のニーズを把握し改善を図る。

利用促進・コミュニティ交通部会の取組状況について

公共交通空白地域・不便地域等のコミュニティ交通及びバス待ち処の状況について

- 芳野さくらバス: 定時定路線で小型タクシーを運行しているが、地域の意向により、運行効率化(地域負担軽減)のために予約型乗合タクシーに変更。
- 弓削乗合タクシー: 光の森～楠団地経由～桜町バスターミナル行きバス系統等に新たに接続。接続先延伸に伴い、料金(中学生以上)を300円から330円に変更。
- バス待ち処は、H30.10に開始し、現在25店舗で実施。R2.4にバス停から徒歩1分程度の32店舗の追加拡充となる見込み。(合計57店舗)

1. 芳野さくらバス(芳野さくら乗合タクシー)について

①ルート及び運行形態等

ルート・停留所位置の変更なし



年度別利用状況

	H26年度 (10月～)	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度
利用者数	452人	931人	878人	919人	910人
運行便数	1,760便	3,590便	3,610便	3,610便	3,060便

②今回の変更内容

項目	現行	令和2年4月～	変更点
名称	芳野さくらバス	芳野さくら乗合タクシー	
運行形態	定時定路線(予約不要)	予約時のみ運行	
運行日	平日・土曜	毎日運行	
ダイヤ	5往復10便	4往復8便	
継続事項	・ルート: 上記図のとおり ・運行車両: セダン型(4人乗合可)		
事項	・料 金: 中学生以上200円、小学生以下100円		

2. 弓削乗合タクシーについて

①ルート及び運行形態等

ルート延伸により、ゆめタウン光の森バス停に接続



年度別利用状況

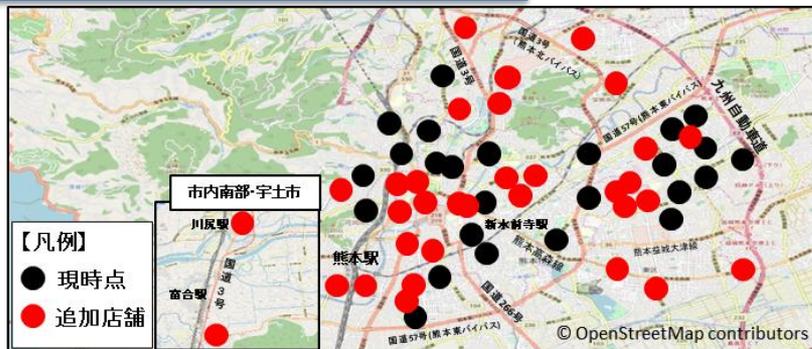
	H29年度 (5月～)	H30年度
利用者数	161人	101人
運行便数	139便	94便

②今回の変更内容

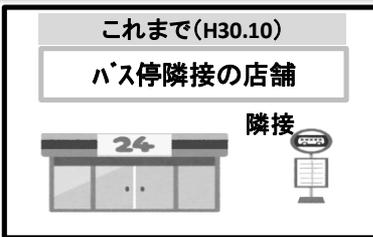
項目	現行	令和2年4月～	変更点
接続先	光の森駅(JR)・光の森駅南口(バス)	(左記に追加) ゆめタウン光の森(バス)	
接続先路線	JR豊肥本線・子飼経由～桜町バスターミナル他	(左記に追加) 楠団地経由～桜町バスターミナル他	
運行経費	1,000円/1運行	1,100円/1運行	
利用料金	300円/1乗車	330円/1乗車	
継続事項	・運行形態(予約時のみ運行) ・運行日(毎日運行)		
事項	・運行車両: セダン型(4人乗合可)		

3. バス待ち処

①現時点(R2.2)及び追加店舗(R2.4)



②追加店舗箇所イメージ



③次年度以降の展開

今回(R2.4)の拡充店舗(32店舗)での利用状況等を確認しながら次年度以降の展開を検討。

新たな移動手段の検討について

■ラスト・ファーストマイルの移動手段として、既存公共交通ネットワークを補完する役割を想定。既存の公共交通と競合しない新たな移動の選択肢として想定。
 ■きめ細かな移動ニーズへの対応が可能なよう、ダイヤフリー、乗降ポイントフリーの運行で、スマホ・電話等で相乗り予約が可能なシステムを基本仕様として想定。

(1) AIデマンドタクシーの役割

ラスト・ファーストマイルの移動手段として、既存公共交通ネットワークを補完することで、よりきめ細かな移動ニーズへの対応を行う。

既存公共交通では…

- バス等が目的地に行かない
- 利用したい時間の設定がない
- 乗り場までが遠い

一方で…

■バスや鉄軌道等の大量輸送機関で対応する交通需要ではない

■新たな移動手段として、タクシーの利活用を検討。

(2) 既存公共交通ネットワークとの整合

- 相乗りだが、路線フリー、ダイヤフリーでタクシーと同等の機能。
- 料金はタクシーより安く、鉄軌道・バス・コミュニティ交通より高い。

■既存公共交通と競合しない、新たな移動の選択肢

利用促進・コミュニティ交通部会で検討
(新たな移動の選択肢)

公共交通機関		特性		
		料金	路線・ダイヤ	輸送力
鉄軌道・バス				大
タクシー	コミュニティ交通 (公共交通空白・不便地域対応の予約型乗合タクシー)	低	固定	小
	AIデマンドタクシー	中	フリー	小
	一般的なタクシー	高	フリー	小

▲公共交通機関の整理表

(3) 運行イメージと利用想定

■ダイヤ・乗降場所フリーの運行。

■アプリや電話で乗車予約

▲運行イメージ

□ 高齢者向けくらしの足交通

□ MaaS・ラストワンマイル乗合交通

□ 観光地・商業施設における二次交通

▲利用想定

【出典】株式会社未来シェア

(4) 今後の取組について

■利用促進・コミュニティ交通部会での意見を踏まえながら、事業者や運輸支局等との協議を進め、社会実験を見据えたスキームの検討を行う。