

熊本地域公共交通計画 事業一覧表

資料2-2

事業名称	事業概要	事業スケジュール		これまでの取組	今年度（令和3年度）の取組内容
		前期 H28年度～R2年度	後期 R3年度～R7年度		
事業（1） ゾーンシステムの導入	各種交通手段を幹線と支線に設定するゾーンシステムの導入	実施中	検討・実施	・植木、小島方面において、利用状況に応じた再編を実施（R1.10）	・植木方面について幹線の最適化を実施
事業（2） 乗換拠点の整備	ゾーンシステム乗換拠点や地域拠点乗換拠点、鉄道駅乗換拠点等における待合環境等の整備	実施中	検討・実施	・植木、小島方面の再編に合わせた整備の実施 ・その他バス停の環境改善 ・植木駅における駅前整備（実施中）	・植木駅の駅前整備を実施（ロータリー及び駐輪場）
事業（3） 快速バス等の導入	ゾーンシステム乗換拠点等からの快速バス等の導入検討		検討・実施	・熊本西環状道路（池上工区）工事（実施中）	・熊本西環状道路（池上工区）工事
事業（4-1） 公共車両等の走行環境の改善	バス専用（優先）レーンや公共車両優先システム（PTPS）の導入拡大検討	実施中	拡大検討	・交差点の改良、バスベ이의整備を道路改良に併せて実施	・埋設物調査、交通量解析、電線共同溝設計に着手
事業（4-2） 公共車両等の走行環境の改善	ボトルネック交差点の改良、バスベ이의整備	実施中	拡大実施		・道路整備プログラムに沿った事業の実施
事業（5） バス・鉄軌道等の輸送力の向上	大量輸送車両の導入や需要に応じた増便等による輸送力の向上	実施中	拡大実施	・新水前寺発の臨時便の運行 ・輸送力の高い連接車両の復活運行	・多両編成車両（超低床電車）の導入検討（市電） ・輸送需要に応じた折り返し運行の試験運行（市電）
事業（6） 新たな路線の検討	桜町バスターミナル、熊本駅を活用した新たなバス路線等の検討	実施中	拡大実施	・桜町再開発事業に伴い、バスターミナルを再整備 ・熊本駅白川口駅前広場をサブターミナルとして再整備	・路線延伸、新規路線の運行
事業（7） バス路線網の再構築	共同経営を中心とした持続可能なバス路線網の再構築	実施中	拡大検討・実施	・熊本におけるバス交通のあり方検討会にて検討 ・共同経営準備室による路線再構築の検討（共同経営計画第1版）	・共同経営推進室による路線再構築の検討（共同経営計画第2版） ・バス共通定期券導入準備を開始（R4.4導入予定）
事業（8） 環状線（まちなかループバス等）の導入	各基幹公共交通軸を補完する環状線の導入検討	実施中	拡大検討・実施	・しろめぐりんの運行 ・東バイパスライナーの運行	・まちなかループバスの試験運行
事業（9） 輸送資源を活用した交通体系の効率化	需要規模に応じた効率的・効果的な運行（ダウンサイジング等）		検討・実施		・ダウンサイジング等の検討
事業（10） 公共交通空白地域等へのコミュニティ交通の導入	公共交通空白地域等へのコミュニティ交通の導入等導入	実施中	拡大実施	・空白・不便地域対応乗合タクシーの導入（中緑乗合タクシー、弓削乗合タクシーなど）	・乗合タクシーのアンケート調査を実施 ・公共交通空白地域対応のコミュニティ交通の制度見直し
事業（11） 新たなコミュニティ交通の導入	地域の特性や実情に応じた新たなコミュニティ交通の導入検討		検討・実施	・他都市の先進事例の調査	・健軍地区におけるAIデマンドタクシーの実証実験を実施
事業（12） バスロケーションシステム等の拡充	位置情報システム（GPS）を活用したバスロケーションシステムやスマートバス停の拡充	実施中	拡大検討・実施	・バスロケーションシステム導入（H31.4） ・熊本駅におけるスマートバス停の導入準備（R3.4供用開始）	・バスロケの使い方周知 ・乗換案内の利便性向上策を検討
事業（13） 市電ロケーションシステム等の拡充	位置情報システム（GPS）を活用した市電ロケーションシステムやスマート電停の拡充	実施中	拡大検討・実施	・市電ロケーションシステム導入（H29.3） ・熊本駅にスマート電停を導入（R3.3）	・スマート電停の拡充（熊本城・市役所前電停）
事業（14） バリアフリー対応車両の充実	ノンステップバスや超低床電車（LRV）の導入	実施中	拡大実施	・ノンステップバスや超低床電車の導入を促進	・ノンステップバスの導入を促進 ・多両編成車両（超低床電車）の導入検討（市電）
事業（15） 電停のバリアフリー化（電停改良）	電停ホームのバリアフリー化（かさ上げ、拡幅等）	実施中	拡大実施	・通町筋、河原町電停の改良を実施 ・辛島町、動植物園入口電停の改良（実施中）	・商業高校前、健軍駅前電停の設計 ・辛島町、動植物園入口、通町筋電停の改良
事業（16） パークアンドライド（P&R）、サイクルアンドライド（C&R）、キスアンドライド（K&R）等の拡充	パークアンドライド（P&R）、サイクルアンドライド（C&R）、キスアンドライド（K&R）の整備	実施中	拡大検討・実施	・P & Rの利用を促進 ・鉄軌道駅における駐輪場整備（川尻、上熊本、段山電停、熊本、田崎橋電停、植木）	・新規P & R施設の実証実験検討 ・引き続きP & R等の利用を促進
事業（17） 交通事業者等と連携した利用促進	バス事業者・関係機関等と連携した公共交通利用促進事業の実施	実施中	拡大検討・実施	・小学生向けの出前講座やモビリティマネジメントの実施 ・バス事業者と連携した公共交通利用促進キャンペーンの実施 ・バス待ち処の設置（商業施設を活用した待合環境の改善） ・バスの案内番号の英数化を実施	・引き続き利用促進を実施
事業（18） 新しい生活様式への対応	新型コロナウイルスの感染リスク低減を図る取組の実施		拡大検討・実施	・車両の消毒や換気を行い、感染リスクを低減	・引き続き感染リスク低減を図る取組を実施
事業（19） 公共交通のシームレス化の推進	公共交通のシームレス化に向けたICT等の推進		検討・実施	・他都市の先進事例の調査	・関係団体等の方々とMaaS勉強会等を開催 ・熊本でのMaaS導入にむけての方向性や必要な施策等について整理