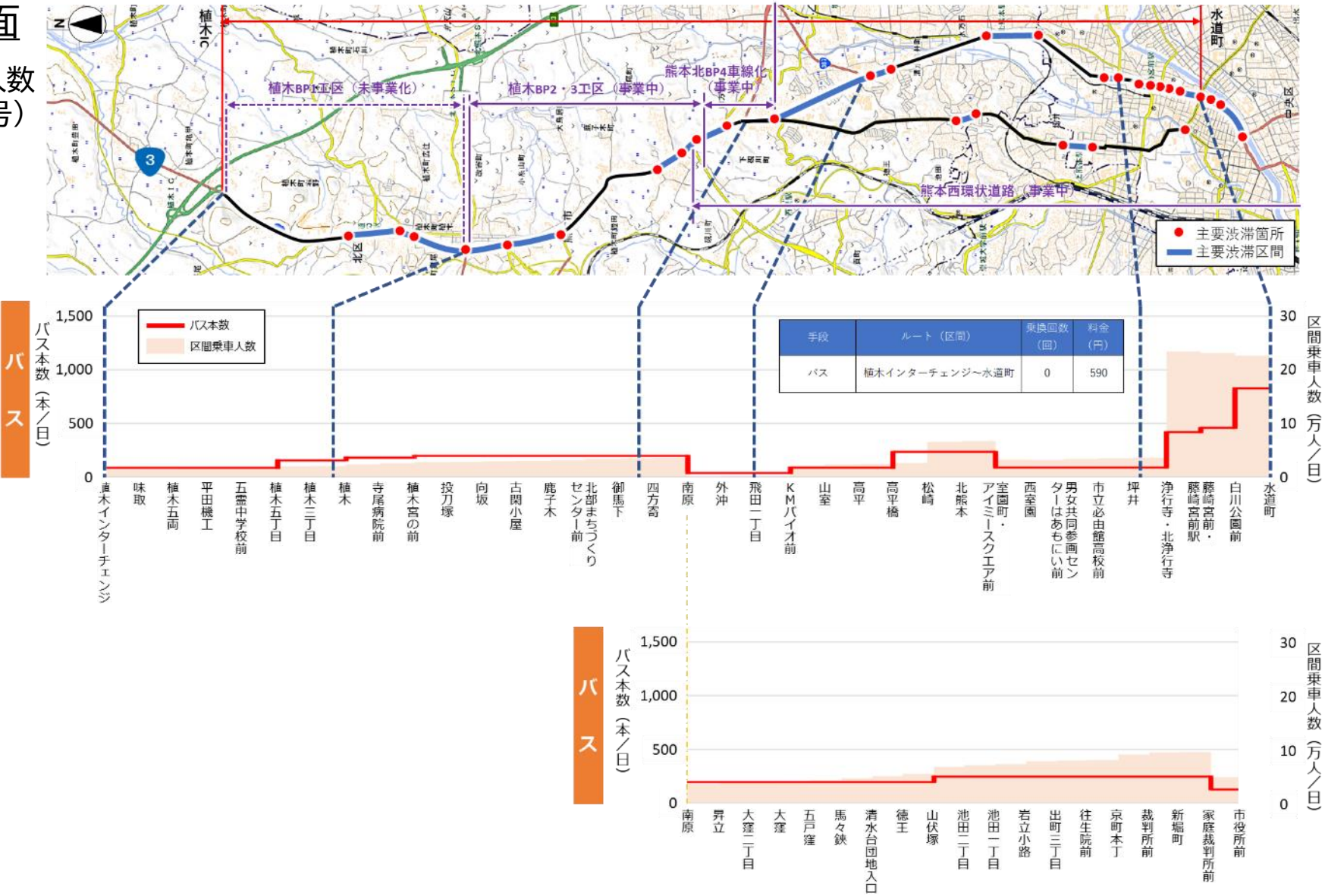


<補足資料>

各方面のバス利用状況

① 植木方面

バス本数・乗車人数
(国道3号、旧3号)



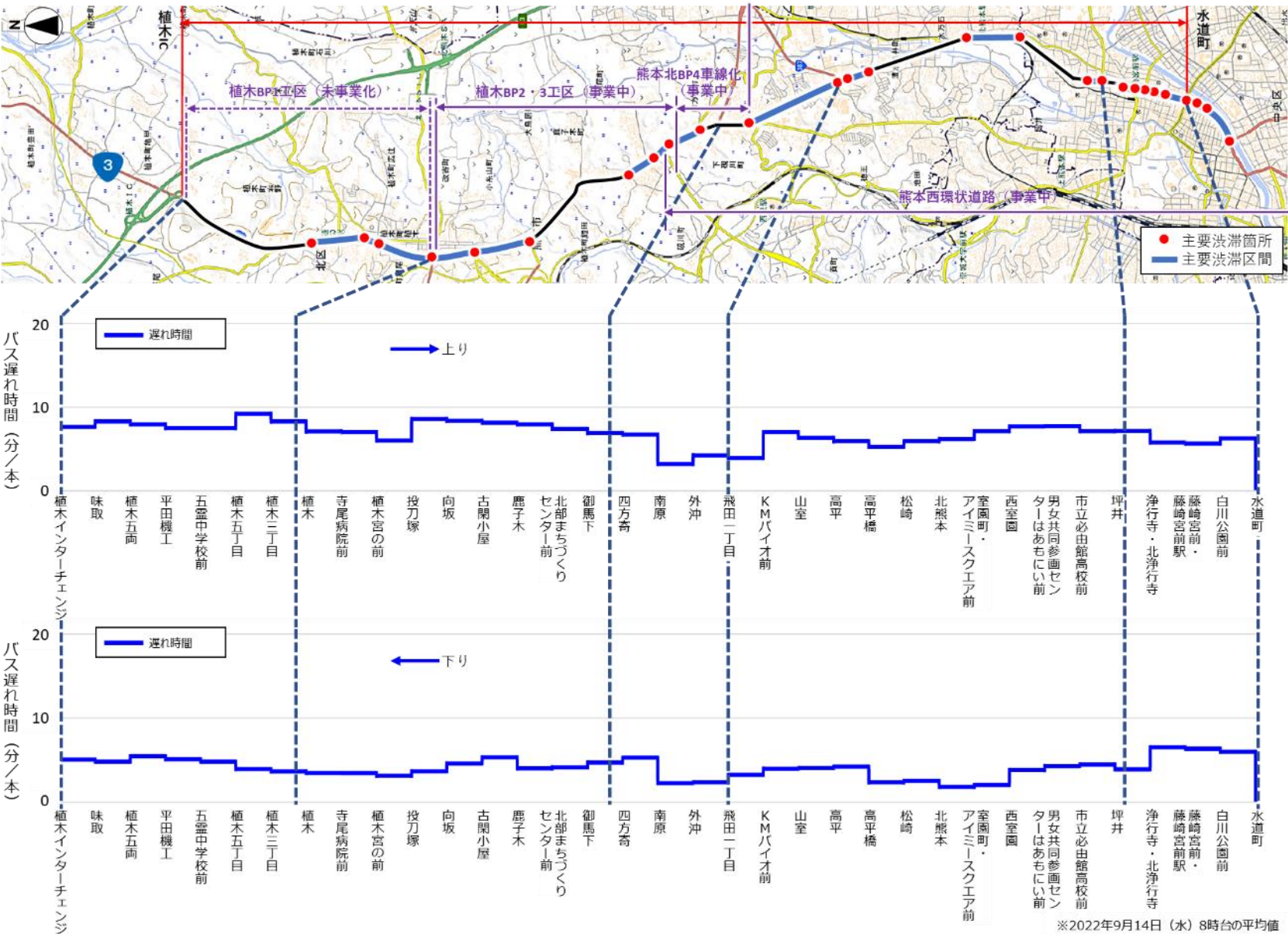
※2022年9月(平日)の往復の平均値

<補足資料>

各方面のバス利用状況

① 植木方面

バス遅延状況
(国道3号)

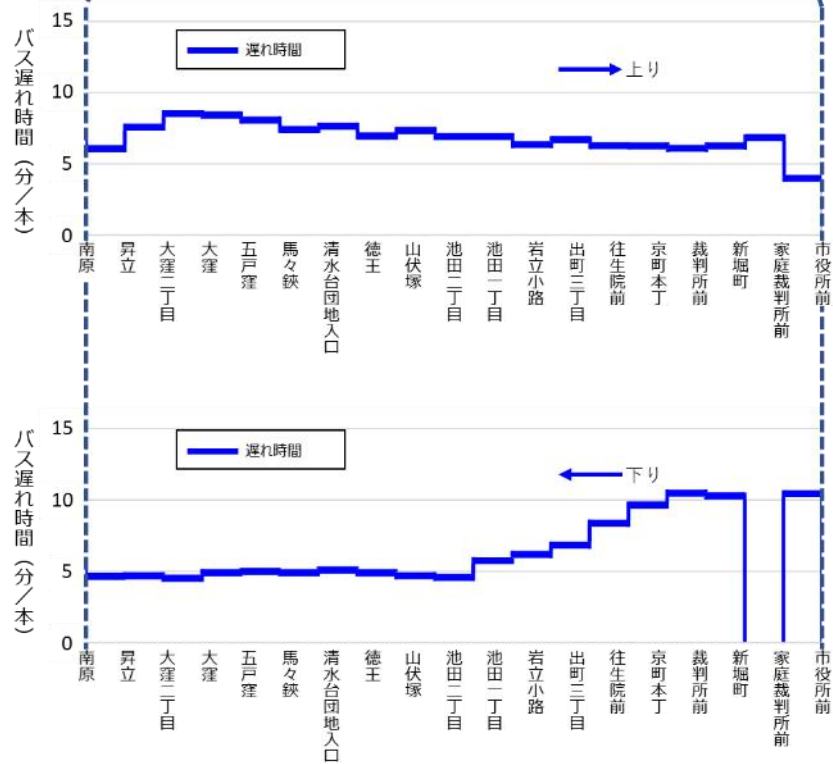


<補足資料>

各方面のバス利用状況

① 植木方面

バス遅延状況
(旧3号)

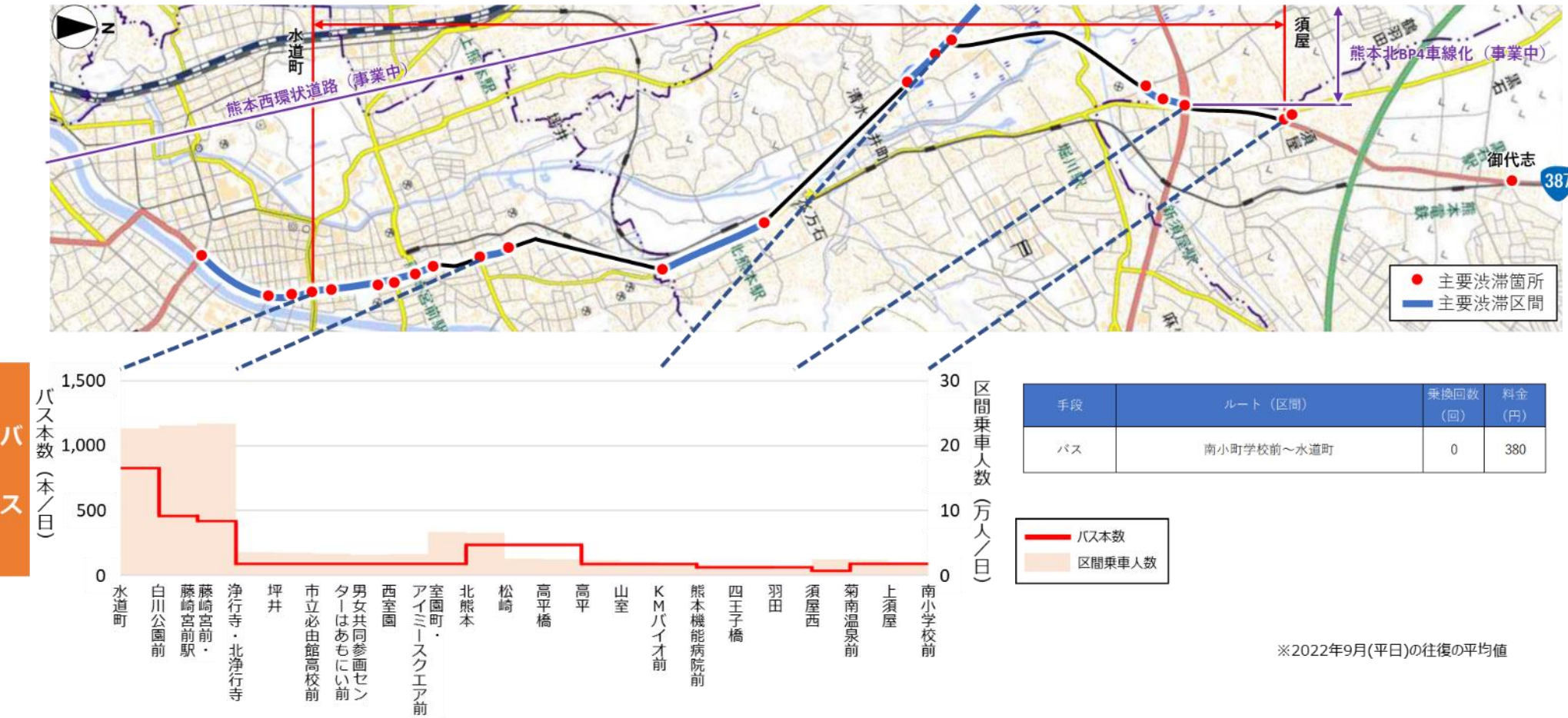


<補足資料>

各方面のバス利用状況

② 合志・菊池方面

バス本数・乗車人数
(国道3号⇒国道387号ルート)

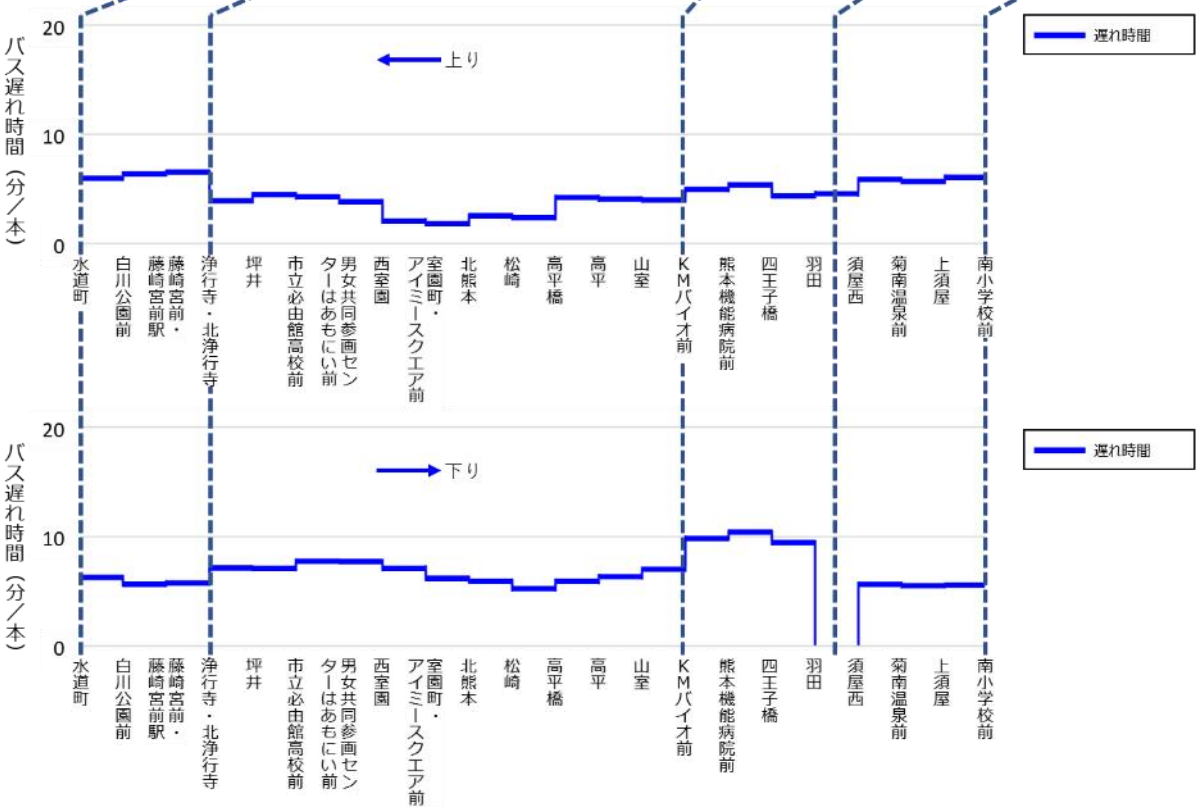
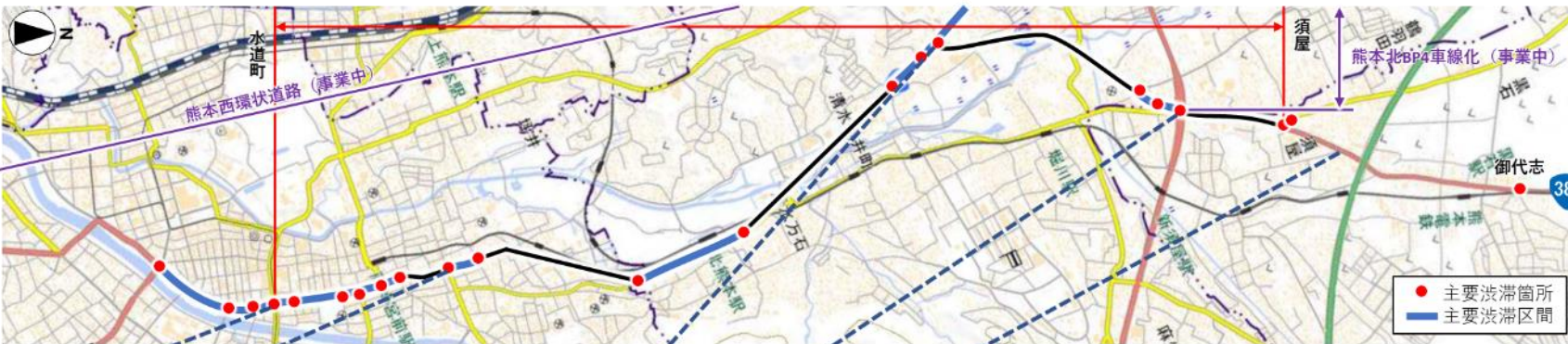


<補足資料>

各方面のバス利用状況

② 合志・菊池
方面

バス遅延状況
(国道3号
⇒国道387号ルート)



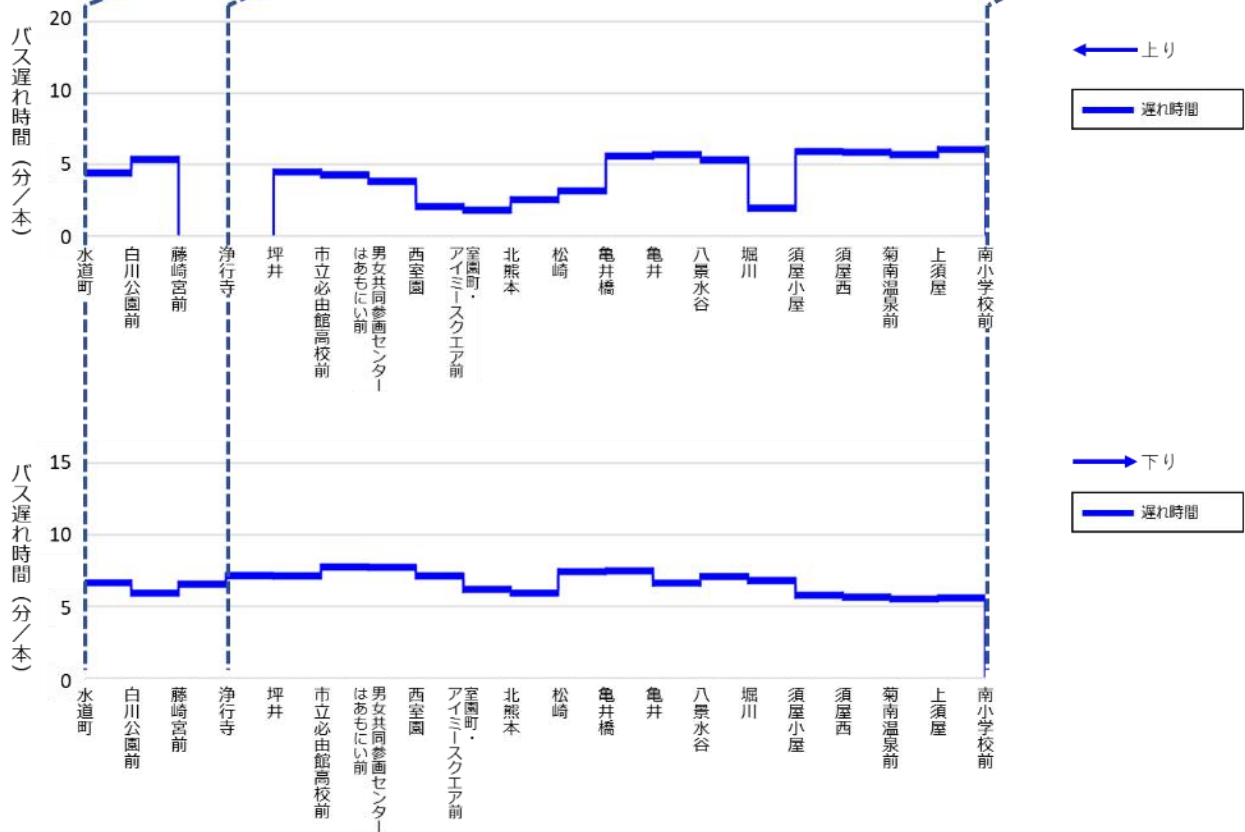
※2022年9月14日 (水) 8時台の平均値

<補足資料>

各方面のバス利用状況

② 合志・菊池 方面

バス遅延状況
(国道3号→
県道37号ルート)



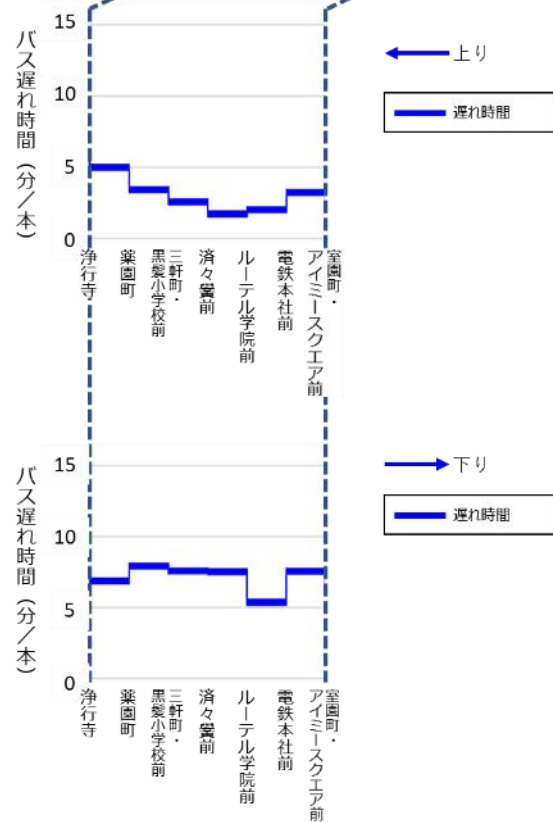
※2022年9月14日 (水) 8時台の平均値

<補足資料>

各方面のバス利用状況

② 合志・菊池
方面

バス遅延状況
(国道3号⇒
県道37号ルート)



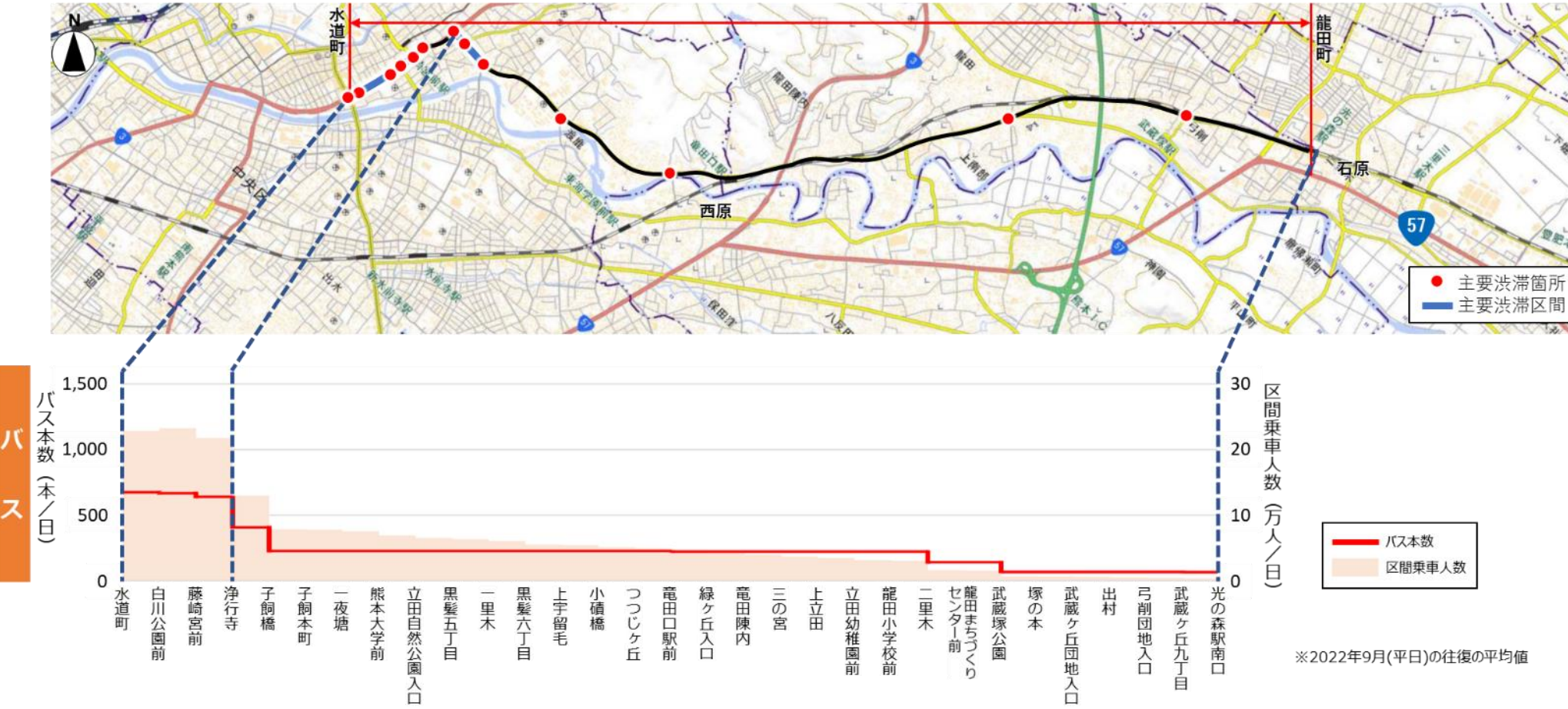
※2022年9月14日 (水) 8時台の平均値

<補足資料>

各方面のバス利用状況

③ 菊陽・大津方面

バス本数・乗車人数(旧57号ルート)

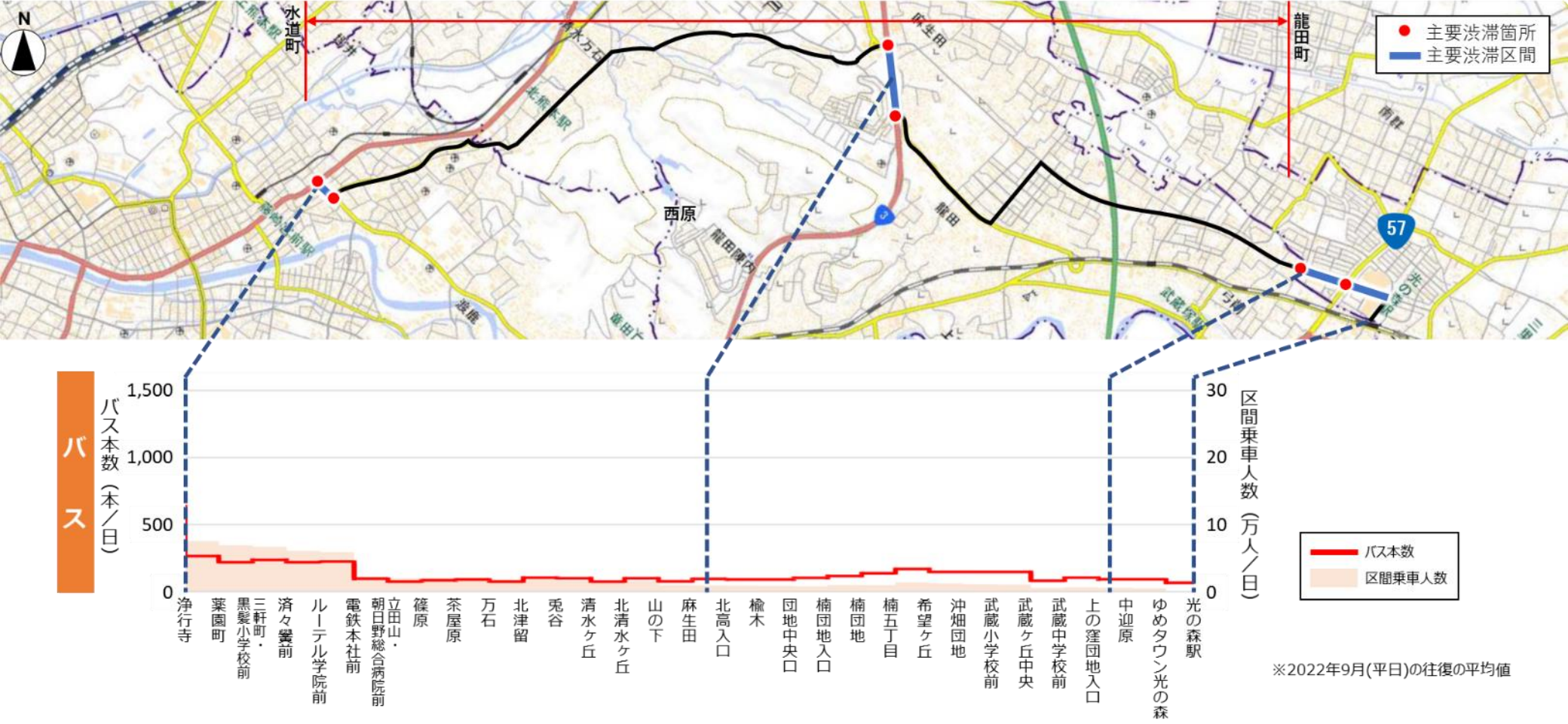


<補足資料>

各方面のバス利用状況

③ 菊陽・大津方面

バス本数・乗車人数(楠・武蔵ヶ丘ルート)

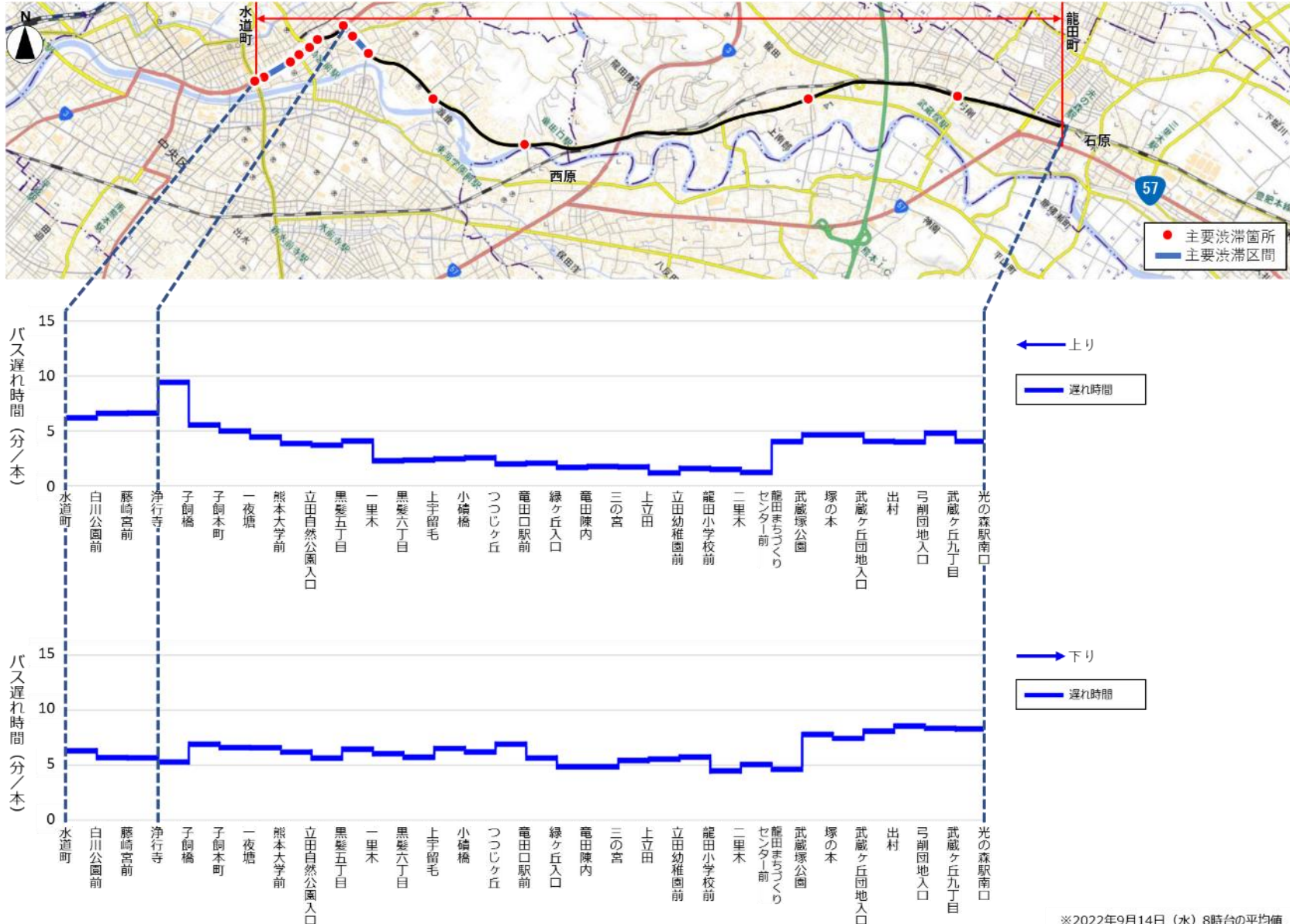


<補足資料>

各方面のバス利用状況

③ 菊陽・大津方面

バス遅延状況(旧57号ルート)

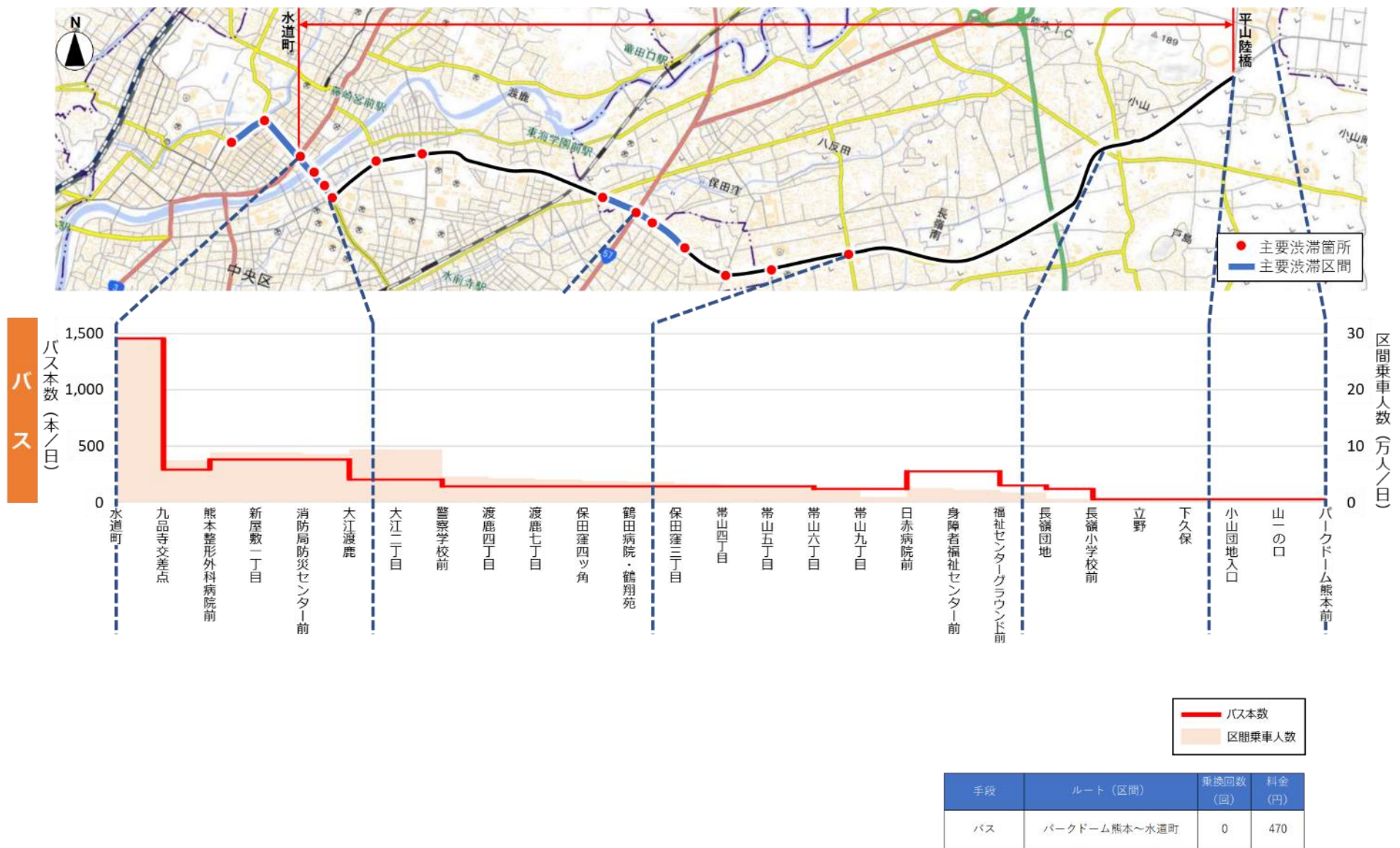


※2022年9月14日(水) 8時台の平均値

<補足資料>

各方面のバス利用状況

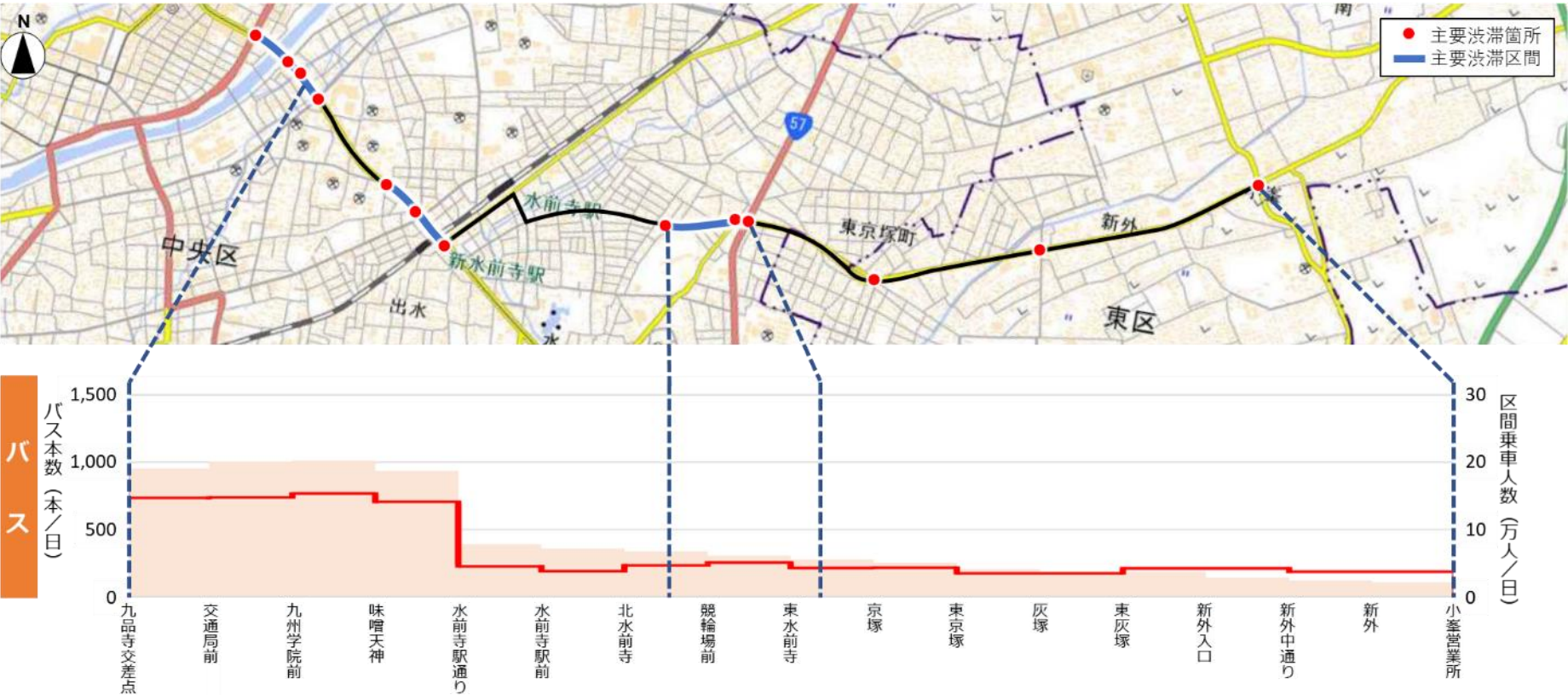
④ 長嶺方面



<補足資料>

各方面のバス利用状況

④ 長嶺方面 バス本数・乗車人数(小峯線ルート)

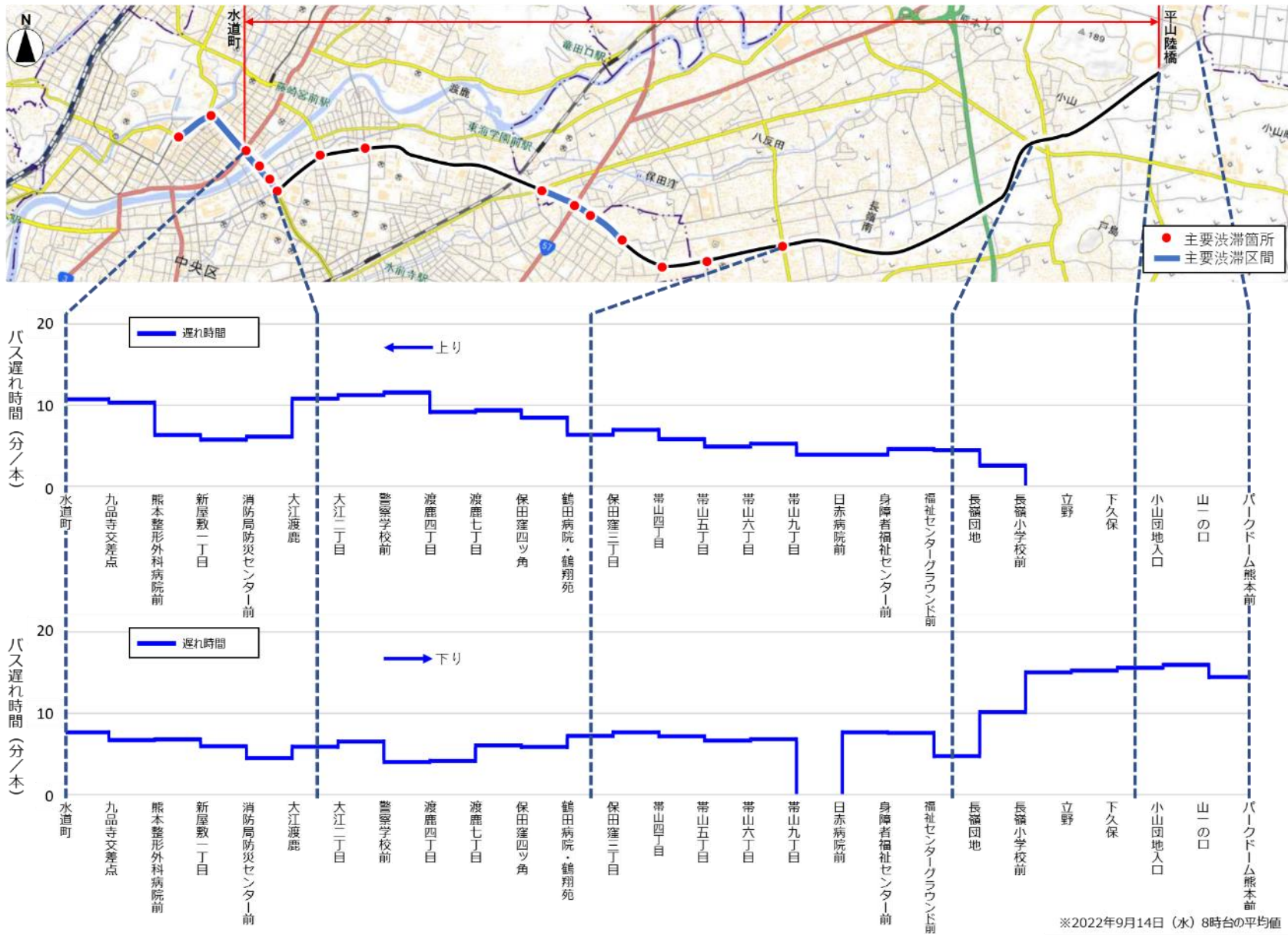


手段	ルート (区間)	乗換回数 (回)	料金 (円)
バス	パークドーム熊本～水道町	0	470

<補足資料>

各方面のバス利用状況

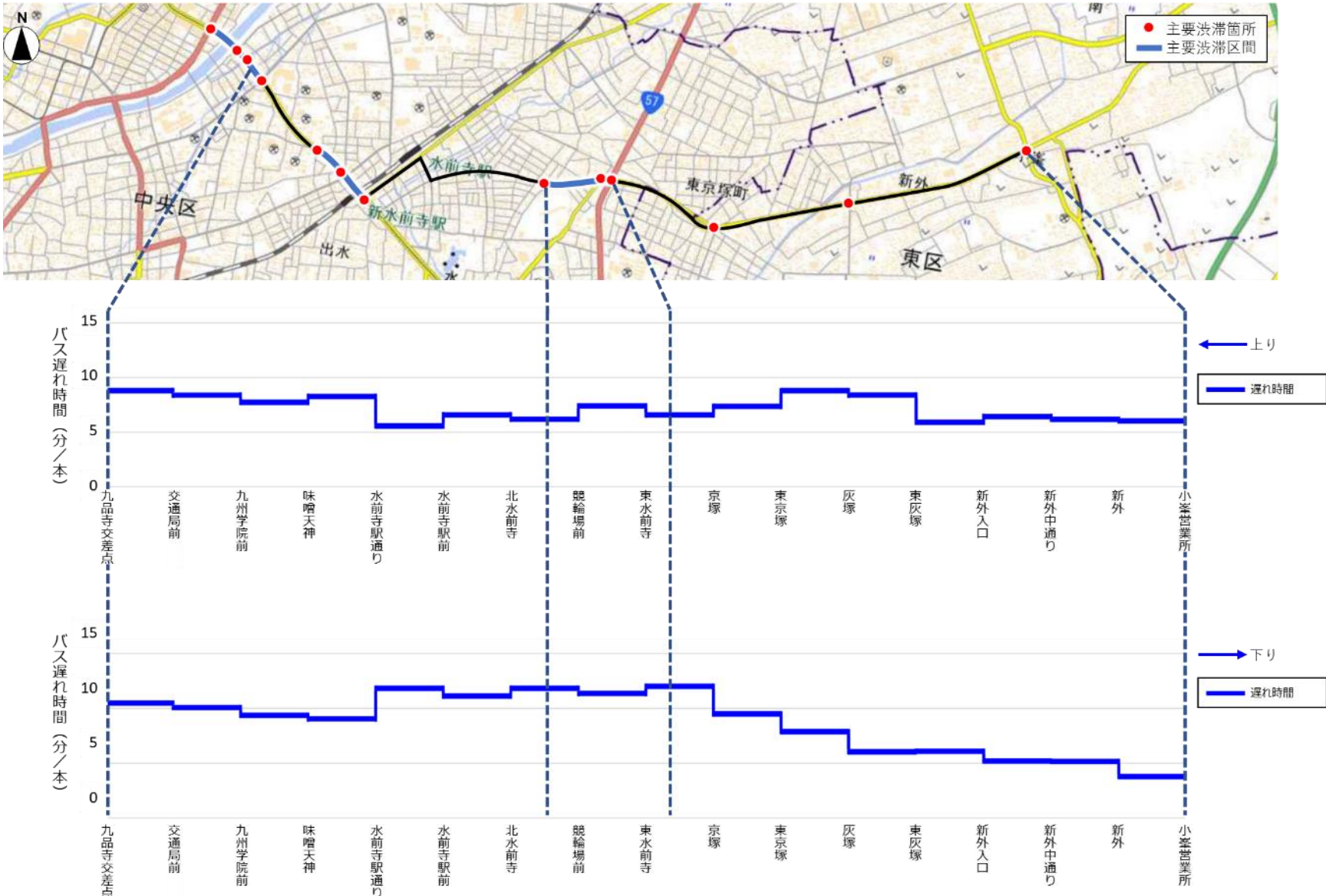
④ 長嶺方面 バス遅延状況(産業道路⇒国体道路ルート)



<補足資料>

各方面のバス利用状況

④ 長嶺方面 バス遅延状況(小峯線ルート)



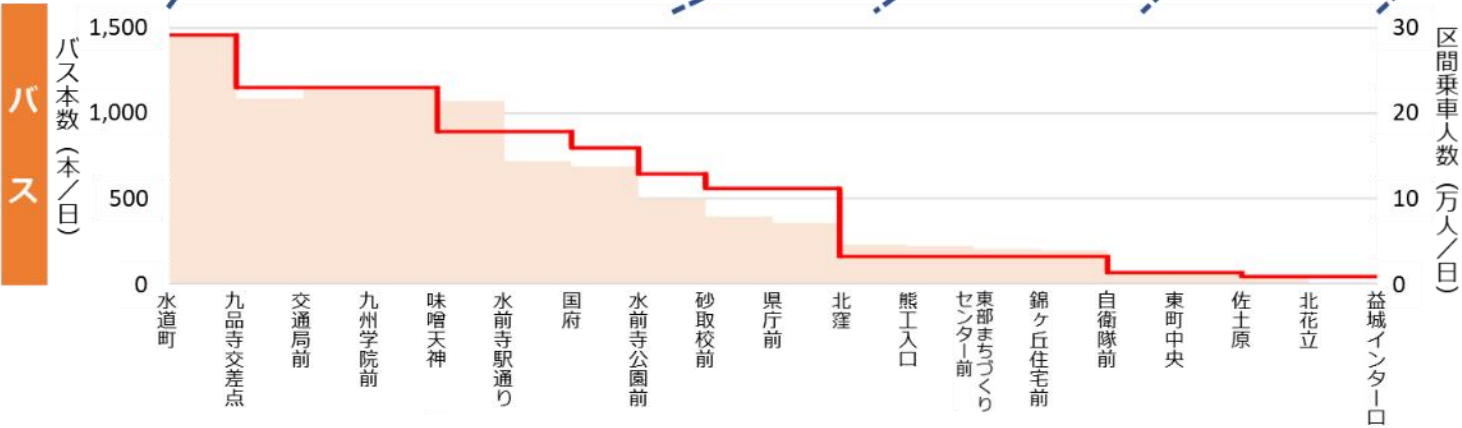
※2022年9月14日 (水) 8時台の平均値

<補足資料>

各方面のバス利用状況

⑤ 益城・空港方面

バス本数・乗車人数
(電車通り⇒県庁通り⇒第二空港線ルート)



手段	ルート (区間)	乗換回数 (回)	料金 (円)
バス	北立花～水道町	0	320



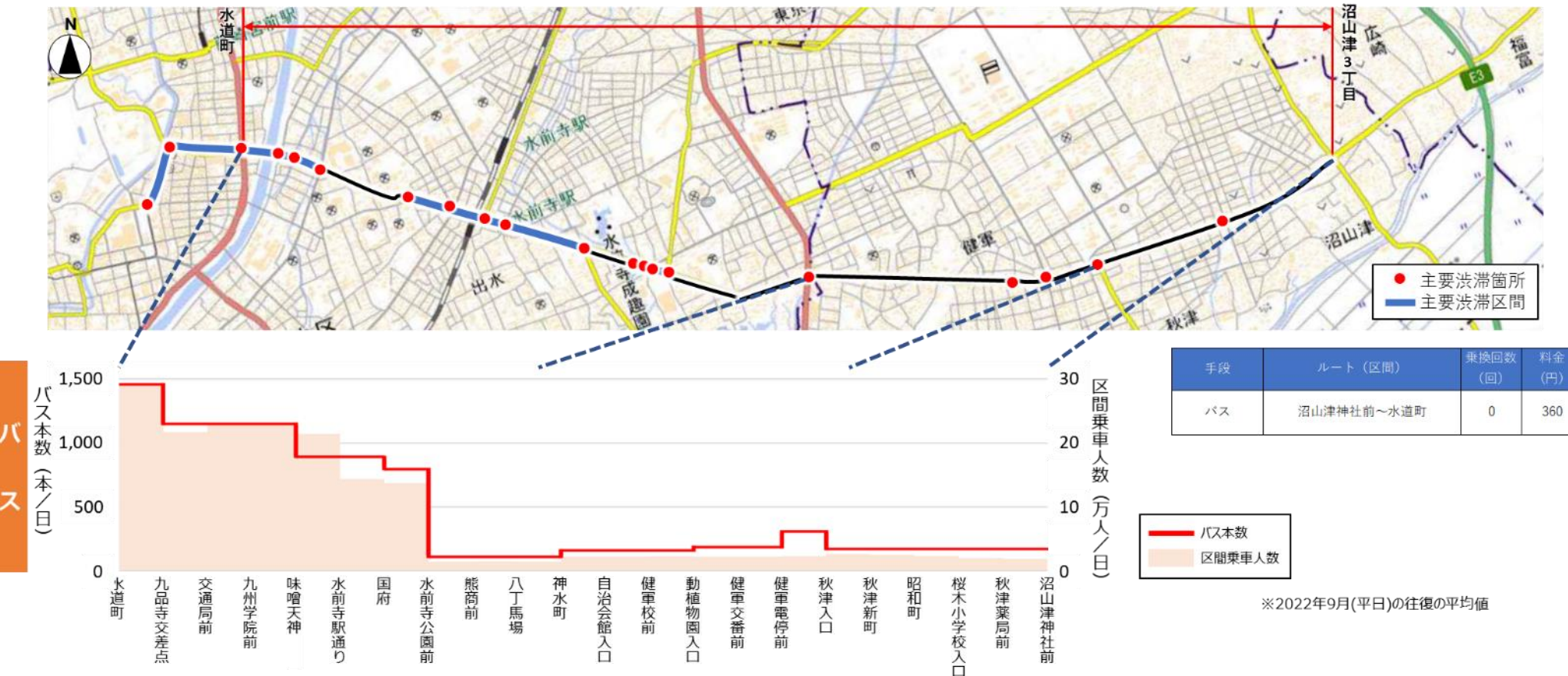
※2022年9月(平日)の往復の平均値

<補足資料>

各方面のバス利用状況

⑤ 益城・空港方面

バス本数・乗車人数
(電車通りルート)

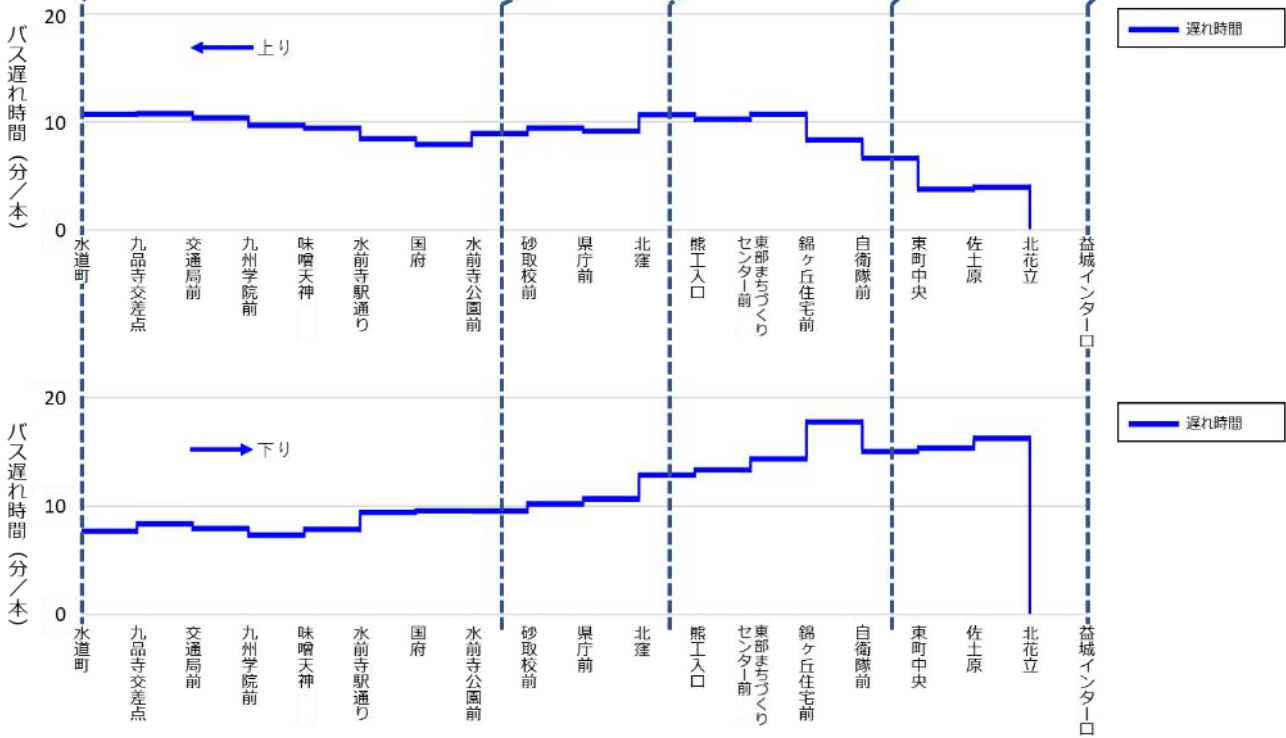


<補足資料>

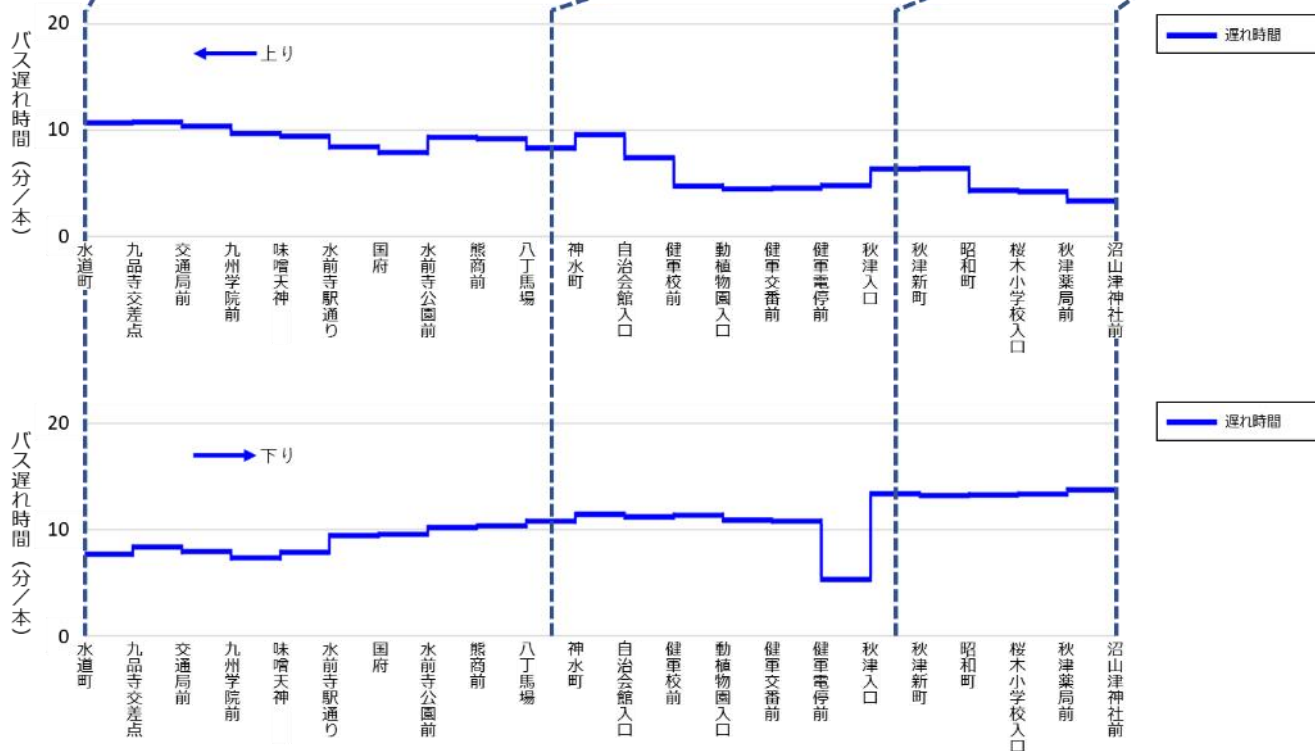
各方面のバス利用状況

⑤ 益城・空港方面

バス遅延状況
(電車通り
⇒県庁通り
⇒第二空港線
ルート)



方面

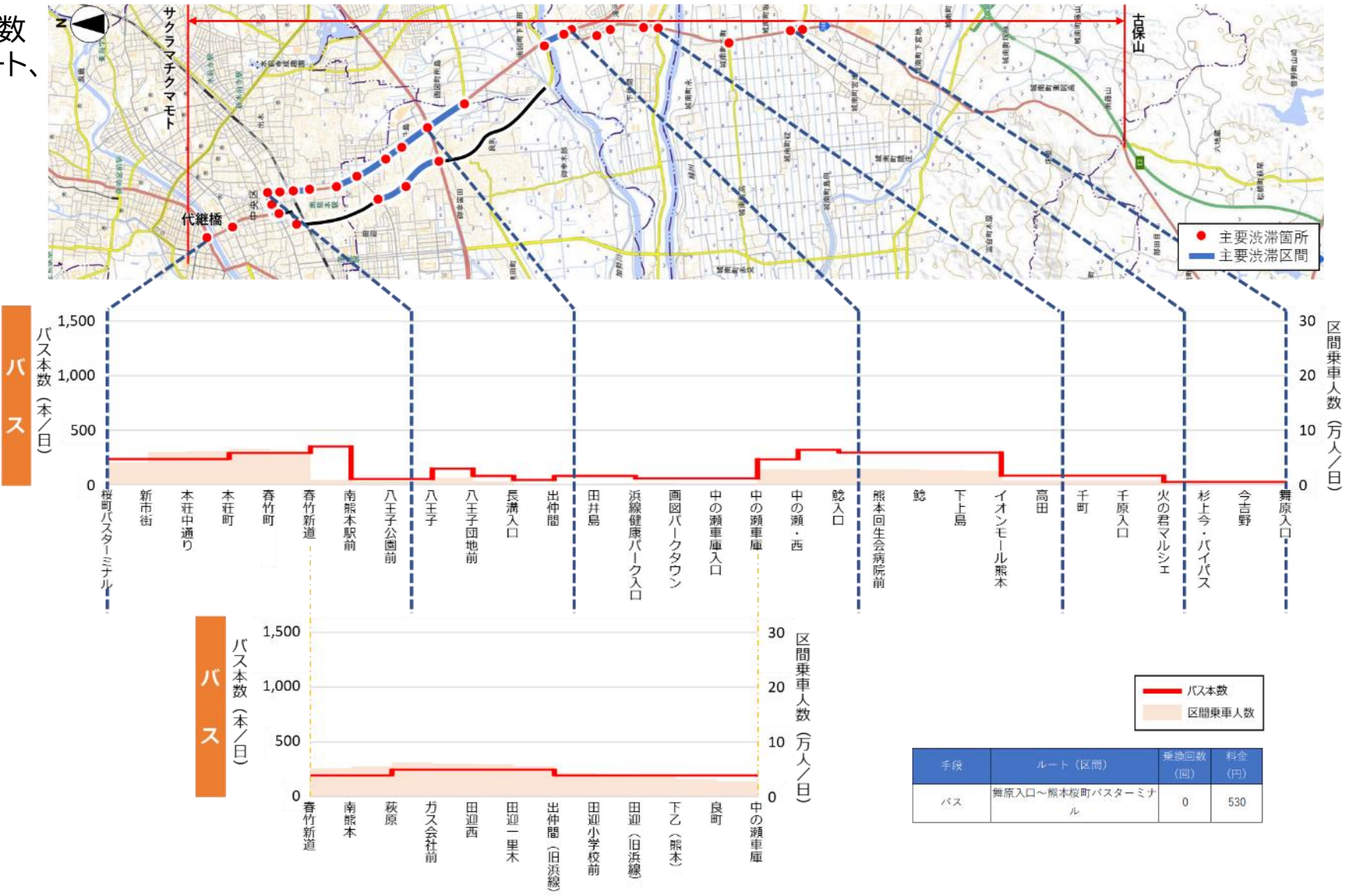


<補足資料>

各方面のバス利用状況

⑥ 嘉島方面

バス本数・乗車人数
(国道266号ルート、
旧浜線ルート)

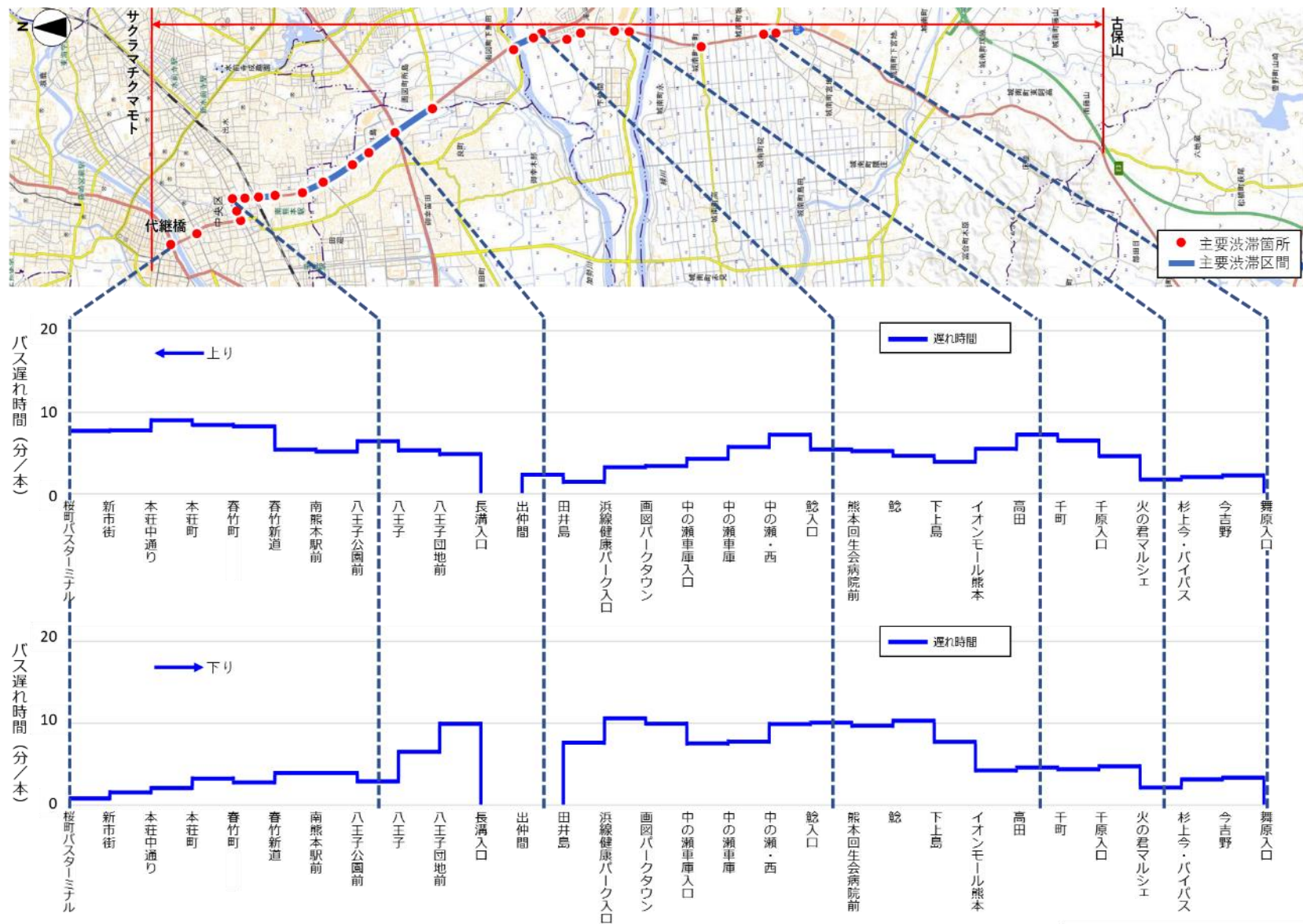


手段	ルート (区間)	乗換回数 (回)	料金 (円)
バス	舞原入口～熊本桜町バスターミナル	0	530

<補足資料>

各方面のバス利用状況

⑥ 嘉島方面 バス遅延状況(国道266号ルート)



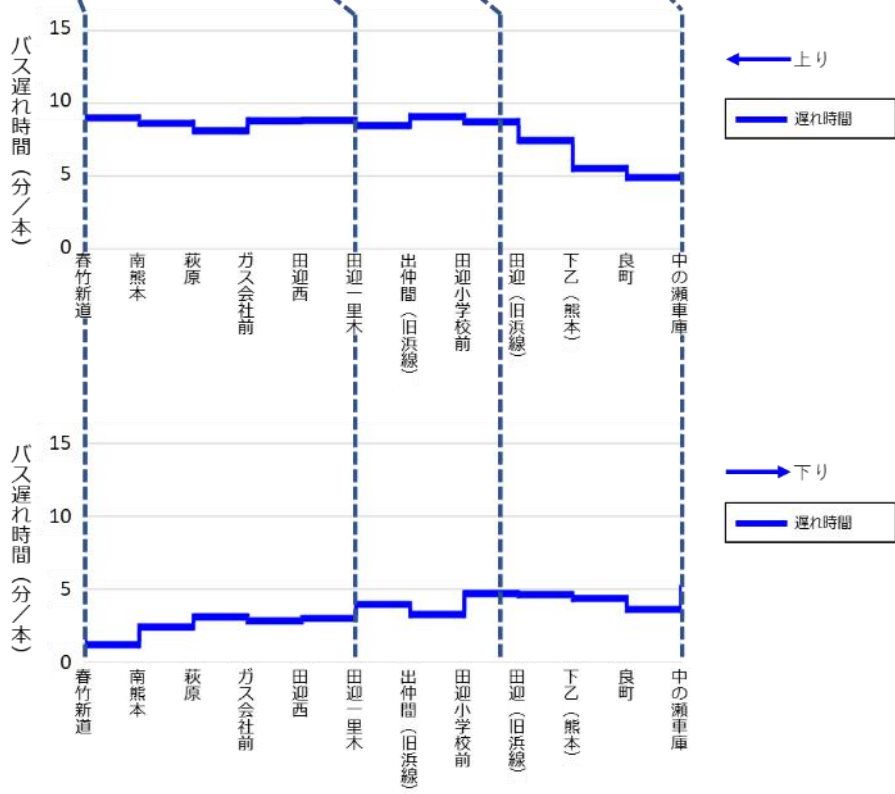
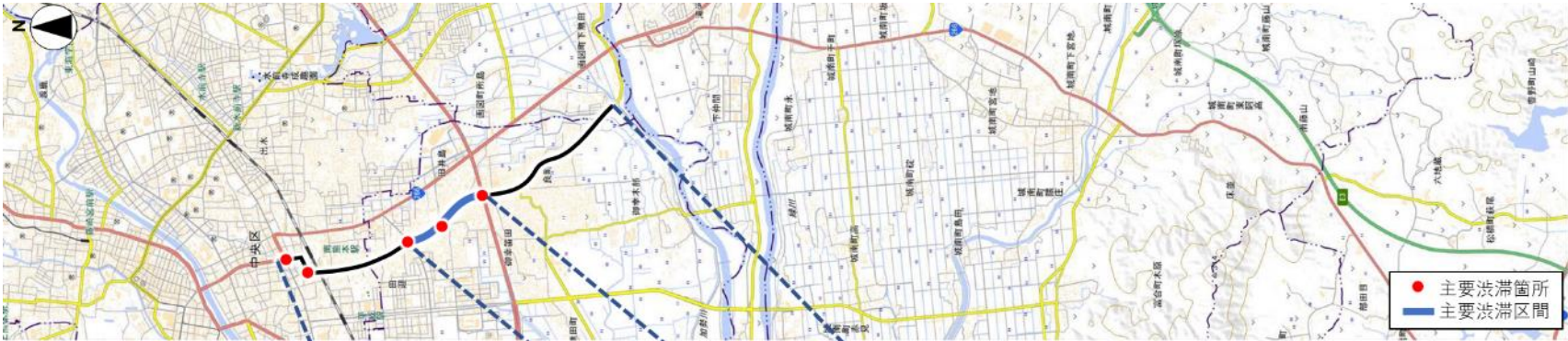
※2022年9月14日 (水) 8時台の平均値

<補足資料>

各方面のバス利用状況

⑥ 嘉島方面

バス遅延状況
(旧浜線ルート)



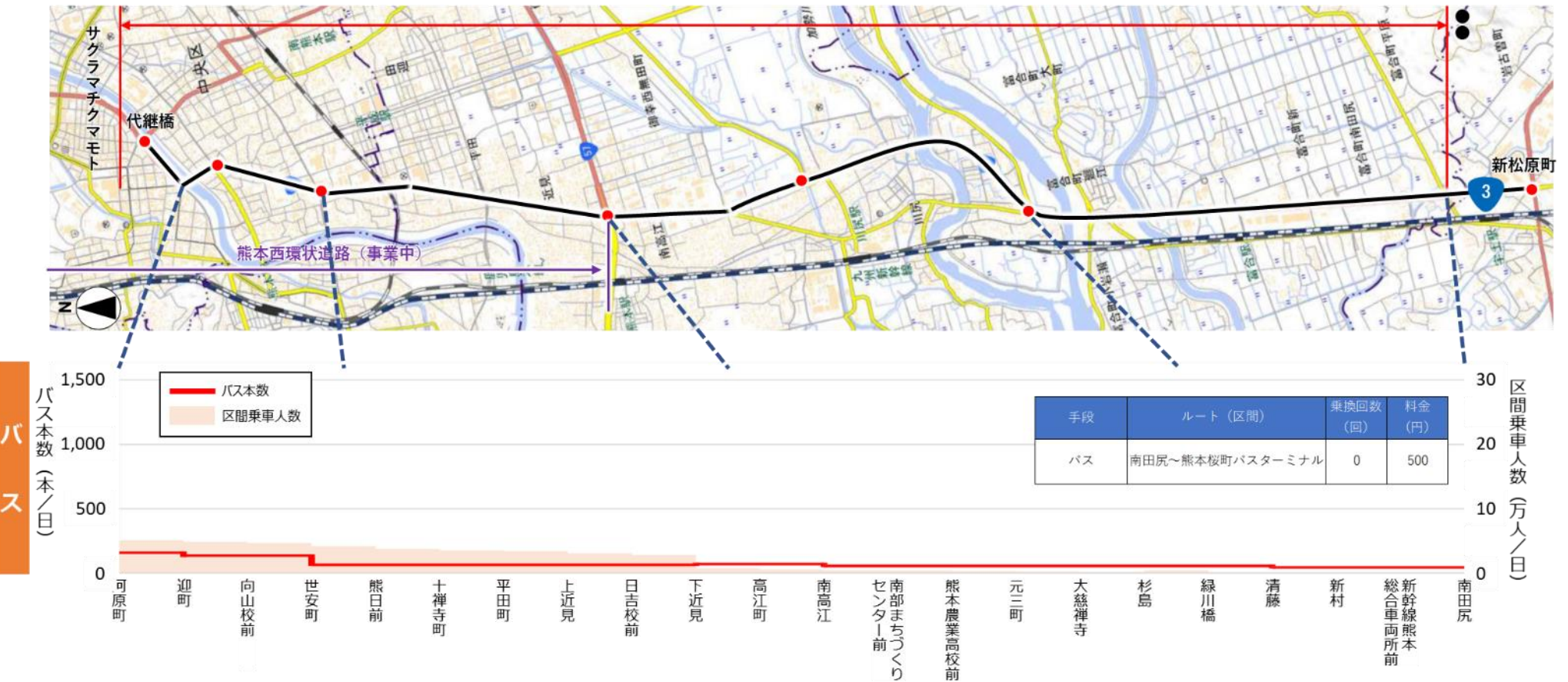
※2022年9月14日 (水) 8時台の平均値

<補足資料>

各方面のバス利用状況

⑦ 宇土・宇城方面

バス本数・乗車人数
(国道3号ルート)

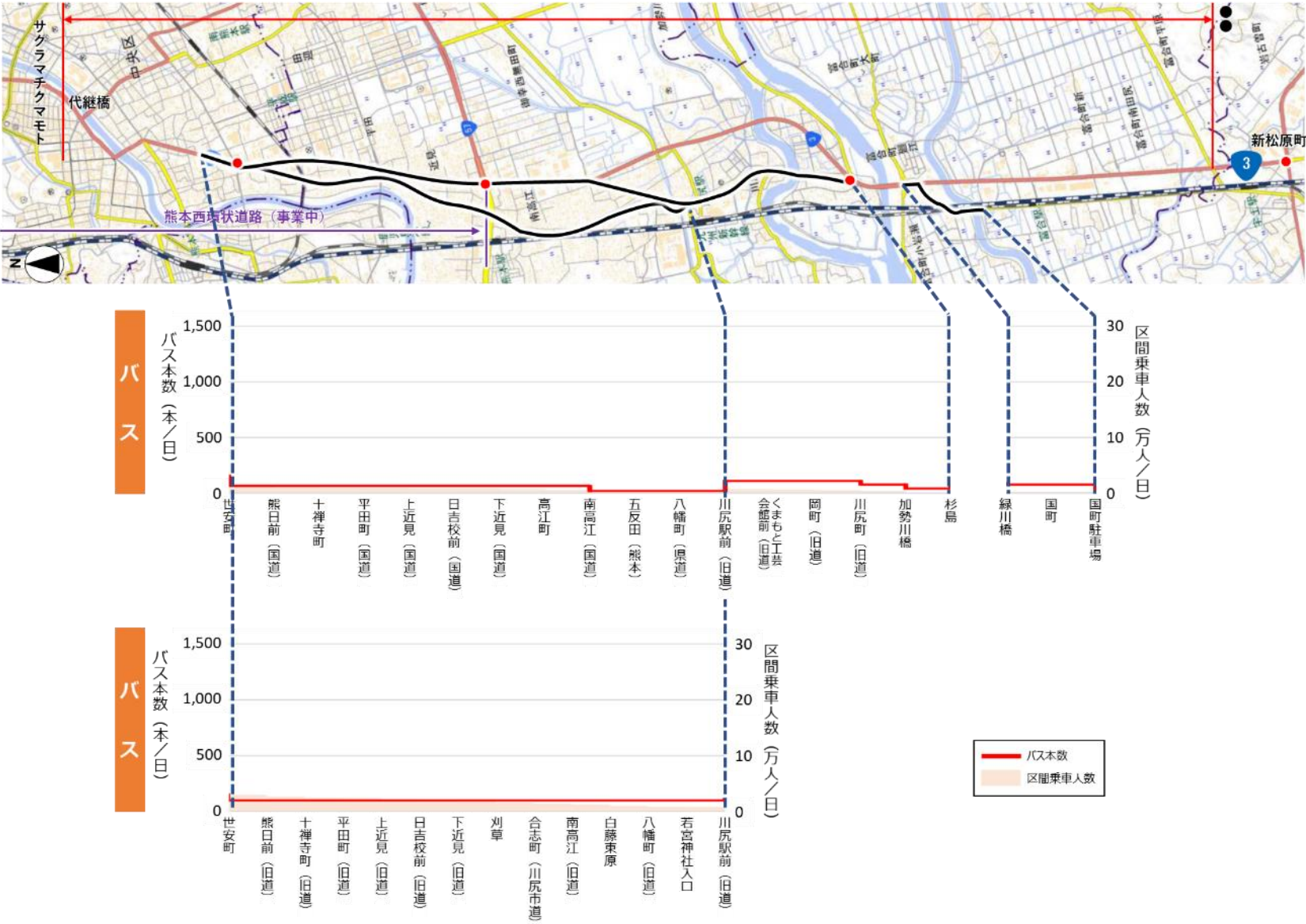


※2022年9月(平日)の往復の平均値

各方面のバス利用状況

⑦ 宇土・宇城方面

バス本数・乗車人数(旧3号ルート)



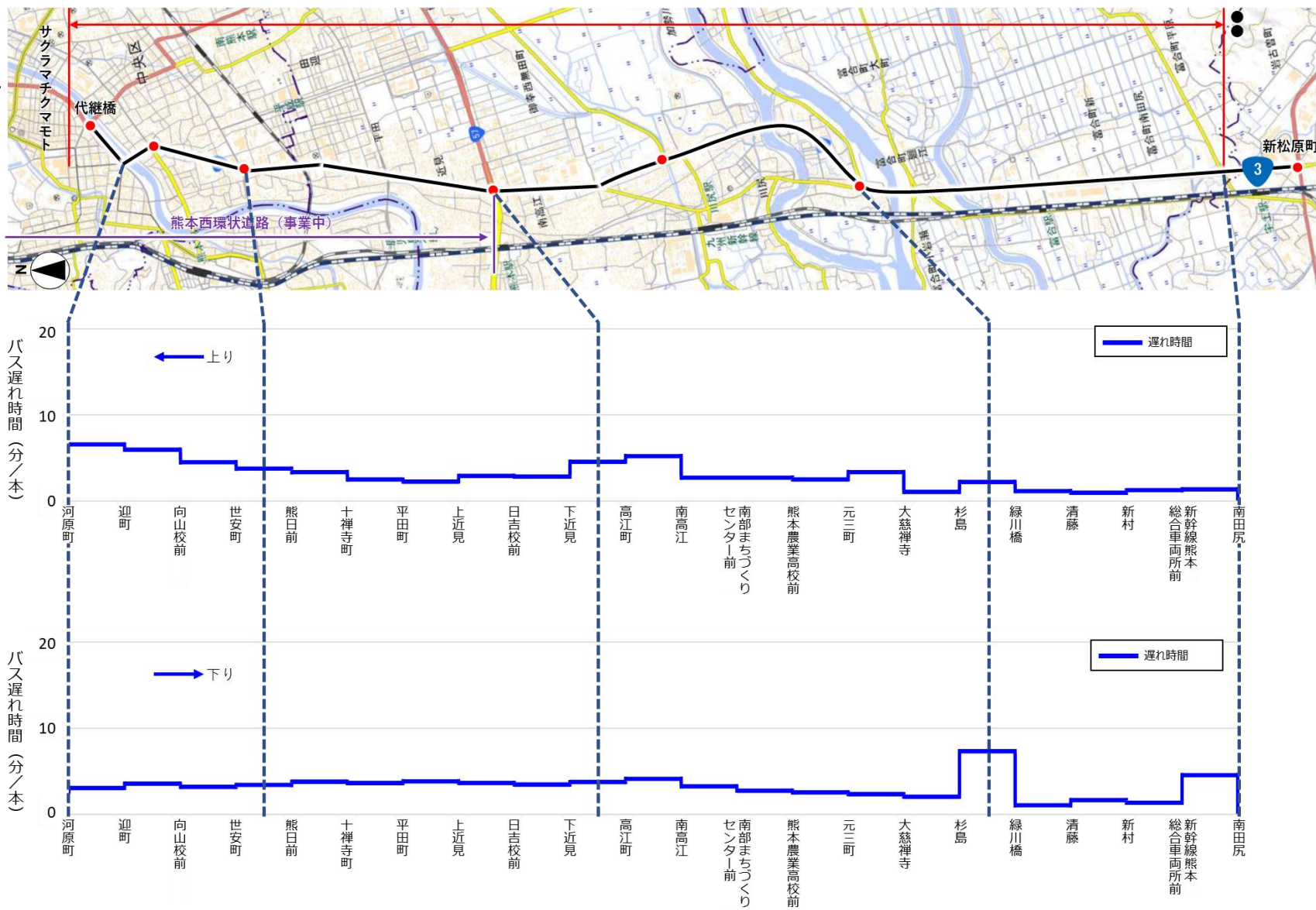
※2022年9月(平日)の往復の平均値

<補足資料>

各方面のバス利用状況

⑦ 宇土・宇城
方面

バス遅延状況
(国道3号ルート)



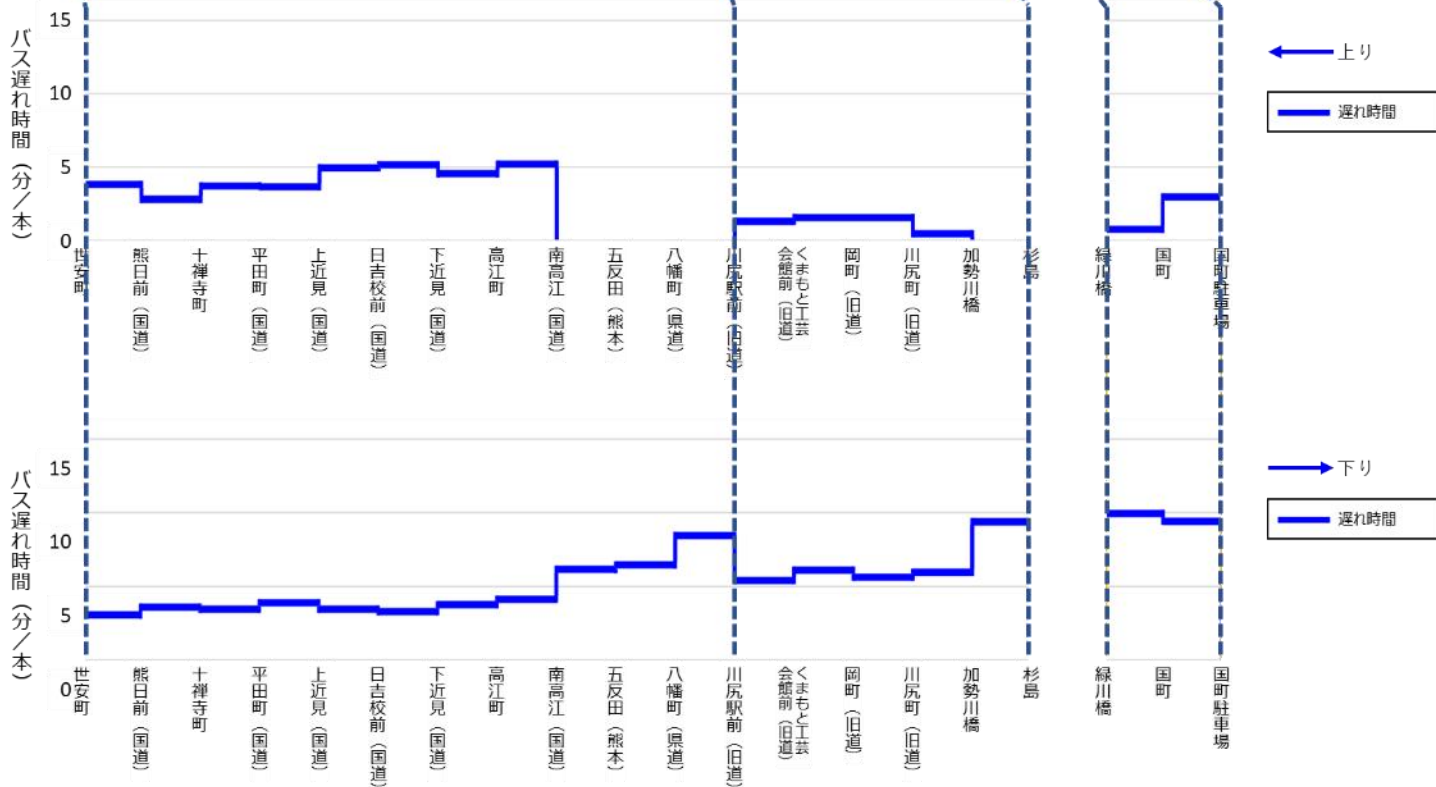
※2022年9月14日 (水) 8時台の平均値

<補足資料>

各方面のバス利用状況

⑦ 宇土・宇城
方面

バス遅延状況
(国道3号⇒
旧3号ルート)



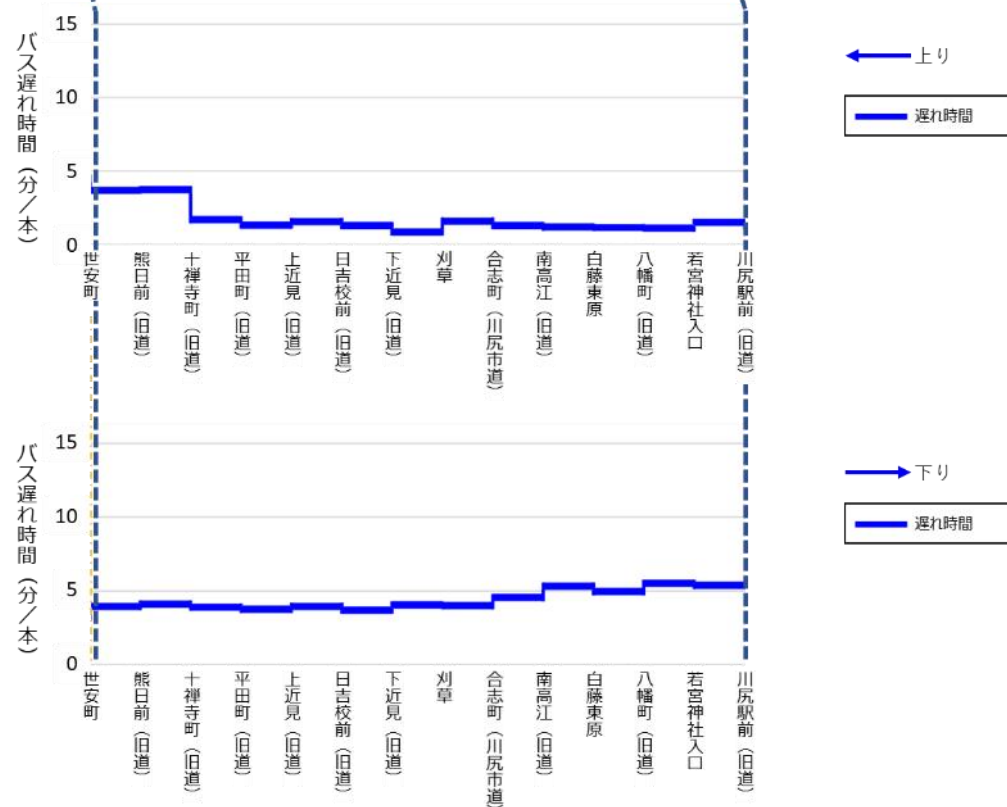
※2022年9月14日 (水) 8時台の平均値

<補足資料>

各方面のバス利用状況

⑦ 宇土・宇城方面

バス遅延状況
(旧3号ルート)



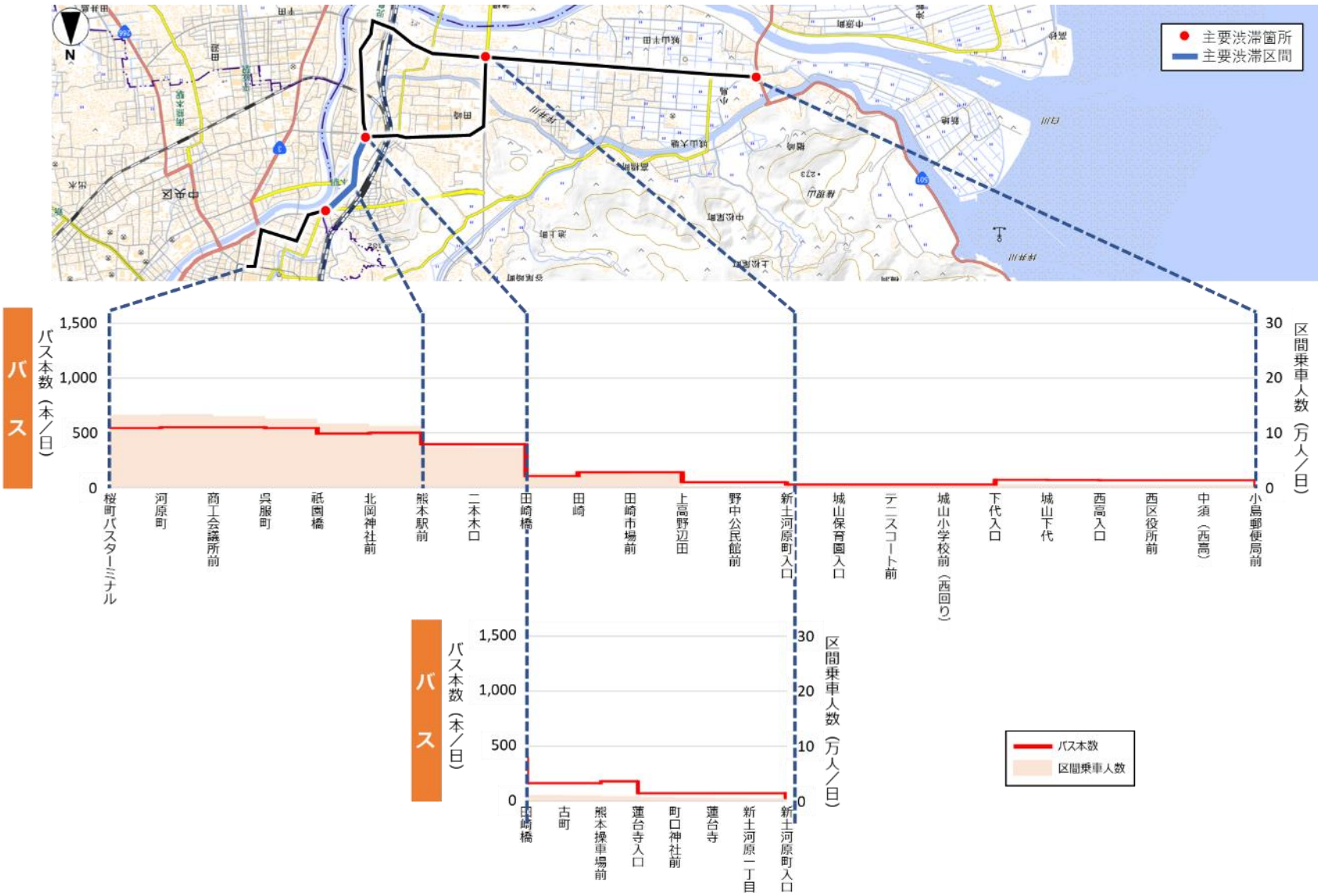
※2022年9月14日（水）8時台の平均値

<補足資料>

各方面のバス利用状況

⑧ 田崎・城山方面

バス本数・乗車人数(熊本高森線ルート、蓮台寺経由ルート)



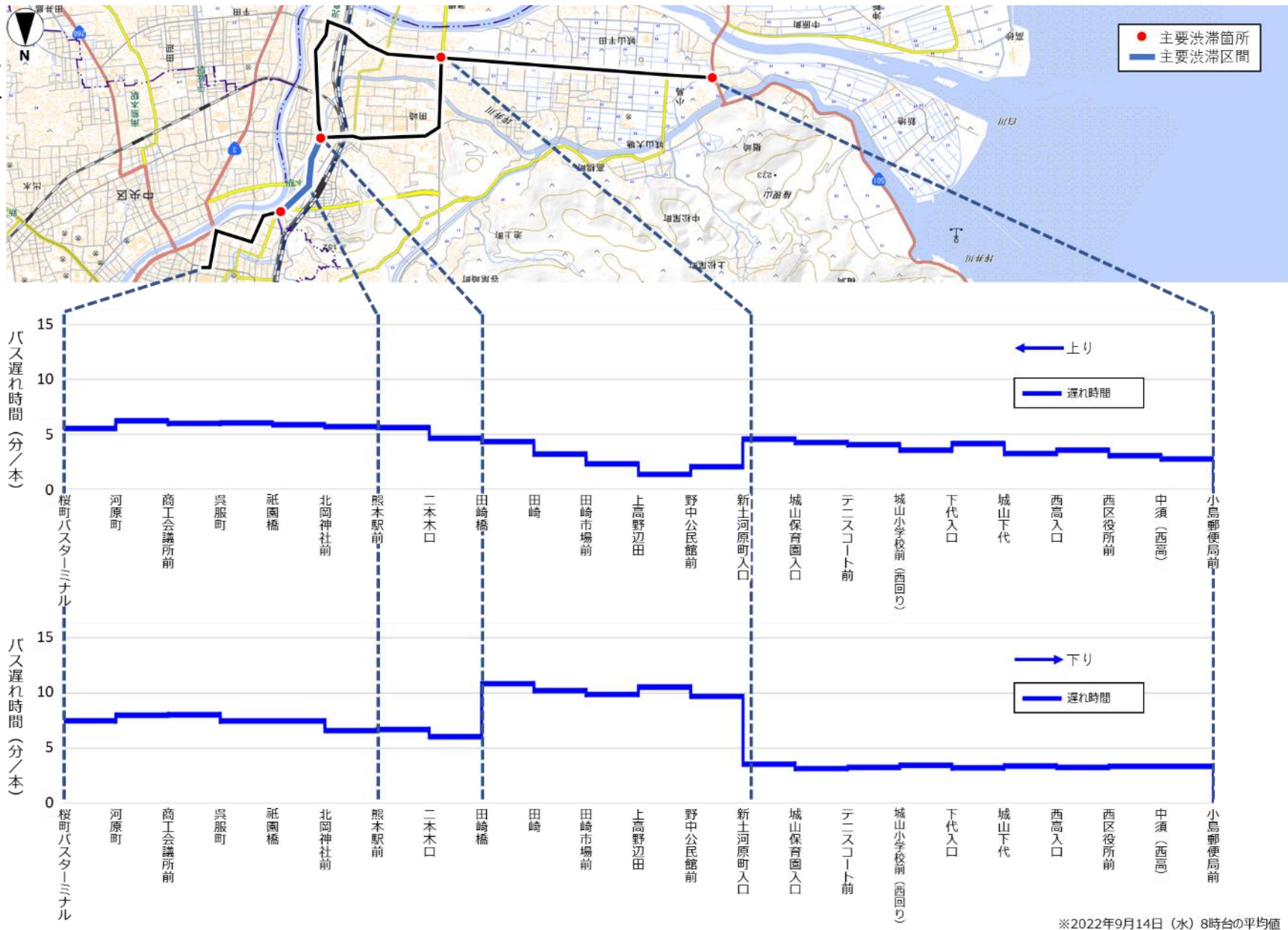
※2022年9月(平日)の往復の平均値

<補足資料>

各方面のバス利用状況

⑧ 田崎・城山
方面

バス遅延状況
(熊本高森線
ルート)



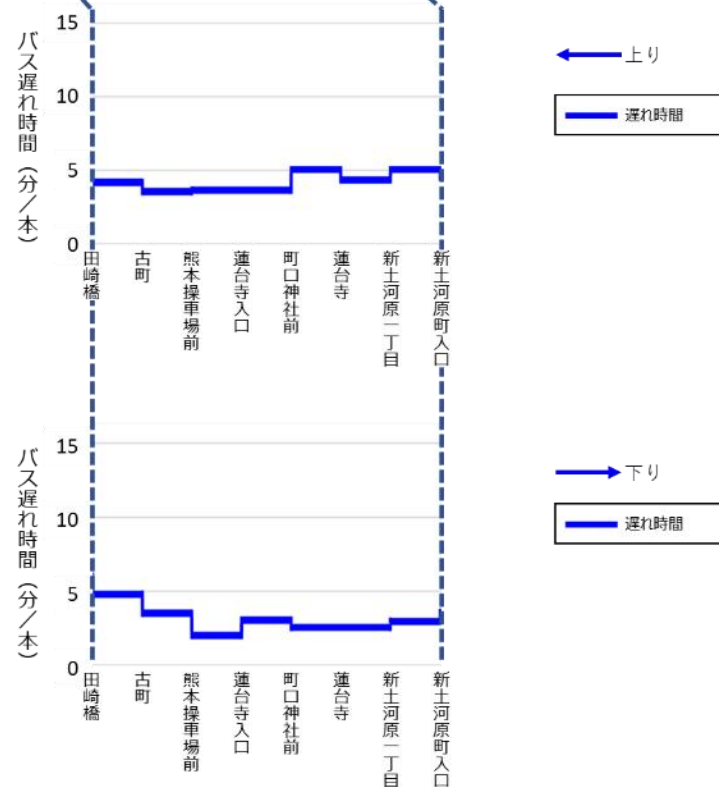
※2022年9月14日(水) 8時台の平均値

<補足資料>

各方面のバス利用状況

⑧ 田崎・城山 方面

バス遅延状況
(蓮台寺経由
ルート)

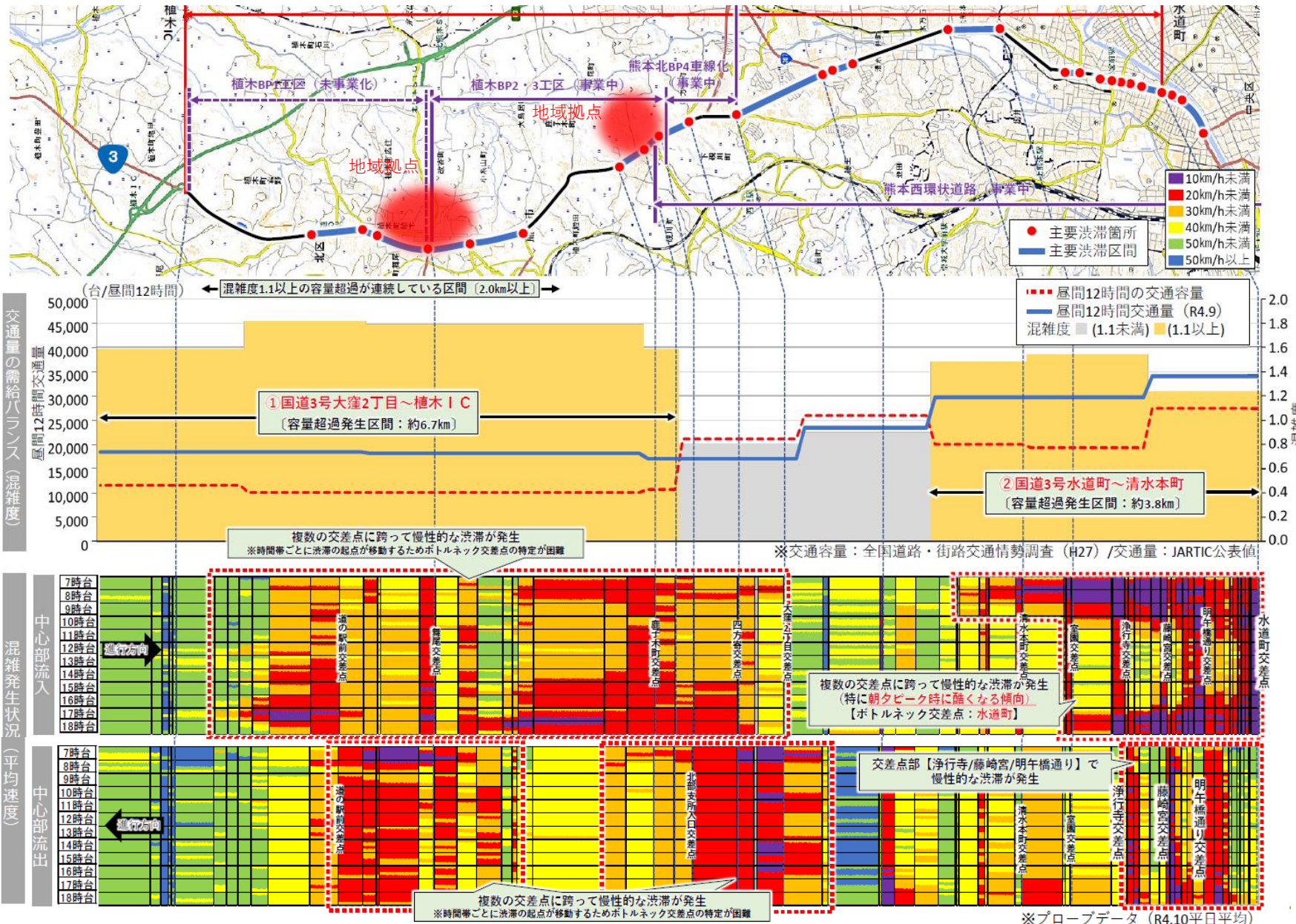


※2022年9月14日 (水) 8時台の平均値

<補足資料>

各方面の道路利用状況

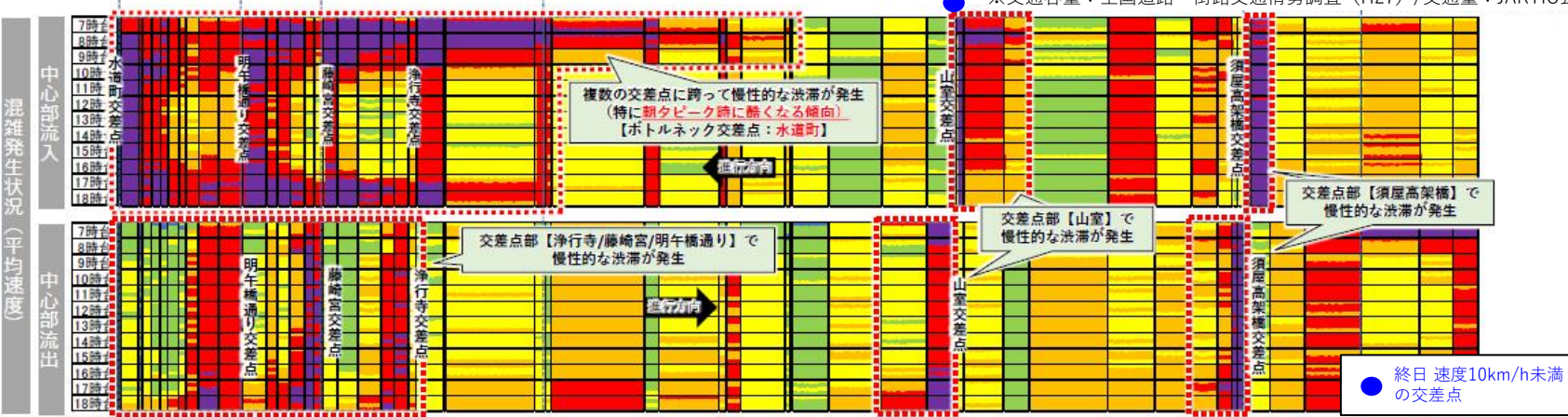
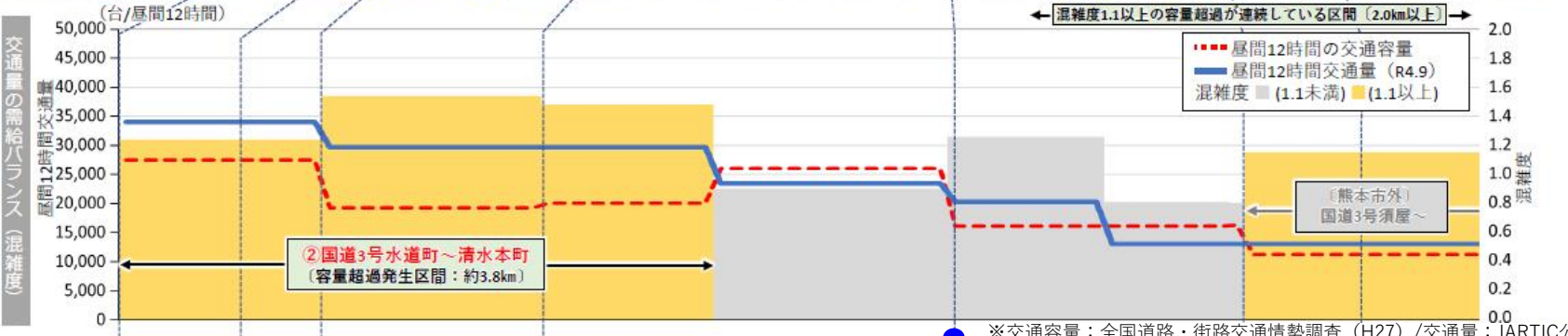
① 植木方面



<補足資料>

各方面の道路利用状況

② 合志・菊池
方面

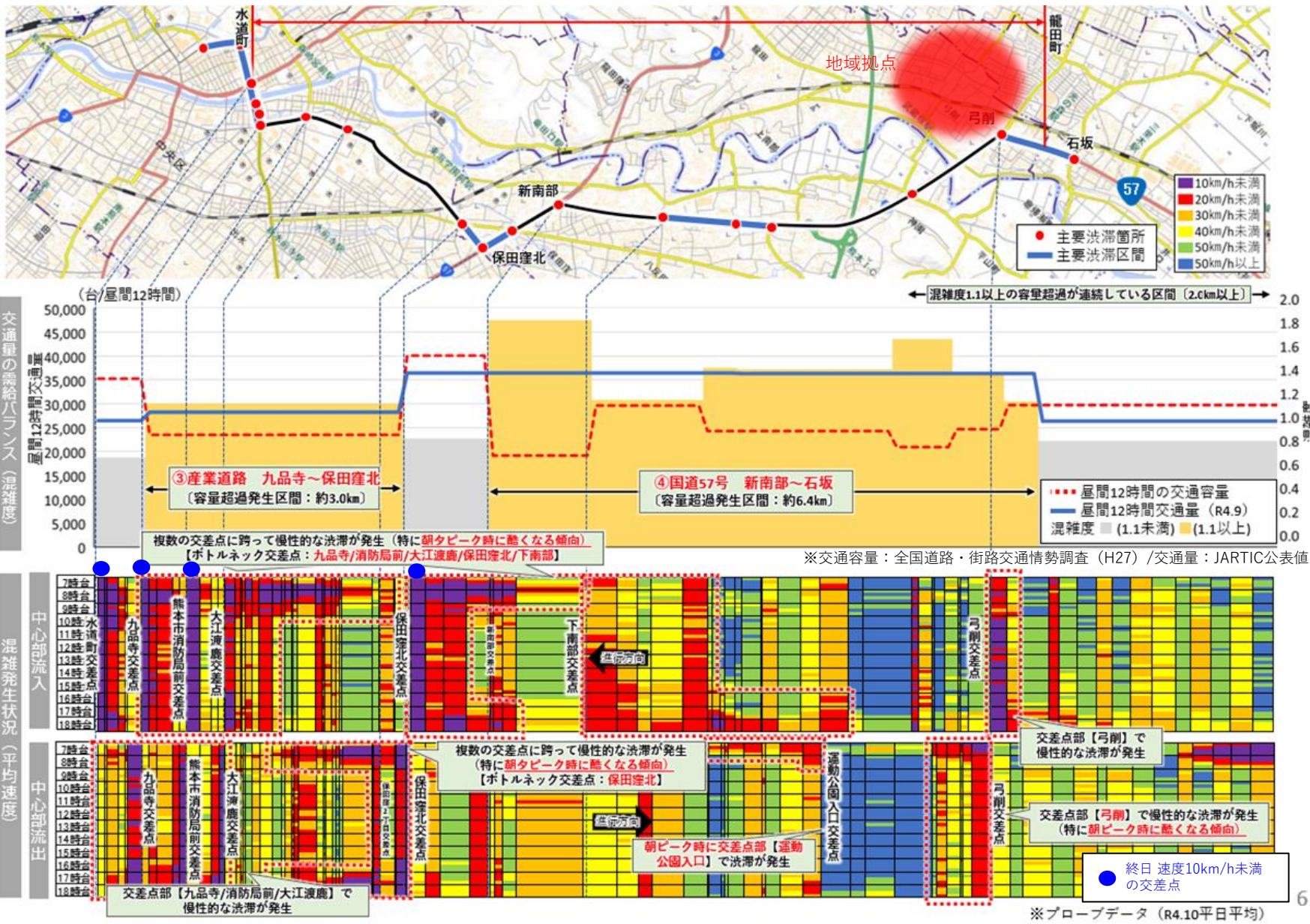


※プローブデータ (R4.10平日平均)

<補足資料>

各方面の道路利用状況

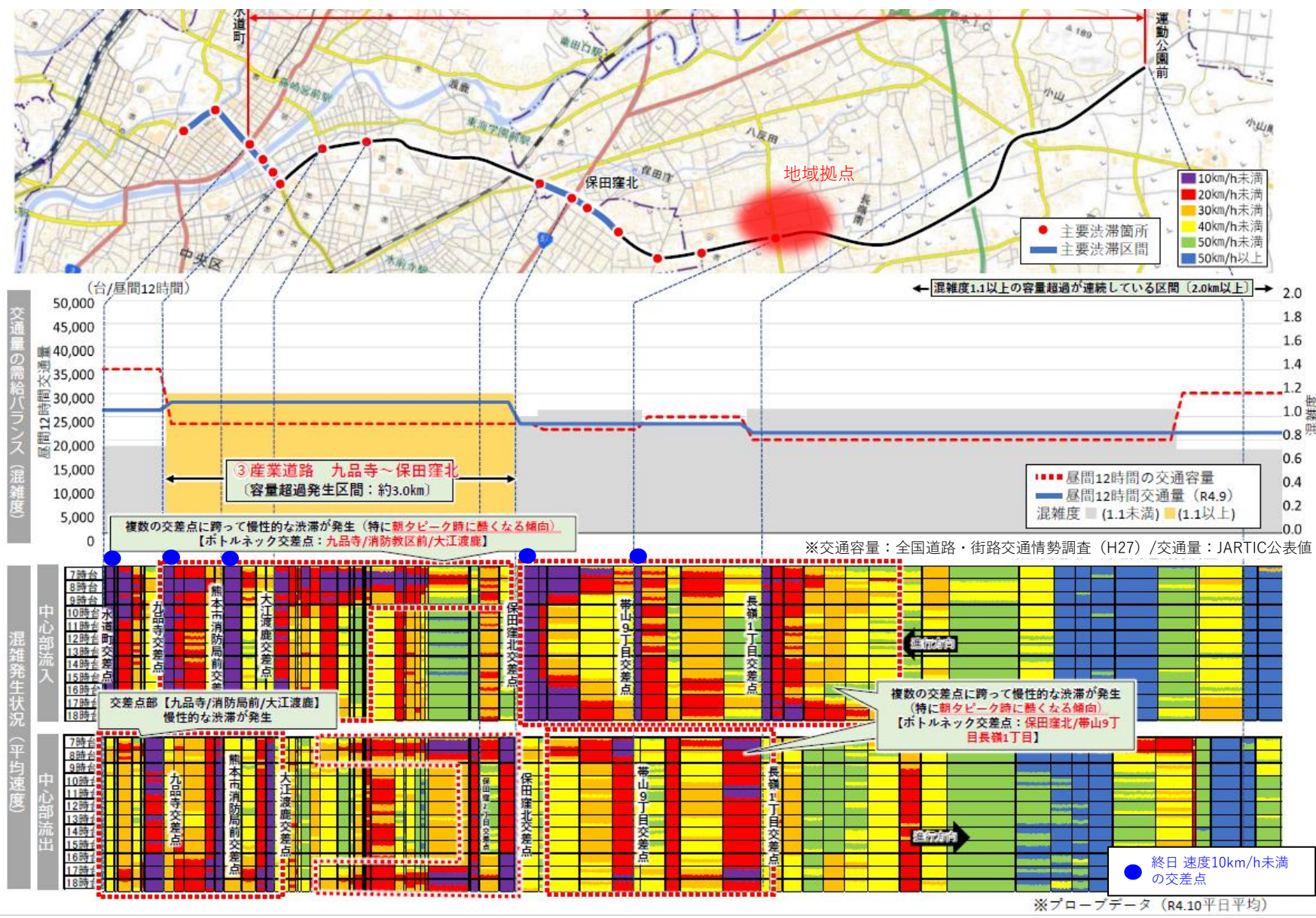
③ 菊陽・大津方面



<補足資料>

各方面の道路利用状況

④ 長嶺方面

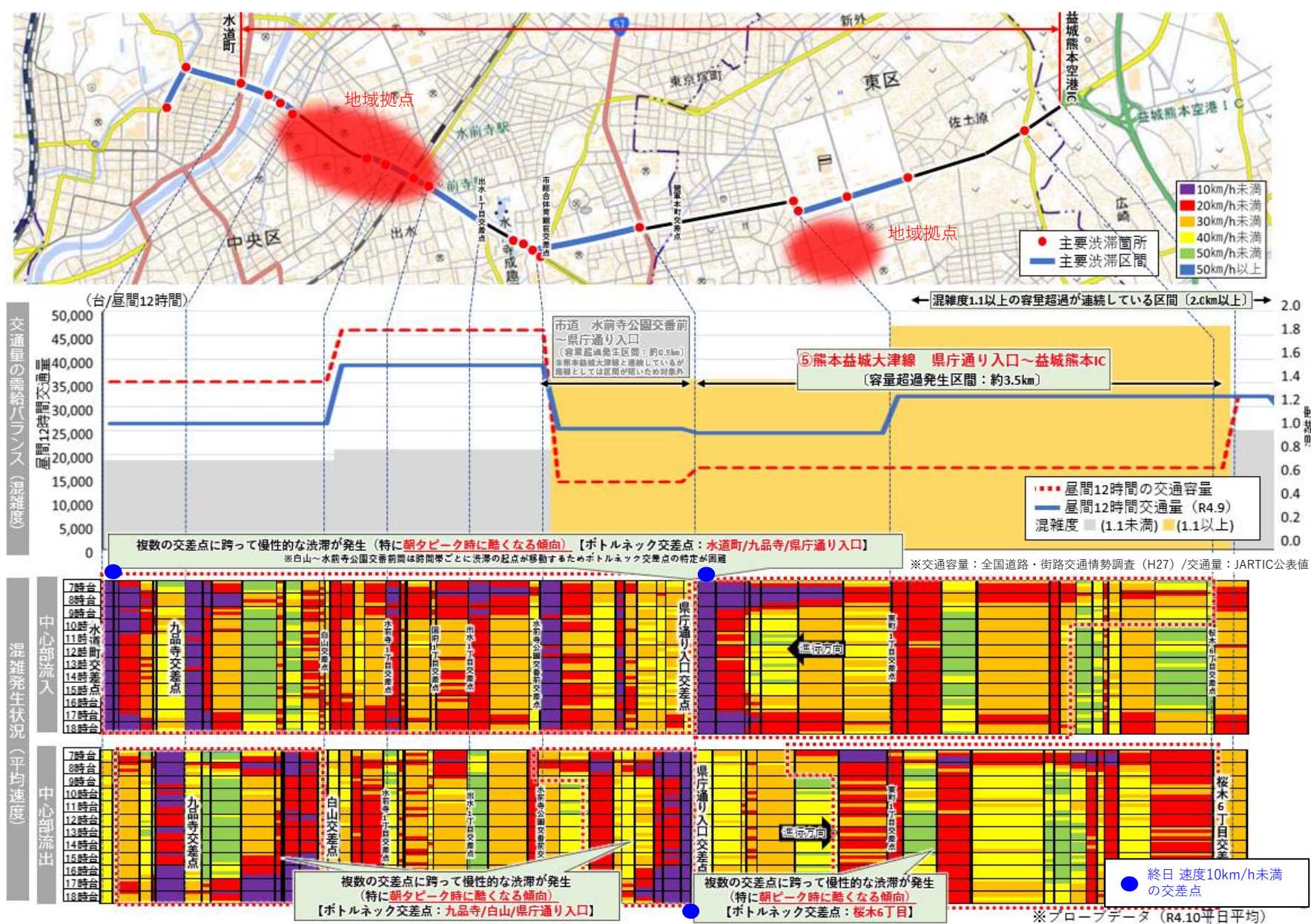


<補足資料>

各方面の道路利用状況

⑤-1 益城

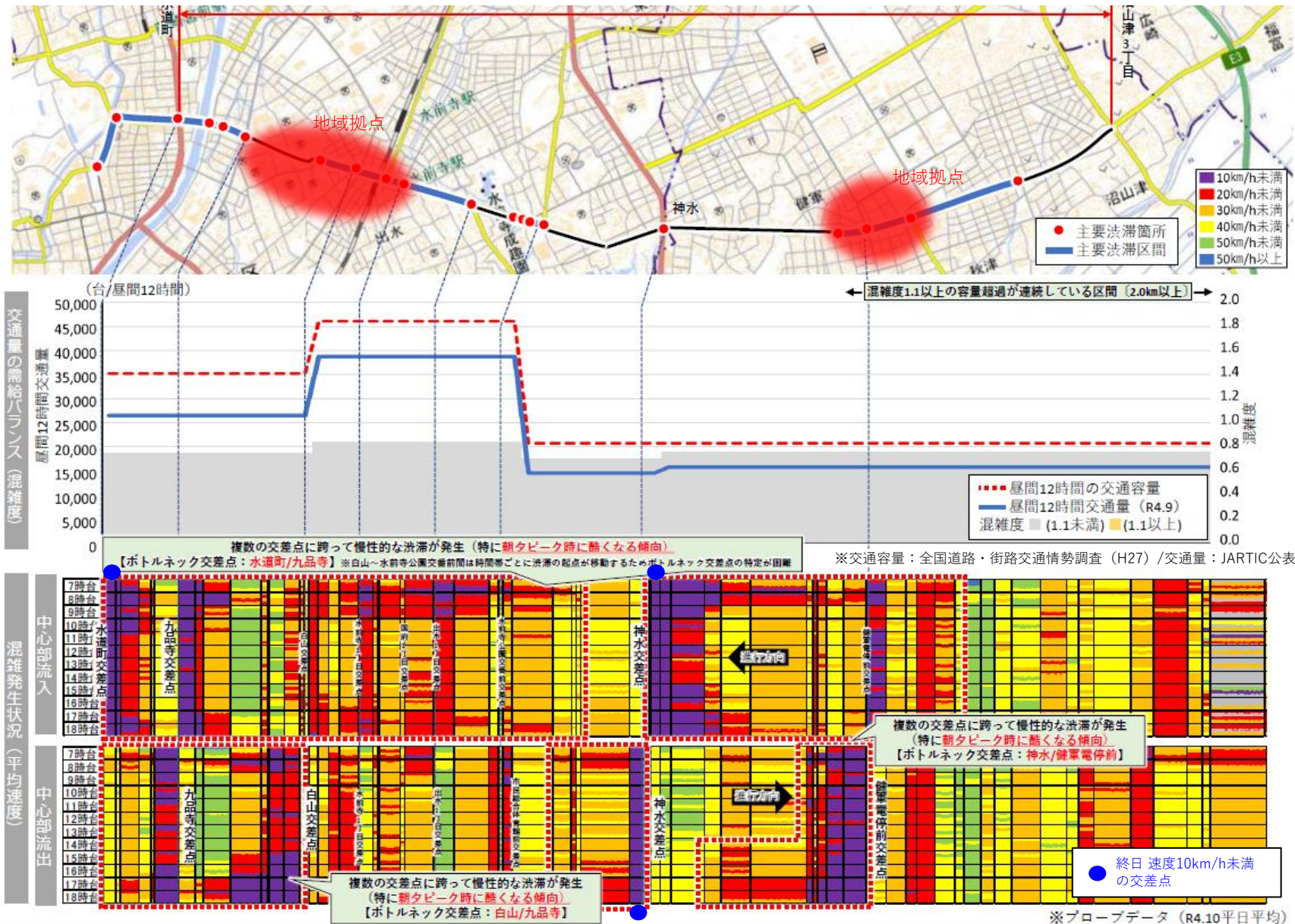
・空港方面



<補足資料>

各方面の道路利用状況

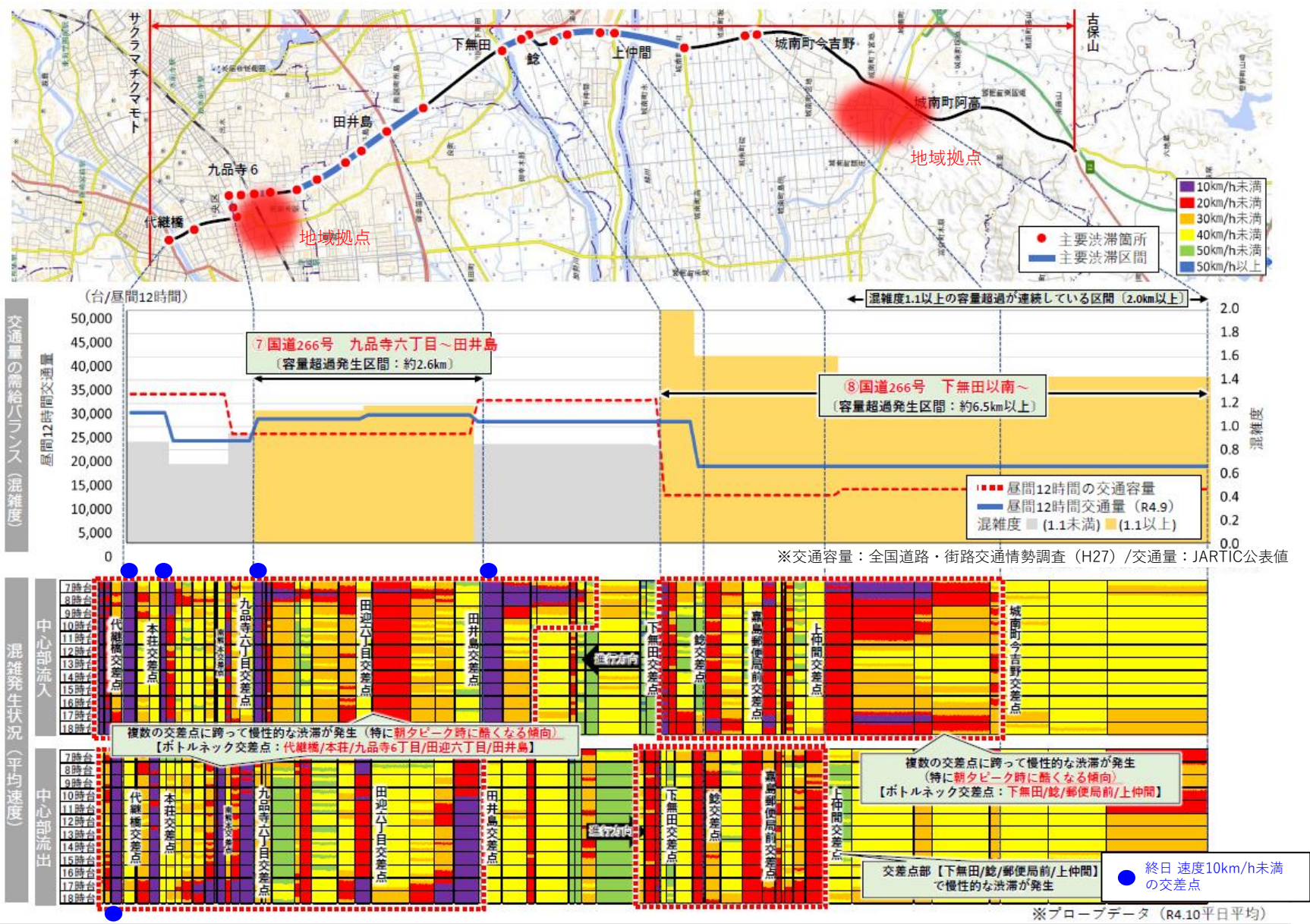
⑤-2 益城
・空港方面



<補足資料>

各方面の道路利用状況

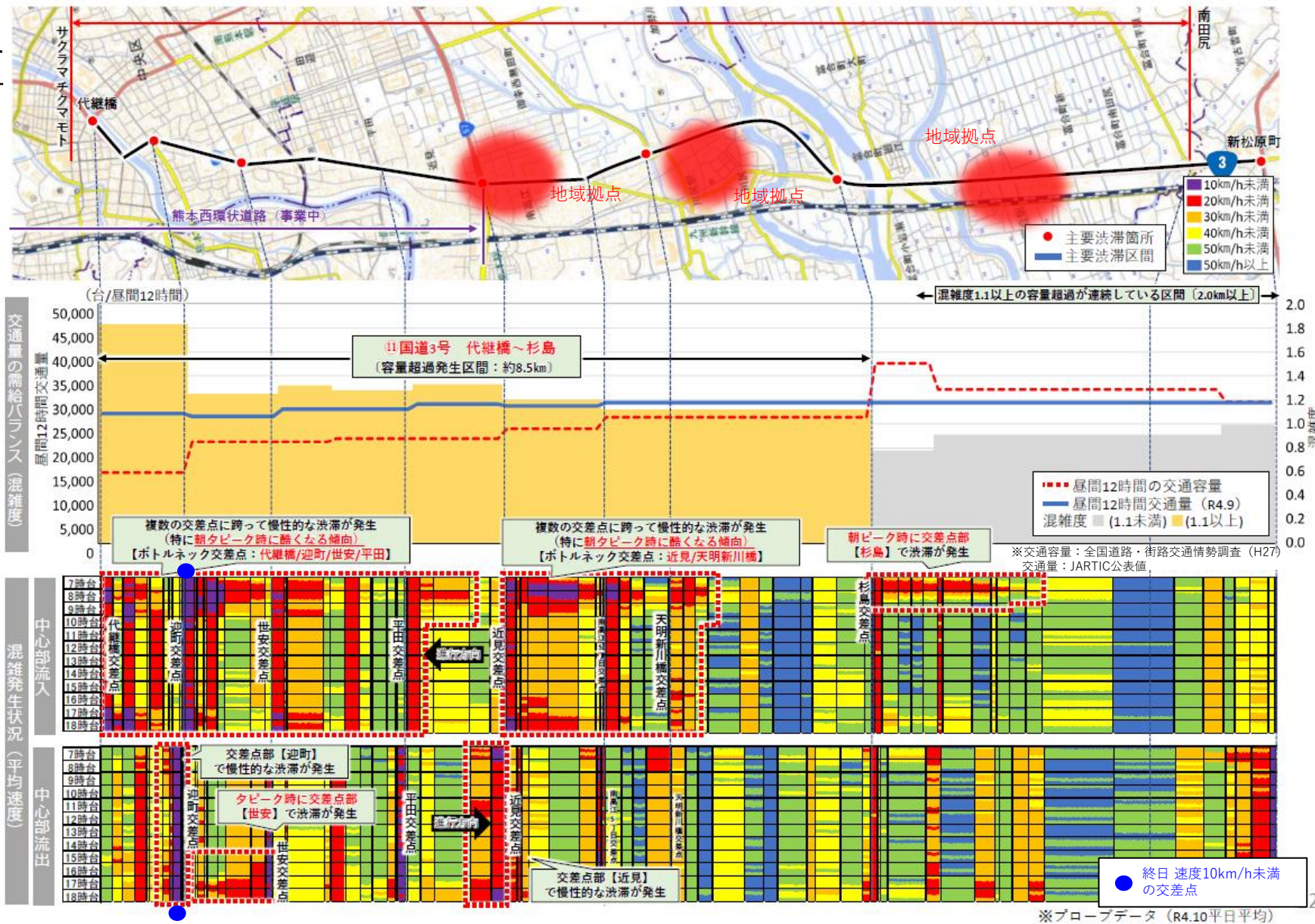
⑥ 嘉島方面



<補足資料>

各方面の道路利用状況

⑦ 宇土
・宇城方面



<補足資料>

各方面の道路利用状況

⑧ 小島方面

対象外