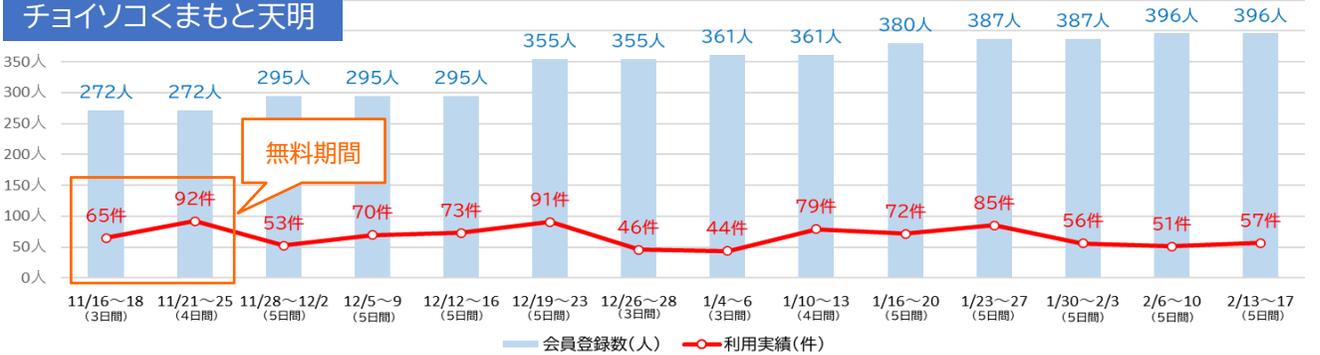


## 1. 概要

■将来にわたって公共交通を維持していくためには、ネットワーク全体でサービスを維持しつつ、利用者の利便性の向上を図る新しい移動手段の確保が重要であり、過度に自家用車に頼らない暮らしやすいまちを実現するため、新たな移動手段となるコミュニティ交通の導入を検討する。

## 2. 今年度の検討状況（協議内容）

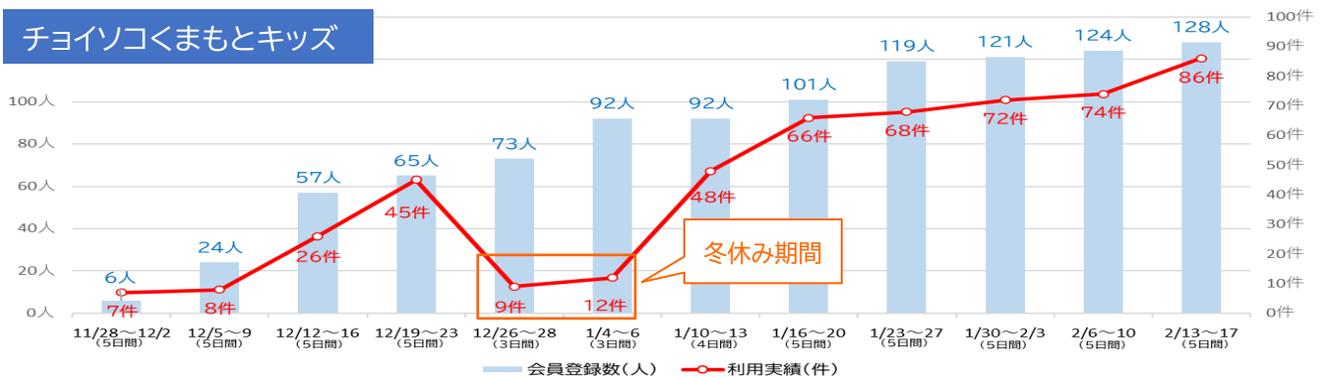
### チョイソコくまもと天明



#### 【利用実績：11/16~2/17】

- ✓ 登録者数 : 396人
- ✓ 利用者数 : 109人
- ✓ 運行日数 : 62日
- ✓ 利用件数(延べ): 934件
- ✓ 利用件数/日 : 15件
- ✓ 相乗り率 : 55%
- ✓ 利用者からの要望を受け、乗降ステップを設置 (12/22~)

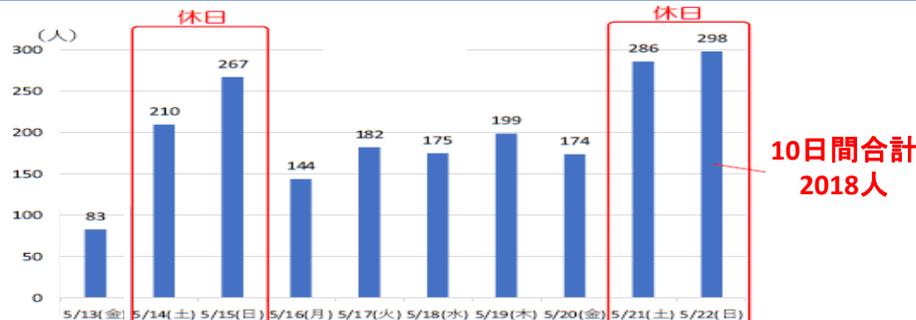
### チョイソコくまもとキッズ



#### 【利用実績：11/28~2/17】

- ✓ 登録者数 : 128人
- ✓ 利用者数 : 59人
- ✓ 運行日数 : 55日
- ✓ 利用件数(延べ): 521件
- ✓ 利用件数/日 : 9件
- ✓ 相乗り率 : 38%
- ✓ 直近の週の利用件数→17件/日
- ✓ 1/16~利用対象を中学生まで拡大

### グリーンスローモビリティ

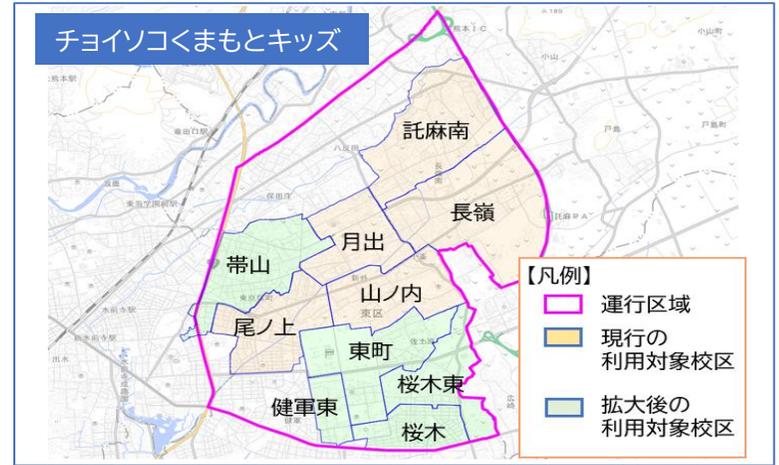
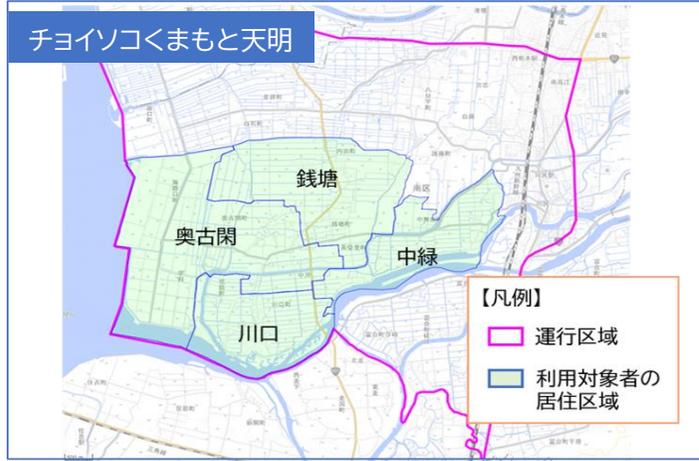


#### 【利用実績：5/13~5/22】

- ✓ 運行日数 : 10日
- ✓ 運行便数/日 : 約24便(15分~20分間隔)
- ✓ 利用件数(延べ): 2,018件
- ✓ 利用件数/日 : 202件
- ✓ 利用件数/便 : 7.5件

### 3. 令和5年度の取組

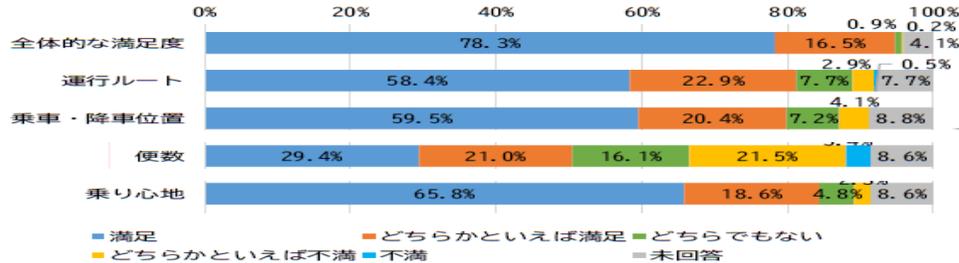
- AIデマンドタクシーの実証実験を引き続き行い、持続可能な公共交通を目指し、郊外部の移手段の確保のほか、市街地においても、交通結節点と周辺地域との接続など、市民の皆様の様々な移動ニーズを探りながら、他地域への展開につなげ、交通空白地域等の解消を図る。



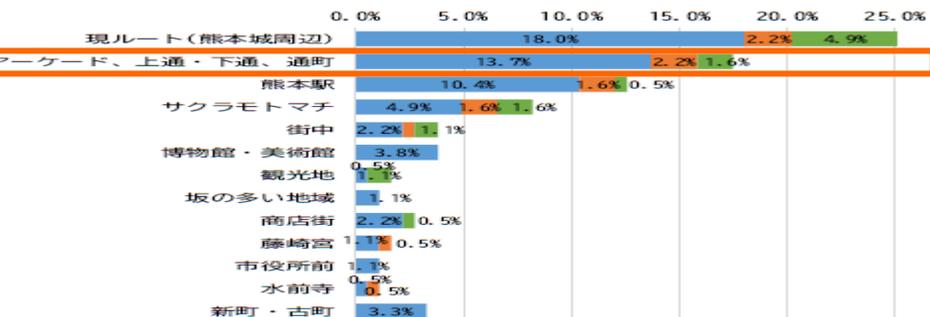
【AIデマンドタクシー】  
郊外部・市街地  
ともに周辺地域への  
エリア拡大を検討。

- 「グリーンスローモビリティ」の実証実験を実施し、交通結節点との結節や中心市街地での高齢者・障がい者等の移手段の確保により、“回遊性の向上”や“人流の増加”を図り、移動の側面から中心市街地の賑わい創出を図る。

■乗車した感想(R4実証実験アンケート結果)



■まちなかでグリスロが走行すべき場所(R4実証実験アンケート結果)



■R5実証実験エリア案

