

グリーンスローモビリティとは

① 時速20km未満

公道を走行でき、景色を楽しめる
「乗って楽しい移動サービス」

② 小さな移動サービス

従来の公共交通ではカバーできなかった、
短距離できめ細やかな移動サービスを提供可能

③ 電動車を活用

環境に優しいエコな移動サービス



※ 令和4年度の実験で使用した車両



※ 走行の様子(令和4年度)

令和4年度の取組(市街地整備課)

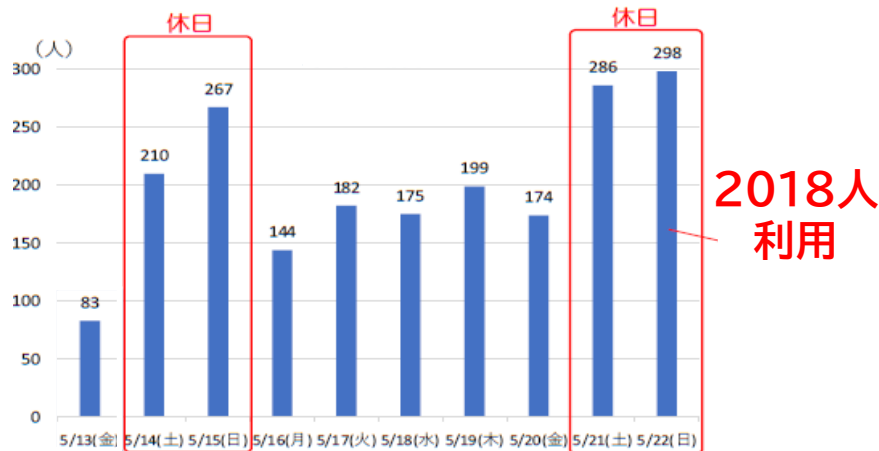
- まちなかの回遊性や賑わい創出への効果を確認するため、花畑広場や熊本城など、観光拠点で社会実験を実施
- 5月13日(金)から22日(日)の10日間、午前9時から午後5時で実験を実施
- 下図のように、城彩苑から花畑公園を經由し、熊本城を運行する約3.8kmのルートを設定、二の丸公園の敷地内では一部でフリー乗降区間を設置(無料運行)



実験概要・結果

■実施期間	令和4年5月13日(金) ~ 22日(日) 10日間
■実施時間帯	09:00~17:00
■運行ルート	城彩苑 ~ 二の丸駐車場 ~ 加藤神社 ~ 二の丸駐車場 ~ 城彩苑 ~ 花畑広場 ~ 城彩苑
■運行距離	約3.8km(1周約25~30分 ※平均10km/hで走行時)
■乗降場	①城彩苑 ②二の丸駐車場(加藤神社方面) ③加藤神社 ④二の丸駐車場(城彩苑方面) ⑤花畑広場 ※二の丸広場内の一般車両進入禁止区間は、フリー乗降区間
■車両台数	グリスロ 3台 (7人乗り2台、4人乗り1台)
■運行ダイヤ	15~20分間隔での運行 ※城彩苑~二の丸駐車場間を運行する無料シャトルバスと要調整 ※1時間に3便程度が運行 (1日24便程度)
■運賃	無料
■運転手	タクシー運転手 1日5名程度で

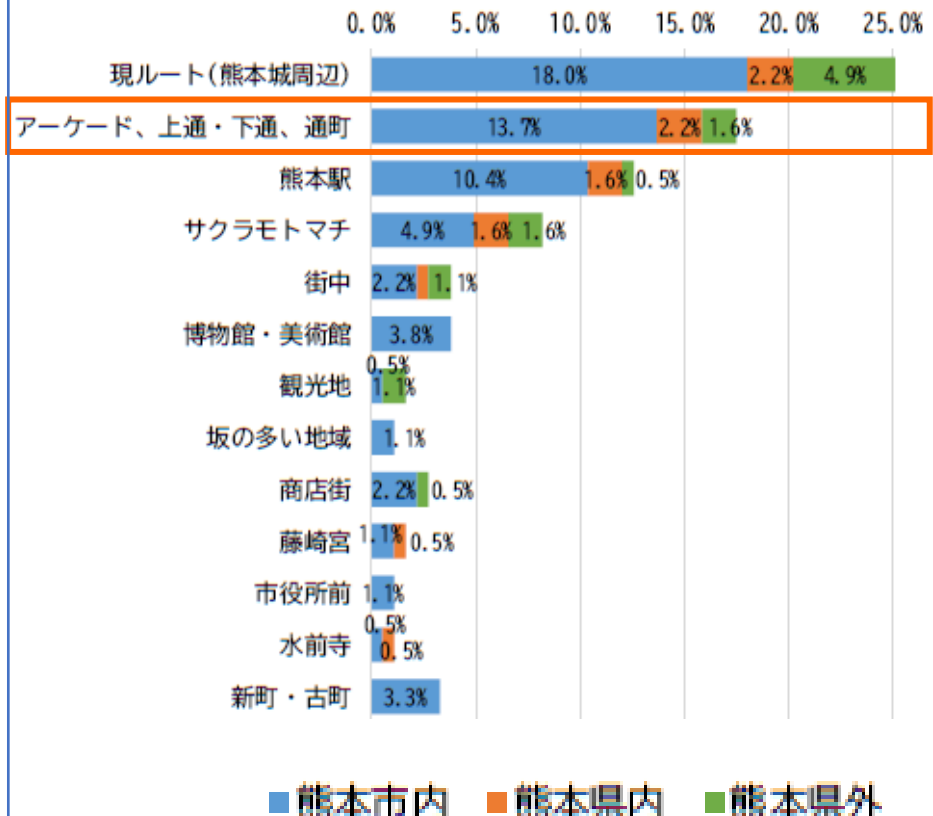
利用者数



アンケート結果

■まちなかでグリスロが走行すべき場所

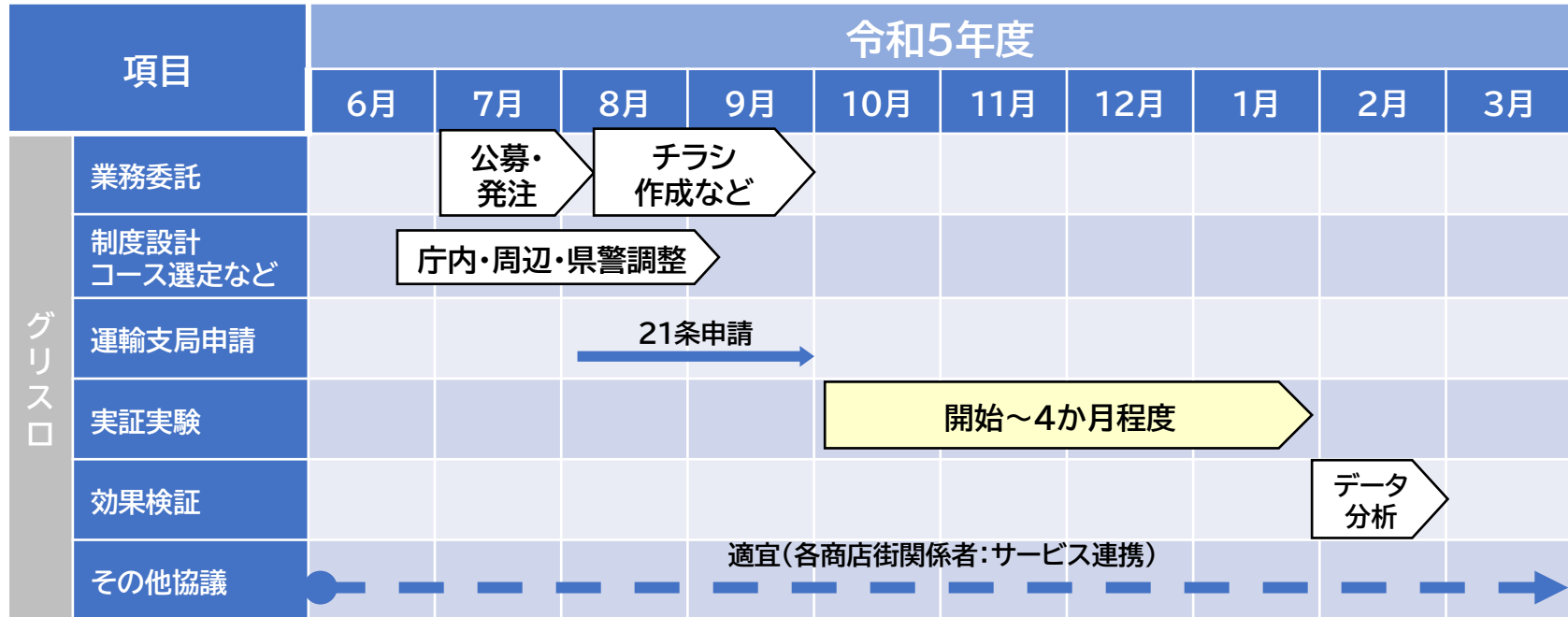
n=183



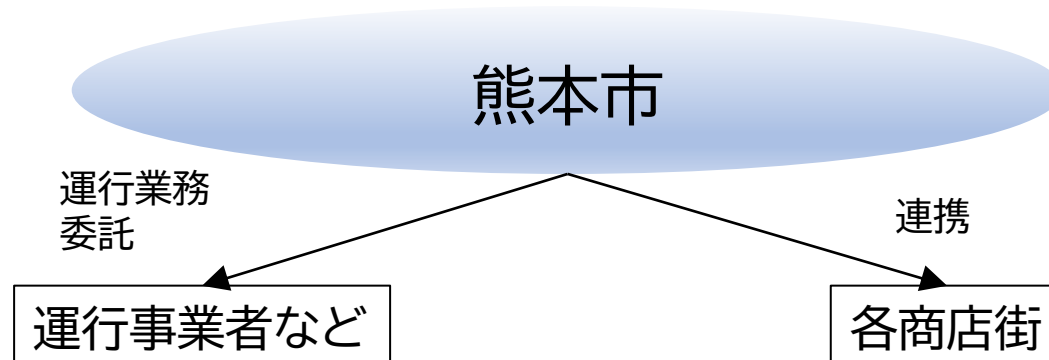
上通・下通・通町などアーケード周辺に注目

項目	令和5年度の概要
目的	グリスロ導入により <u>回遊性の向上</u> 等を図り、移動の側面から <u>賑わいを創出</u> するとともに、長距離の <u>移動が困難な方の移動を支援</u> する
実施時期	令和5年度(2023年)10月より実験開始 ・ 4カ月程度を予定
運行エリア	中心市街地周辺(下通・新市街エリアと上通エリア、期間を区切って行う)
運行手法	定時定路線、フリー乗降区間等を検討
台数・車両	1台 ・ 乗客が4人以上乗車できる電動グリーンスローモビリティ
運賃	周知期間中は無料(最初2週間程度) 有料期間は1回100円程度(1日乗車券提示で無料)
ターゲット	来訪者や長距離の歩行が困難な高齢者 など
実験により 検証する事項	利用者ニーズ、料金、運行ルート、経済波及効果、持続可能性 など

日程(案)



運営体制(案)



上通エリア

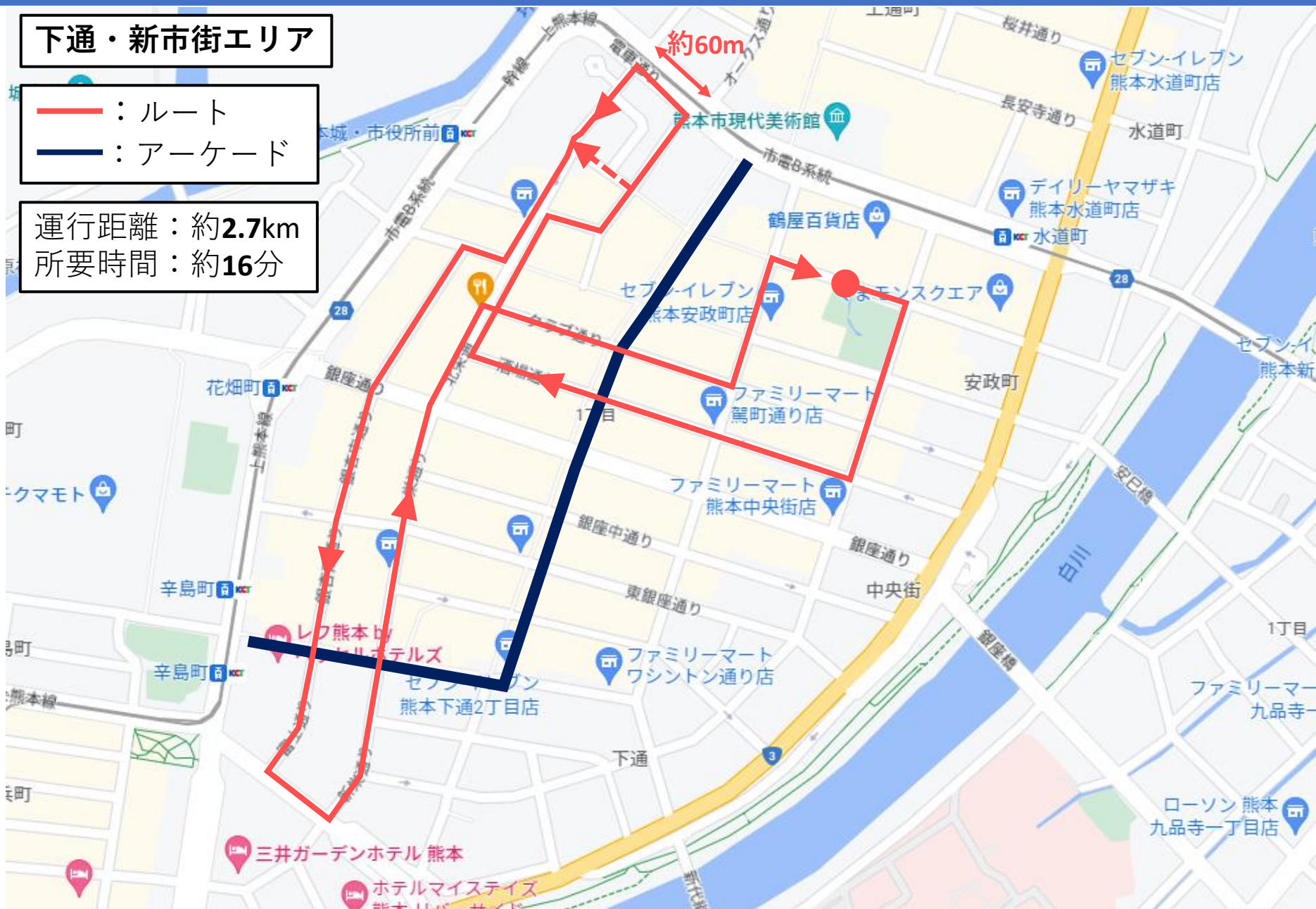
— : ルート
— : アーケード

運行距離：約**2.3km**
所要時間：約**14分**



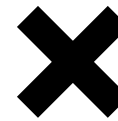
— : ルート
— : アークード

運行距離：約**2.7**km
所要時間：約**16**分



サービス連携(案)

1.「乗って得する! くまもと ぐるっと商店街」



○サービス提供

- ・有料の乗車で、紙券を発行

商店街の対象店舗で紙券を提示するとキャンペーンが受けられる

2.「1日乗車券」提示で乗車無料 (他の交通モード)



○乗車無料

- ・乗車時、対象の1日乗車券を提示(全4種: わくわく1dayパス、熊本市電1日乗車券、熊本周遊バスしろめぐりん1日乗車券、まちなかループバス1日乗車券)