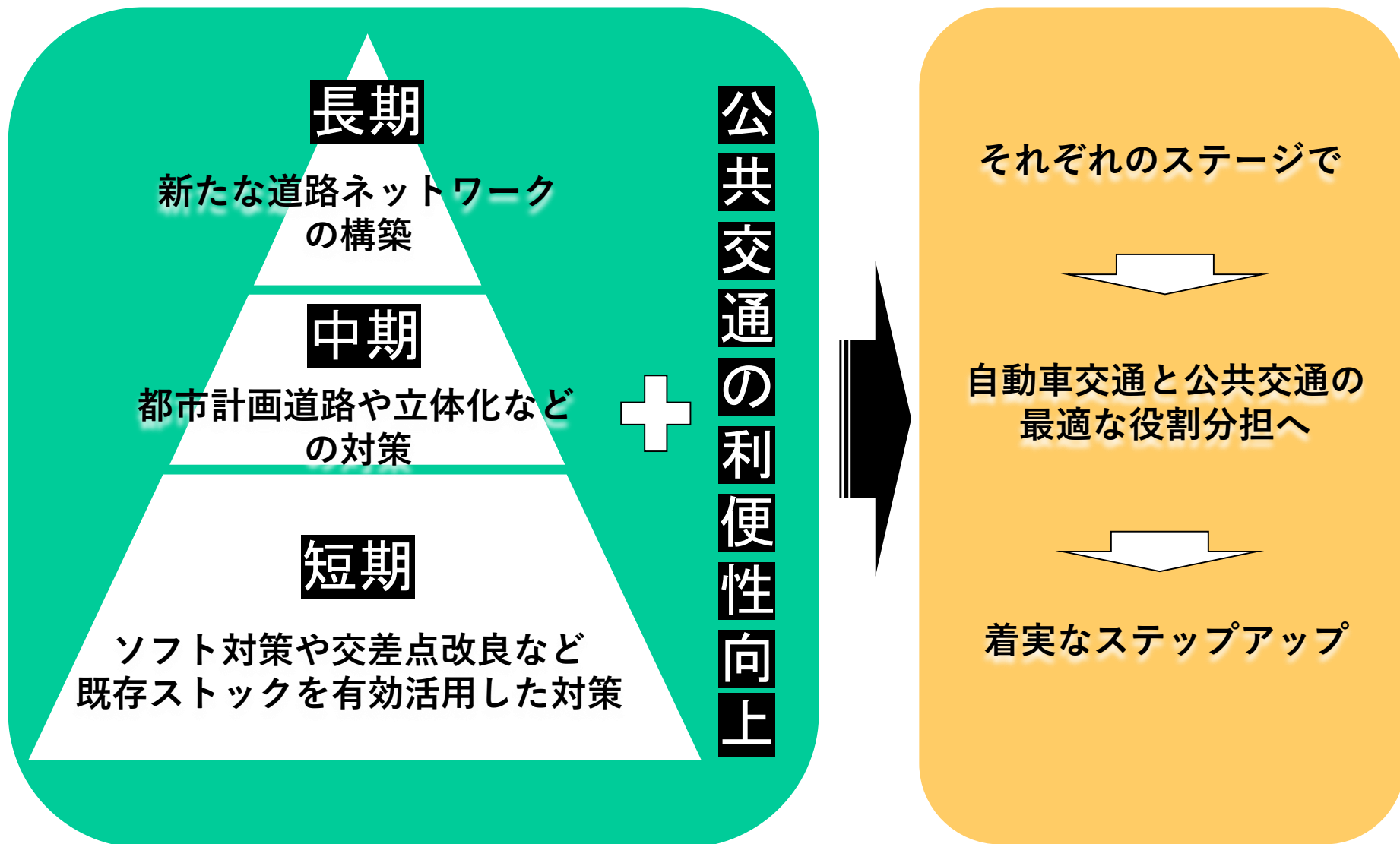


第3回熊本都市道路ネットワーク検討会

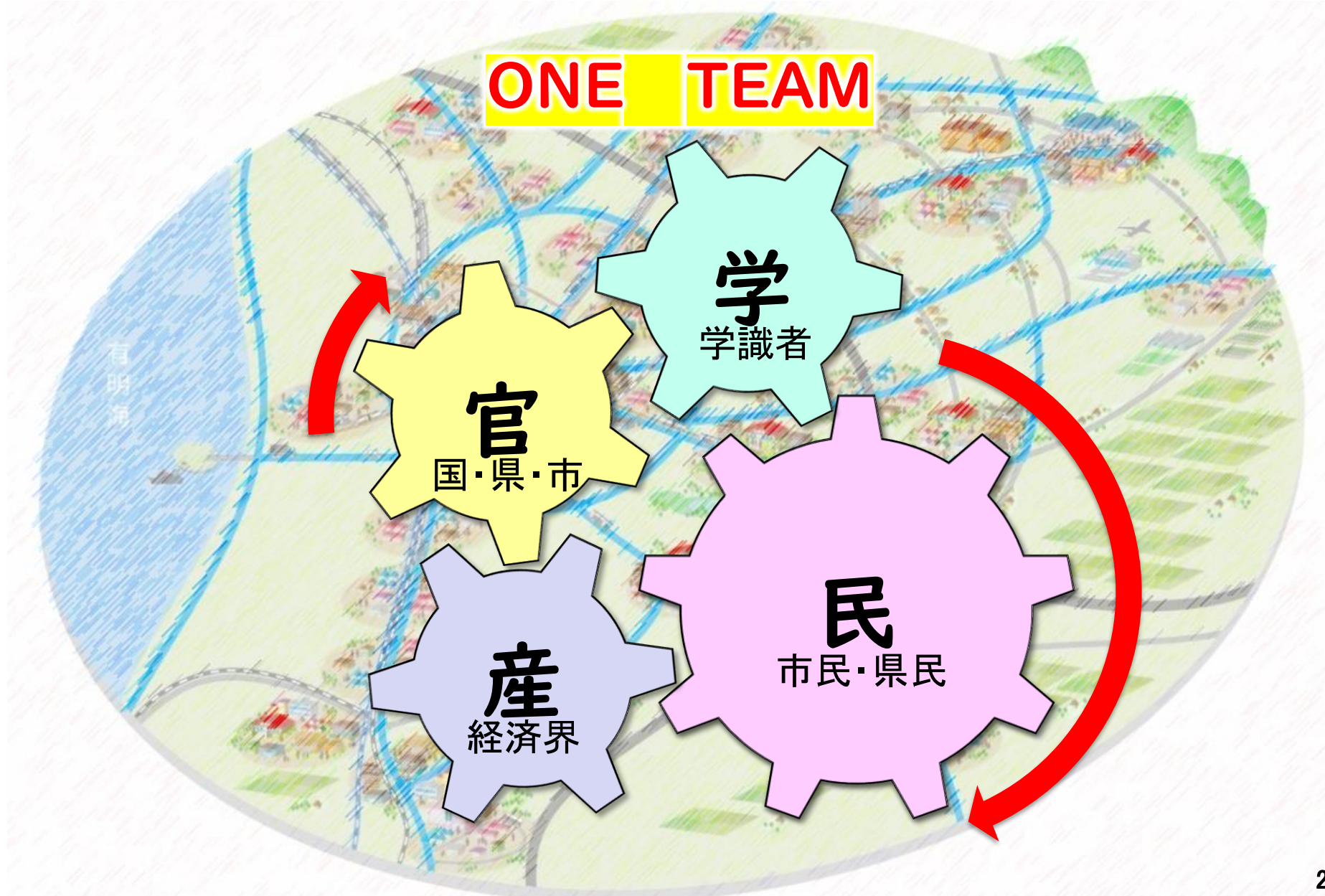
短中期対策について

令和元年12月25日

段階的な取り組みイメージ



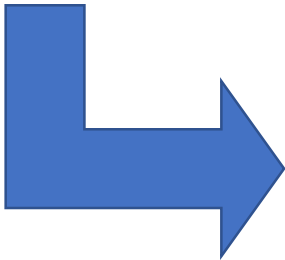
交通の課題解決に向けた“強靱な”体制



主な既存計画

身近な道路環境改善
街路整備・交差点改良
無電柱化 他

2 環状 1 1 放射道路
(環状道路)
熊本西環状道路
熊本環状連絡道路
国道3号熊本北バイパス
(放射道路)
国道3号植木バイパス
中九州横断道路
熊本天草幹線道路
有明海沿岸道路(Ⅱ期) 他



短期
対策

既存計画に加え 短期的な新たな一手を検討

- ハード対策
主要渋滞箇所、事故危険箇所の改善
⇒ 即効性の効果発現、既存ストック内での対応
- ソフト対策
パーク＆ライドの利用促進、公共交通の利用環境向上等の実施
⇒ 公共交通利用への転換を進める

中期
対策

既存計画を踏まえ 中期的な街路や環状・放射道路網の整備を検討

- 街路整備(都市計画道路)の事業展開
⇒ 交通の分散、役割分担など将来を見据えて効果発現
- 都市圏内の相互連絡を促進
⇒ 環状機能の効果発現(熊本西環状道路、熊本環状連絡道路など)
⇒ 放射機能の効果発現(植木バイパス、中九州横断道路など)
- 国道57号東バイパスについて
⇒ 長期的な新たな広域道路ネットワークの検討を踏まえ、改善が見込まれないと想定される箇所に具体的な対策メニューを検討

長期
対策

既存計画との相乗効果 長期的な新たな広域道路ネットワークを検討

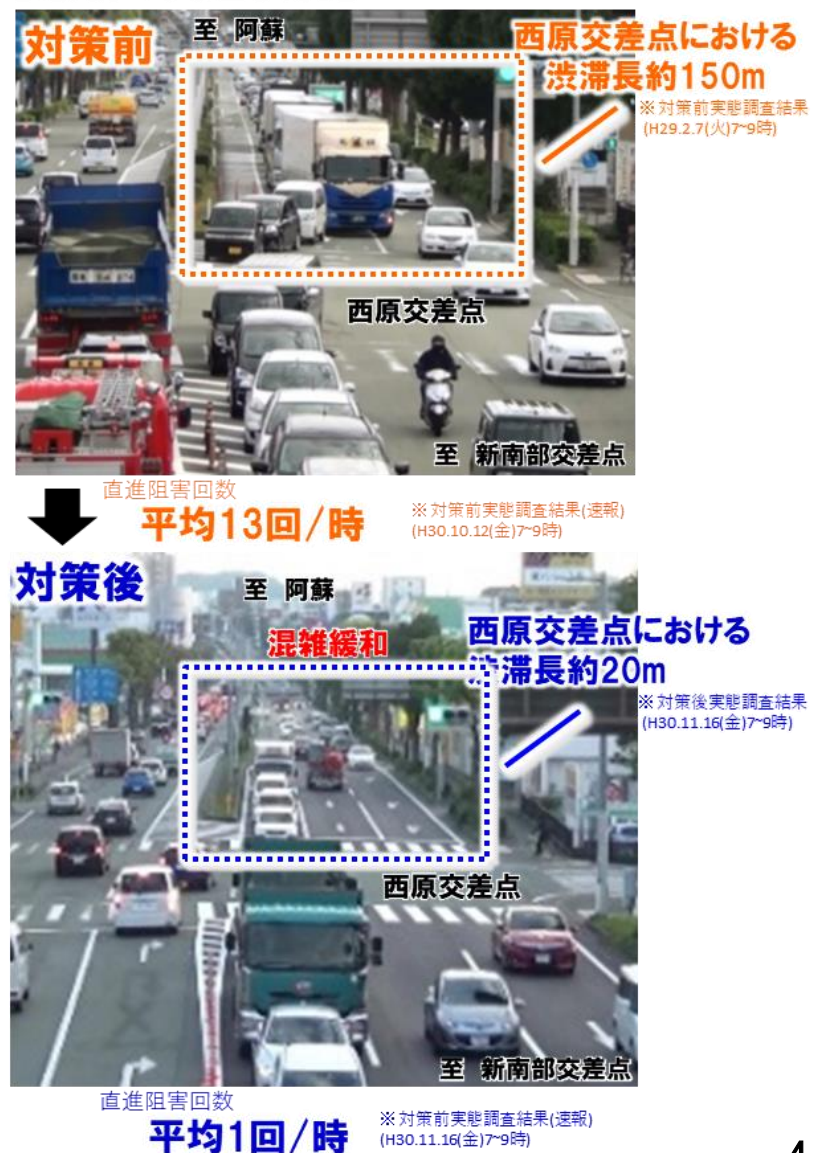
- 3つのビジョン
- 環性があり・災害に強い道路ネットワークの形成
 - 定時性・速達性を備えた道路ネットワークの形成
 - 多様な交通モードの機能を強化する道路ネットワークの形成
⇒ 市街地部への通過交通削減や公共交通への転換を支援

(ハード対策) 短期的な新たな一手を検討

【対策概要図】



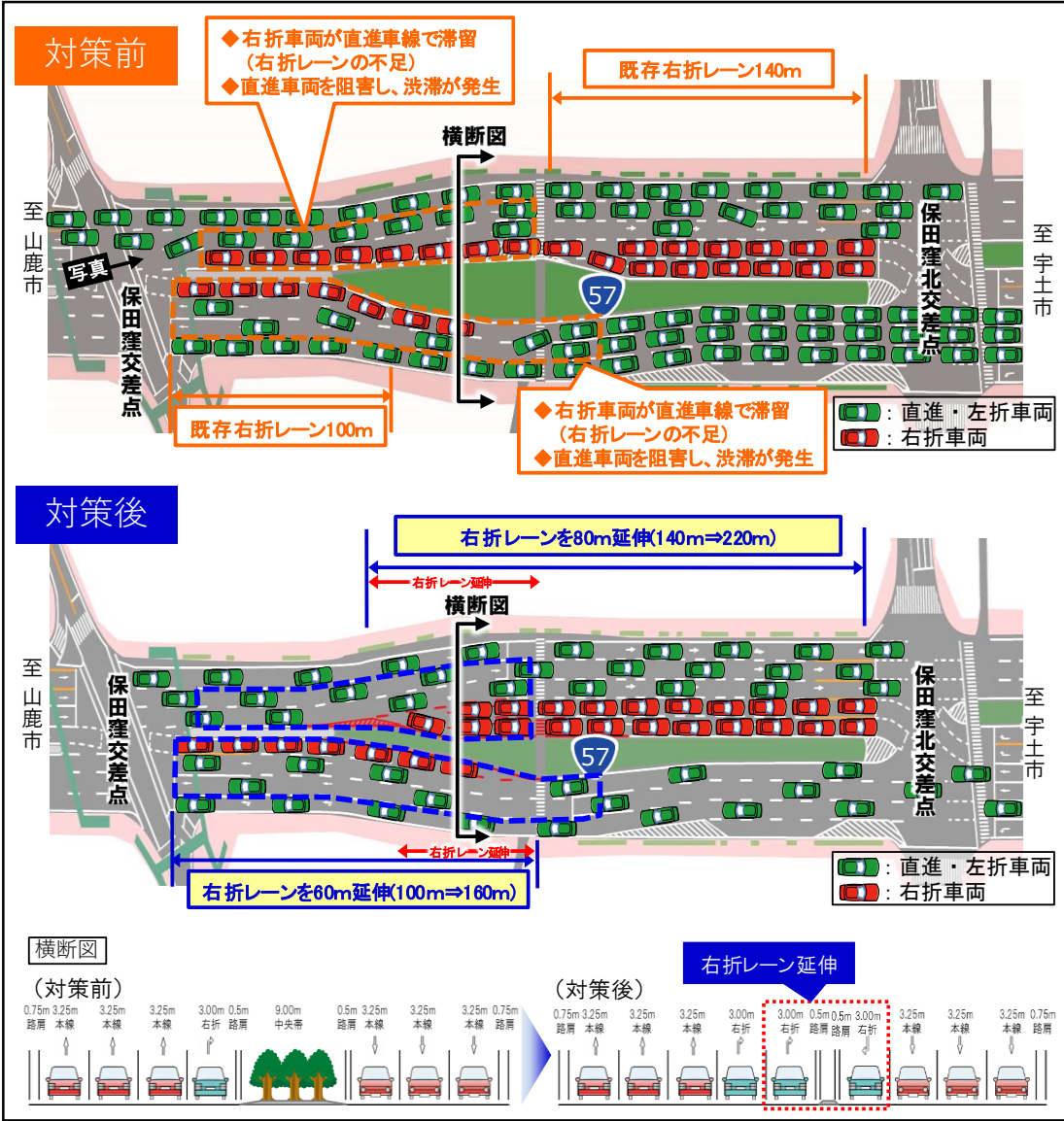
【最新の交通状況】



短期
対策
事例紹介

(ハード対策) 短期的な新たな一手を検討

【対策概要図】



【最新の交通状況】



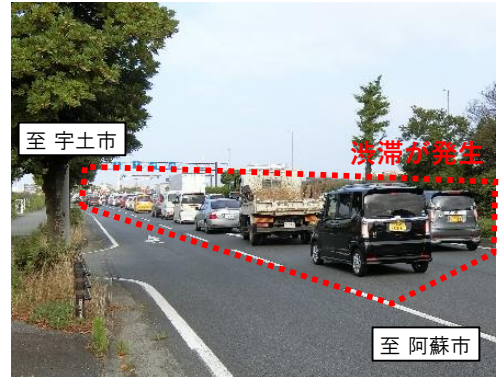
短期
対策
事例紹介

(ハード対策) 短期的な新たな一手を検討

【対策概要図】



【最新の交通状況】



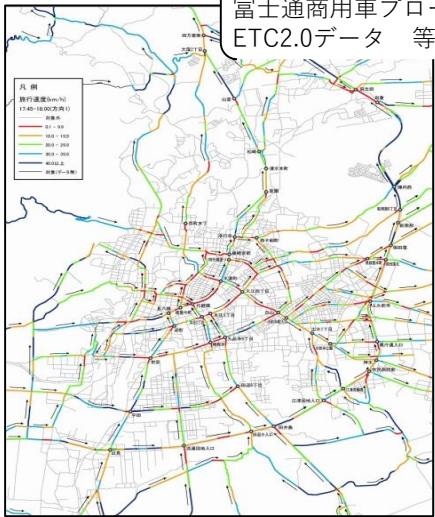
短期
対策
事例紹介

短期
対策
イメージ

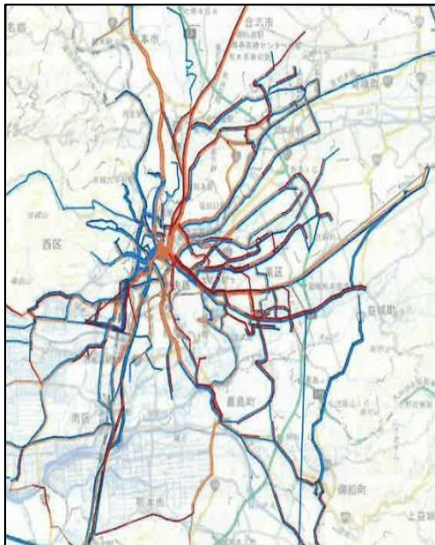
■ ビッグデータ

自動車プローブデータ

ホンダインターナビデータ
富士通商用車プローブデータ
ETC2.0データ 等



バスプローブデータ [バスロケーションデータ 等]



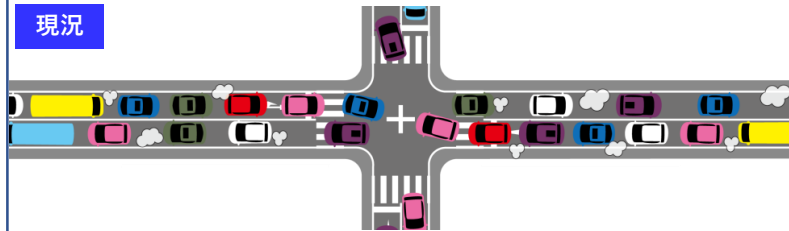
問題箇所の抽出

要因分析など

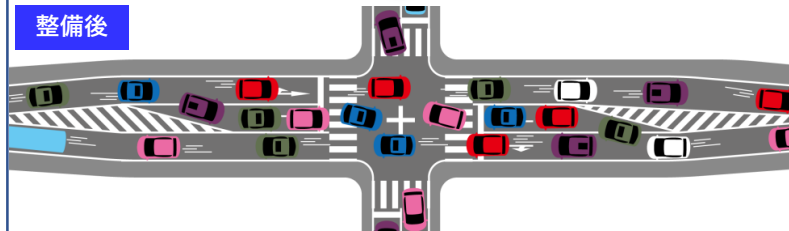
交差点改良の検討

【右折レーンの設置】

現況



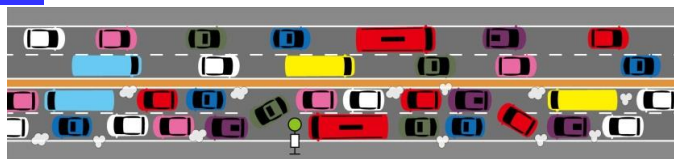
整備後



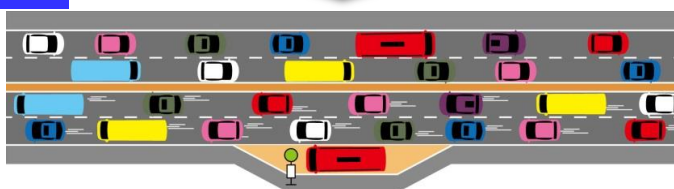
バス走行環境改善の検討

【バスベ이의設置】

現況



整備後



3. 短期対策

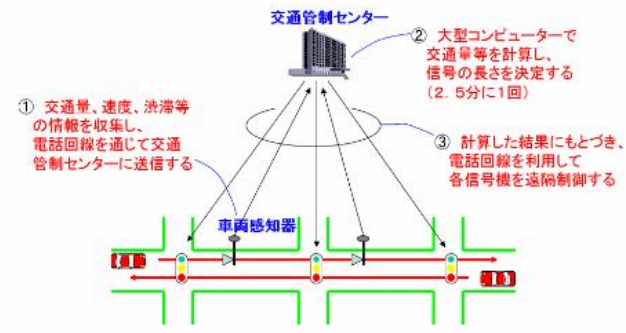
ソフト対策のイメージ(案)

交通情報提供システム (AMIS) の高度化
交通信号制御の高度化



資料提供：熊本県警

信号機の集中制御

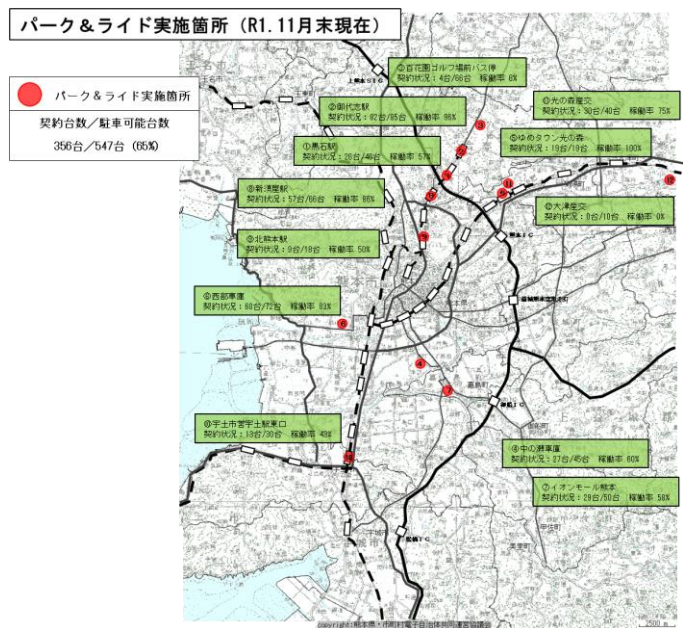


集中制御を行うことで、信号機を交通量に応じてきめ細かく動かすことが出来る。

資料提供：熊本県警

短期
対策
イメージ

パーク & ライド利用者の拡大



3. 短期対策

ソフト対策のイメージ(案)

短期
対策
イメージ

バスの待合環境の向上



(現況)



(原寸大模型)



出典：熊本市ホームページ

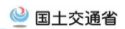
公共交通案内情報の提供



出典：熊本県ホームページ

(参考) MaaSの取組み事例
福岡市・北九州市エリアでは、11月28日から本格実施

福岡MaaSアプリ「my route」実証実験

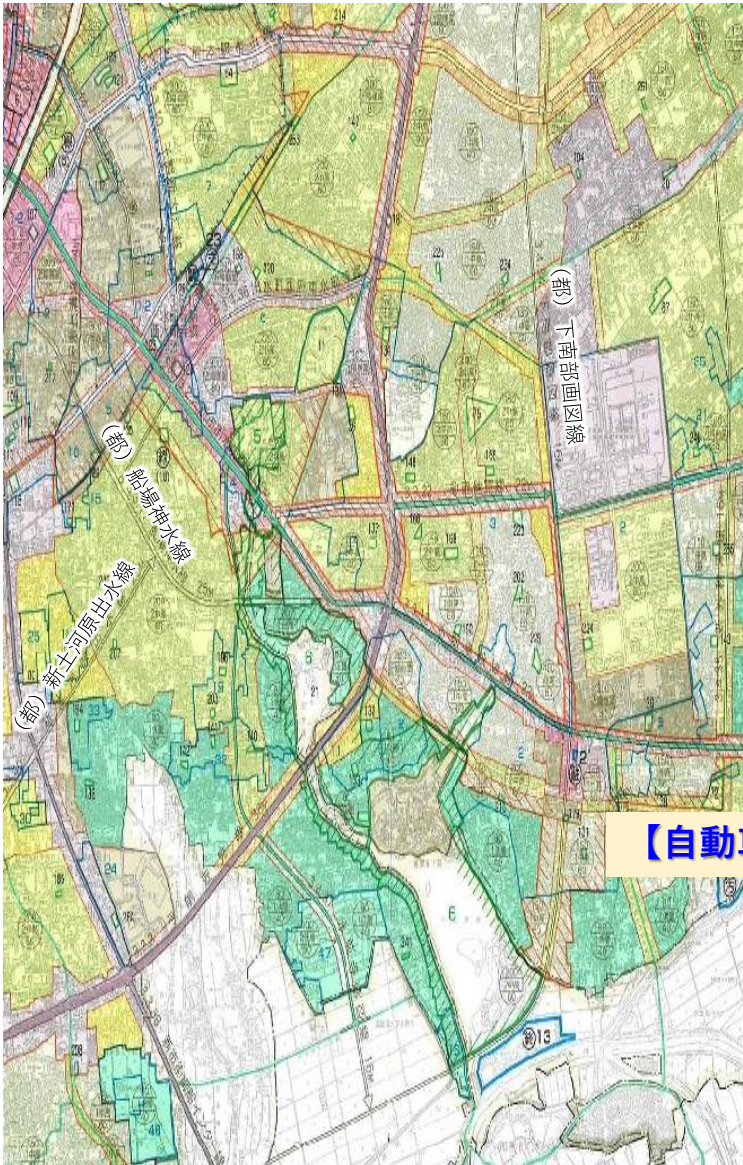


- ① マルチモーダルルート検索
福岡市およびその周辺地域の公共交通（バス・鉄道・地下鉄・タクシーなど）、自動車（レンタカー・自家用車など）、自転車、徒歩など、様々な移動手段を組み合わせた、移動ルートの選択肢を提示。また、ルート検索において西鉄の路線バスのリアルタイムの位置情報や駐車場の満空状況も表示。
- ② 予約・決済
タクシーの予約・決済、西鉄バスのデジタルフリー乗車券の購入が可能。移動手段の予約から利用までを1つのアプリの中でシームレスなサービスとして提供。
- ③ 店舗・イベント情報の検索
福岡の街ならではのイベントや店舗・スポット情報を提供。外出のきっかけ作りや目的地付近の回遊性を向上。

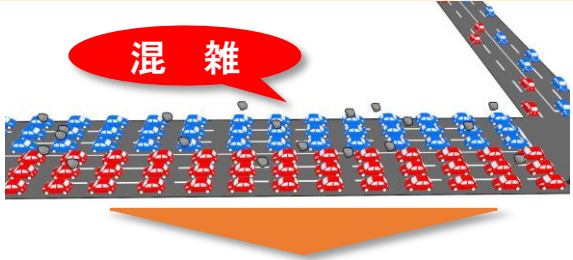
出典：トヨタ自動車、西日本鉄道（公表資料を一部修正）

出典：国土交通省ホームページ「第8回都市と地方の新たなモビリティサービス懇談会参考資料集（2019.3.14）」から抜粋

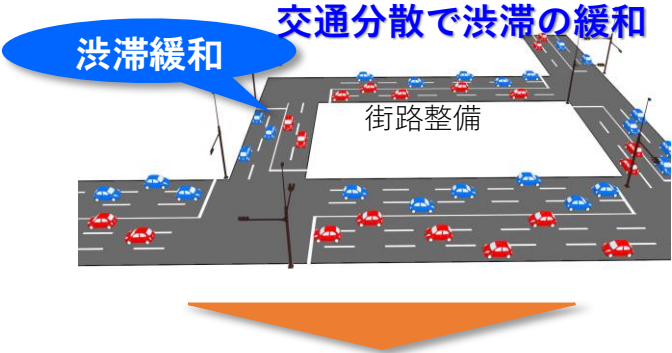
【バイパス機能などの効果がある街路整備（都市計画道路）】



【慢性的な渋滞のある幹線道路】

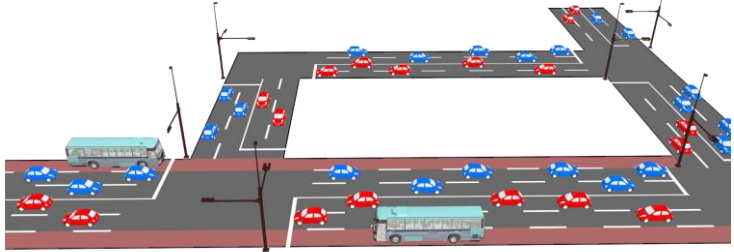


【街路整備（都市計画道路）】



【自動車と公共交通の適切な役割分担で交通円滑化】

道路空間の再配分により、バスレーンの設置



中期
対策
イメージ