

1. きゅうしゅうちゅうおう九州中央こうりゅうきょてんの交流拠点となるみりょくてき魅力的なまちづくり

平成29年3月(第六回変更)

社会資本総合整備計画（社会資本整備総合交付金）

計画の名称	1.九州中央の交流拠点となる魅力的なまちづくり							重点配分対象の該当	○			
計画の期間	平成25年度～平成29年度（5年間）		交付対象	熊本市								
計画の目標	九州中央の交流拠点にふさわしい、熊本駅をはじめとした広域交通拠点における結節機能の向上及び広域道路網・スマートインターチェンジ等による九州中央のハブ機能の確立を図る。											
計画の成果目標（定量的指標）	<ul style="list-style-type: none"> 熊本市圏2環状1放射道路の渋滞時における自動車の平均走行速度をH29秋までに28(km/h)に向上する。 熊本市域内の高速道路のインターチェンジ利用台数をH29秋までに33,200台/月(10月)に増加する。 熊本駅周辺の利便性の向上。 											
定量的指標の定義及び算定式				定量的指標の現況値及び目標値			備考					
				当初現況値 (H23秋)	中間目標値 (H26秋)	最終目標値 (H29秋)						
	<ul style="list-style-type: none"> 熊本市圏2環状1放射道路における朝ピーク時間帯における平均速度を実測する。（秋期・平日3日間） (平均速度=Σ(路線延長×路線平均速度)/(全路線延長)) 			21.6 km/h	26 km/h	28 km/h						
	<ul style="list-style-type: none"> 熊本市域内のインターチェンジにおける10月の日平均出入交通量を測定する。 			30,705台	-	33,200台						
	<ul style="list-style-type: none"> 熊本駅周辺が魅力的であると感じる市民の割合 (アンケートによる意識調査) 			22.8%	36.0%	49.2%						
全体事業費	合計 (A+B+C+D)	24,663 百万円	A	24,582 百万円	B	0 百万円	C	81 百万円	D	0 百万円	効果促進事業費の割合 C/(A+B+C+D)	0.3%

交付対象事業																	
A 基幹事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画 策定状況	備考
									H25	H26	H27	H28	H29				
1-A1	街路	一般	熊本市	直接	熊本市	(都)熊本駅城山線(東西)	アクセス道路 L=0.61km	熊本市						1,753		-	
1-A2	街路	一般	熊本市	直接	熊本市	(都)上熊本法成寺線	アクセス道路 L=0.98km	熊本市						698		-	
1-A3	街路	一般	熊本市	直接	熊本市	(都)上熊本細工町線ほか1線(上熊本駅東口駅前広場)	結節点整備 A=2,700m ²	熊本市						785		-	
1-A4	街路	一般	熊本市	直接	熊本市	(都)熊本駅帯山線(熊本駅東口駅前広場)	結節点整備 A=18,000m ²	熊本市						94		-	
1-A5	街路	一般	熊本市	直接	熊本市	(都)上熊本法成寺線(上熊本3丁目)	アクセス道路 L=0.26km	熊本市						0		-	
1-A6	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	(一)花園インター線(花園工区)	アクセス道路 L=2.1km	熊本市						6,018		-	
1-A7	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	(一)池上インター線(池上工区)	アクセス道路 L=1.0km	熊本市						3,081		-	
1-A8	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	(一)砂原四方寄線(四方寄工区)	アクセス道路 L=0.50km	熊本市						1,655		-	
1-A9	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	鶴羽田町改寄町第1号線(改寄町工区)	アクセス道路 L=0.67km	熊本市						645		-	
1-A10	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	改寄町第18号線(改寄町工区)	アクセス道路 L=0.49km	熊本市						75		-	
1-A11	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	小道線(1工区)	アクセス道路 L=0.15km	熊本市						24		-	
1-A12	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	小道線(2工区)	アクセス道路 L=0.21km	熊本市						32		-	
1-A13	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	小道線第2号線(小道工区)	アクセス道路 L=0.10km	熊本市						27		-	
1-A14	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	二塚第1号線(二塚工区)	アクセス道路 L=0.43km	熊本市						65		-	
1-A15	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	二塚第2号線(二塚工区)	アクセス道路 L=0.57km	熊本市						87		-	
1-A16	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	植木町広住線(広住工区)	アクセス道路 L=0.16km	熊本市						332		-	
1-A17	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	塚原第1号線	アクセス道路 L=0.50km	熊本市						64		-	
1-A18	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	塚原第3号線	アクセス道路 L=0.23km	熊本市						549		-	
1-A19	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	塚原第4号線	アクセス道路 L=0.14km	熊本市						507		-	
1-A20	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	塚原第5号線	アクセス道路 L=0.47km	熊本市						50		-	
1-A21	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	塚原沈目第2号線	アクセス道路 L=0.23km	熊本市						24		-	

1-A22	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	塚原沈目第3号線	アクセス道路 L=0.20 km	熊本市						24		-
1-A23	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	池亀町花園町第1号線（花園インター関連）	現道拡幅 L=0.30 km	熊本市						70		-
1-A24	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	花園7丁目第123号線（花園インター関連）	バイパス整備 L=0.67 km	熊本市						60		-
1-A25	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	釜尾町第2号線（花園インター関連）	バイパス整備 L=0.19 km	熊本市						40		-
1-A26	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	谷尾崎町第1号線（1工区）（池上工区関連）	現道拡幅 L=0.84 km	熊本市						100		-
1-A27	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	谷尾崎町第1号線（2工区）（池上工区関連）	バイパス整備 L=0.68 km	熊本市						180		-
1-A28	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	島崎6丁目花園7丁目第1号線（池上工区関連）	現道拡幅 L=0.20 km	熊本市						60		-
1-A29	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	花園7丁目第70号線（池上工区関連）	バイパス整備 L=0.46 km	熊本市						150		-
1-A30	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	花園7丁目第87号線（池上工区関連）	バイパス整備 L=0.40 km	熊本市						80		-
1-A31	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	池上町第16号線（1工区）（池上工区関連）	バイパス整備 L=1.07 km	熊本市						150		-
1-A32	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	池上町第16号線（2工区）（池上工区関連）	バイパス整備 L=0.60 km	熊本市						180		-
1-A33	街路	一般	熊本市	直接	熊本市	鹿児島本線側道整備事業（7, 9, 13, 14, 15号）	アクセス道路 L=1.61 km	熊本市						156		-
1-A34	街路	一般	熊本市	直接	熊本市	鹿児島本線側道（2号）、豊肥本線側道（1号）整備事業	アクセス道路 L=0.65 km	熊本市						6		-
1-A35	街路	一般	熊本市	直接	熊本市	熊本駅西地区（（都）田崎春日線外）	区画整理 A=18.1ha	熊本市						4,763		-
1-A36	街路	一般	熊本市	直接	熊本市	（都）上熊本駅西口線	結節点整備 A=2,400㎡	熊本市						1,812		-
1-A37	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	天明川尻線（海路口工区）	現道拡幅 L=2.78 km	熊本市						187		-
合計													24,582			

B 関連社会資本整備事業（該当なし）																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画 策定状況	備考
									H25	H26	H27	H28	H29				
														0			
合計													0				

C 効果促進事業															
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考
									H25	H26	H27	H28	H29		
1-C1	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	熊本駅東口駅前広場交通結節点調査	駅前広場整備検討	熊本市						61	
1-C2	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	社会資本整備総合整備計画中間及び事後評価	計画目標の実現等の検証	熊本市						20	
合計													81		

番号	一体的に実施することにより期待される効果															備考
C-1	熊本駅帯山線（熊本駅東口駅前広場）(1-A4)の整備に先立ち、熊本駅東口駅前広場について、公共交通機関の利便性を向上し、かつ魅力的な都市空間とするため、九州新幹線全線開業後の交通動向や駅周辺の土地利用状況等の変化を把握し、JR九州やバス・市電等交通事業者と調整を図りながら、質の高い機能的な駅前広場を整備するための検討を行う。															
C-2	道路事業(1-A1)ほかと一体的に実施することにより、社会資本総合整備計画の目標の実現状況等についての事後評価を行う。															

D 社会資本整備円滑化地籍整備事業（該当なし）															
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考
									H25	H26	H27	H28	H29		
													0		
合計													0		

番号	一体的に実施することにより期待される効果															備考
----	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

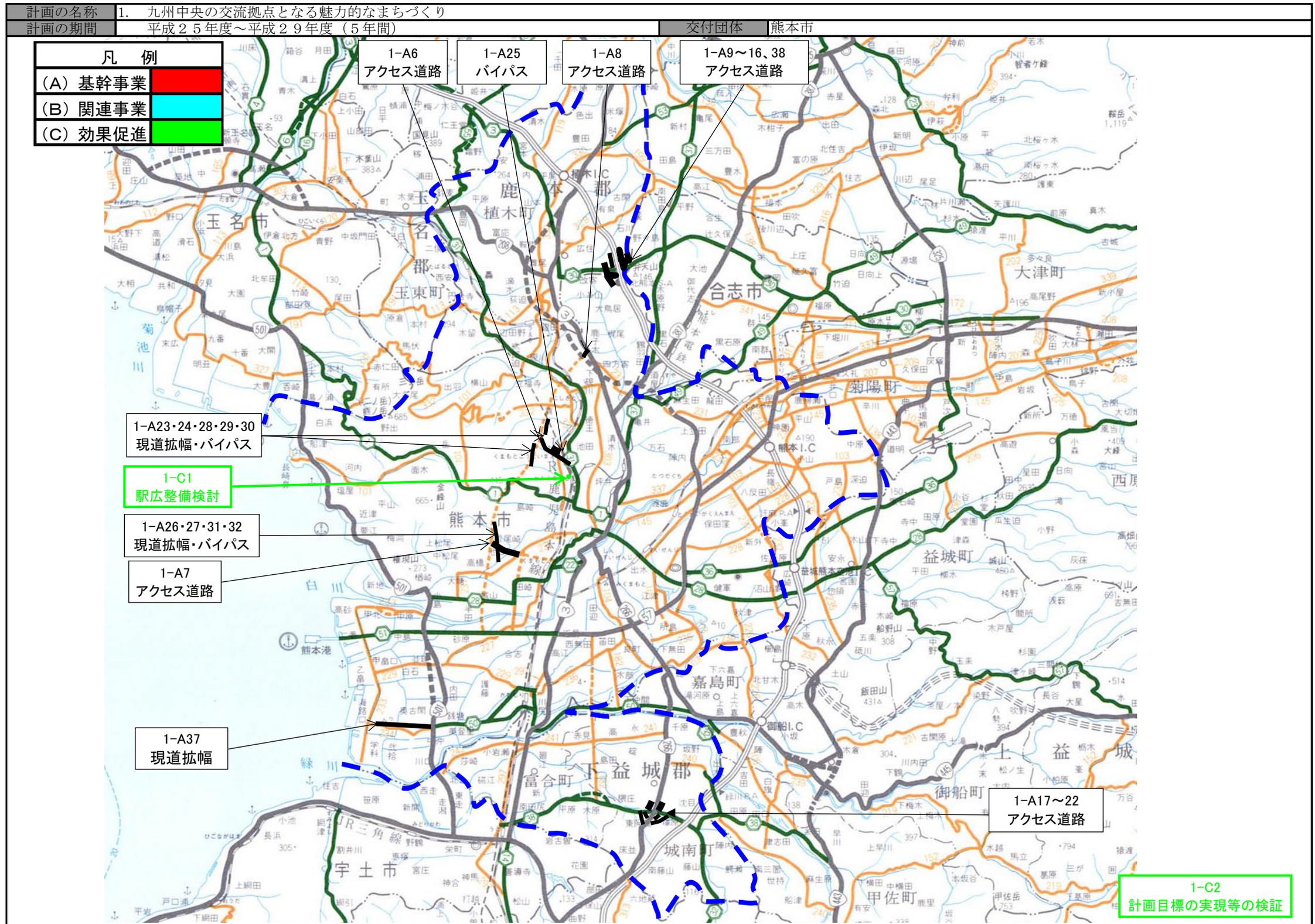
交付金の執行状況

(単位:百万円)

	H25	H26	H27	H28	H29
配分額 (a)	1,463	1,161	1,599	1,784	570
計画別流用 増△減額 (b)	0	202	0	0	0
交付額 (c=a+b)	1,463	1,363	1,599	1,784	570
前年度からの繰越額 (d)	0	1,210	752	626	996
支払済額 (e)	253	1,821	1,725	1,414	1,167
翌年度繰越額 (f)	1,210	752	626	996	399
うち未契約繰越額 (g)	792	438	151	541	57
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0	0	0
未契約繰越+不用率 (h = (g+h)/(c+d))	54.1%	17.0%	6.4%	22.5%	3.6%
未契約繰越+不用率が10%を超えている 場合その理由	関係機関協議 の延長によ る、用地買 収、工事着 手の遅れ	関係機関協議 の延長によ る、用地買 収、工事着 手の遅れ		地元、関係 機関協議の 延長によ る、工事着 手の遅れ	

(様式第3)

社会資本総合整備計画 参考図面 (改築系(道路)事業 関連・効果促進事業)



(様式第3)

社会資本総合整備計画 参考図面 (改築系(街路)事業 関連・効果促進事業)

