

社会資本総合整備計画(防災・安全)

4. ひとにやさしい^{どうろくうかん}道路空間の^{そうしゅつ}創出(防災・^{ぼうさい}安全^{あんぜん})

平成29年3月(第四回変更)

社会資本総合整備計画（防災・安全交付金）

計画の名称	4.ひとにやさしい道路空間の創出（防災・安全）										重点配分対象の該当		○																						
計画の期間	平成25年度～平成29年度（5年間）										交付対象		熊本市																						
計画の目標	<ul style="list-style-type: none"> ひとにやさしい道路空間の創出のため、歩道の整備やバリアフリー化を図る。 災害に強いまちづくりと快適な歩行空間の創出のため、電線共同溝の整備を図る。 																																		
計画の成果目標（定量的指標）	<ul style="list-style-type: none"> 熊本市内の通学路の歩道等の整備率をH29末までに13.51%に向上する。 緊急合同点検で、対策が必要とされた180箇所（箇所）の整備率をH29秋までに100%にする。 安全に道路を歩くことができると感じる市民の割合をH29秋までに30.5%に向上する。 																																		
定量的指標の定義及び算定式	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="3">定量的指標の現況値及び目標値</th> <th rowspan="2">備考</th> </tr> <tr> <th>当初現況値 (H23末)</th> <th>中間目標値 (H26末)</th> <th>最終目標値 (H29末)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>・熊本市内の通学路（1号～4号）の歩道等の整備率 (Σ(熊本市内の通学路の歩道等の整備延長(km)) / Σ(熊本市内の通学路の総延長(km))) × 100</td> <td>11.81%</td> <td>12.67%</td> <td>13.51%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>・緊急合同点検で対策が必要とされた箇所の整備率 (Σ(通学路安全対策実施済箇所数(箇所)) / Σ(通学路の要対策箇所数(箇所))) × 100</td> <td>(H25当初) 55.0%</td> <td>(H26末) 90.0%</td> <td>(H29末) 100%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>・安全に道路を歩くことができると感じる市民の割合 (アンケートによる意識調査)</td> <td>(H23秋) 28.3%</td> <td>(H26秋) 29.4%</td> <td>(H29秋) 30.5%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>													定量的指標の現況値及び目標値			備考	当初現況値 (H23末)	中間目標値 (H26末)	最終目標値 (H29末)	・熊本市内の通学路（1号～4号）の歩道等の整備率 (Σ(熊本市内の通学路の歩道等の整備延長(km)) / Σ(熊本市内の通学路の総延長(km))) × 100	11.81%	12.67%	13.51%		・緊急合同点検で対策が必要とされた箇所の整備率 (Σ(通学路安全対策実施済箇所数(箇所)) / Σ(通学路の要対策箇所数(箇所))) × 100	(H25当初) 55.0%	(H26末) 90.0%	(H29末) 100%		・安全に道路を歩くことができると感じる市民の割合 (アンケートによる意識調査)	(H23秋) 28.3%	(H26秋) 29.4%	(H29秋) 30.5%	
	定量的指標の現況値及び目標値			備考																															
	当初現況値 (H23末)	中間目標値 (H26末)	最終目標値 (H29末)																																
・熊本市内の通学路（1号～4号）の歩道等の整備率 (Σ(熊本市内の通学路の歩道等の整備延長(km)) / Σ(熊本市内の通学路の総延長(km))) × 100	11.81%	12.67%	13.51%																																
・緊急合同点検で対策が必要とされた箇所の整備率 (Σ(通学路安全対策実施済箇所数(箇所)) / Σ(通学路の要対策箇所数(箇所))) × 100	(H25当初) 55.0%	(H26末) 90.0%	(H29末) 100%																																
・安全に道路を歩くことができると感じる市民の割合 (アンケートによる意識調査)	(H23秋) 28.3%	(H26秋) 29.4%	(H29秋) 30.5%																																
全体事業費	合計 (A+B+C+D)		11,198 百万円	A	11,198 百万円	B	0 百万円	C	0 百万円	D	0 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0.0%																						

交付対象事業																			
A 道路事業																			
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	道路種別	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画 策定状況	備考
											H25	H26	H27	H28	H29				
4-A1	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	補助国道	交安	(国)266号(出仲間工区)	電線共同溝 L=5.4km	熊本市					812	-			
4-A2	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	都道府県道	交安	(一)瀬田熊本線(新屋敷工区)	電線共同溝 L=0.96km	熊本市					480	-			
4-A3	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	市町村道	交安	二本木3丁目世安町第1号線(二本木工区)	電線共同溝 L=0.75km	熊本市					422	-			
4-A4	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	補助国道	交安	(国)501号(河内工区)	視距改良 L=0.30km	熊本市					276	-			
4-A5	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	都道府県道	交安	(一)瀬田熊本線(新南部工区)	現道拡幅 L=0.12km	熊本市					266	-			
4-A6	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	都道府県道	交安	(一)戸島熊本線(水前寺工区)	交差点改良 L=0.78km	熊本市					129	-			
4-A7	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	都道府県道	交安	(一)益城菊陽線(戸島工区)	交差点改良 L=0.23km	熊本市					15	-			
4-A8	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	都道府県道	交安	(一)戸島熊本線(新外工区)	交差点改良 L=0.24km	熊本市					1,326	-			
4-A9	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	都道府県道	交安	(一)熊本空港線(八反田工区)	交差点改良 L=0.24km	熊本市					844	-			
4-A10	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	市町村道	交安	鹿子木町硯川町第1号線(鹿子木工区)	現道拡幅 L=0.44km	熊本市					341	-			
4-A11	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	市町村道	交安	白浜第2号線(白浜工区)	交差点改良 L=0.06km	熊本市					130	-			
4-A12	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	市町村道	交安	辛島町第1号線	電線共同溝 L=0.4km	熊本市					313	-			
4-A13	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	都道府県道	交安	(一)熊本浜線(田井島工区ほか1工区)	歩道整備 L=0.67km	熊本市					243	-			
4-A14	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	都道府県道	交安	(一)川尻宇土線(富合町工区)	歩道整備 L=0.18km	熊本市					215	-			
4-A15	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	都道府県道	交安	(主)宇土甲佐線(富合町工区)	歩道整備 L=0.86km	熊本市					470	-			
4-A16	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	都道府県道	交安	(主)託麻北部線(龍田9丁目、楠2丁目工区)	交差点改良・歩道整備 L=0.18km	熊本市					30	-			
4-A17	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	都道府県道	交安	(主)熊本空港線(長嶺東工区)	交差点改良・歩道整備 L=0.18km	熊本市					110	-			
4-A18	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	補助国道	交安	(国)266号(城南町工区)	交差点改良 L=0.10km	熊本市					22	-			
4-A19	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	補助国道	交安	(国)501号(並建工区)	歩道整備 L=0.10km	熊本市					27	-			
4-A20	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	都道府県道	交安	(主)託麻北部線(四方寄工区)	歩道整備 L=0.02km	熊本市					5	-			
4-A21	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	都道府県道	交安	(主)熊本嘉島線(銭塘工区)	歩道整備 L=0.25km	熊本市					65	-			
4-A22	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	市町村道	交安	健軍本町健軍3丁目第1号線(健軍本町工区)	歩道整備 L=0.20km	熊本市					10	-			
4-A23	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	市町村道	交安	春日7丁目第1号線(春日7丁目工区)	歩道整備 L=0.25km	熊本市					100	-			
4-A24	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	市町村道	交安	昭和町山ノ神1丁目第1号線(東町工区)	歩道整備 L=0.18km	熊本市					144	-			
4-A25	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	都道府県道	交安	(一)小池竜田線	交差点改良・歩道整備	熊本市					200	-			

4-A26	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	都道府県道	交安	(主) 熊本港線	横断歩道橋	熊本市							207	-	
4-A27	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	市町村道	交安	九品寺6丁目画図町下無田第1号線	踏切改良	熊本市							544	-	
4-A28	街路	一般	熊本市	直接	熊本市	S街路	改築	(都) 熊本駅前山線(熊本駅東口駅前広場)	結節点整備 A=18,000m ²	熊本市							2,743	-	
4-A29	街路	一般	熊本市	直接	熊本市	S街路	改築	(都) 新町戸坂線	道路新設 L=0.79km	熊本市							43	-	
4-A30	街路	一般	熊本市	直接	熊本市	S街路	改築	(都) 花園池亀線ほか1線	現道拡幅 L=1.17k m	熊本市							342	-	
4-A31	街路	一般	熊本市	直接	熊本市	S街路	改築	(都) 池田町花園線ほか1線	現道拡幅 L=0.75k m	熊本市							259	-	
4-A32	街路	一般	熊本市	直接	熊本市	S街路	改築	(都) パイン通り線ほか1線	現道拡幅 L=0.55k m	熊本市							6	-	
4-A33	街路	一般	熊本市	直接	熊本市	S街路	改築	(都) 熊本駅南線	道路新設 L=0.10km	熊本市							10	-	
4-A34	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	市町村道	交安	市道春日2丁目第8号線	電線共同溝 L=0.26k m	熊本市							11	-	
4-A35	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	市町村道	交安	春日2丁目二本木2丁目第1号線(二本木口交差点)	交差点改良・歩道整備 L=0.09k m	熊本市							28	-	
4-A36	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	市町村道	交安	世安町第3号線	踏切改良 L=0.3km	熊本市							10	-	
合計																11,198			

B 関連社会資本整備事業(該当なし)																			
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名	事業内容(延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	費用便益比	個別施設計画策定状況	備考		
									H25	H26	H27	H28	H29						
																	0		
合計																0			

C 効果促進事業																			
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	備考			
										H25	H26	H27	H28	H29					
																	0		
合計																0			
番号	一体的に実施することにより期待される効果															備考			

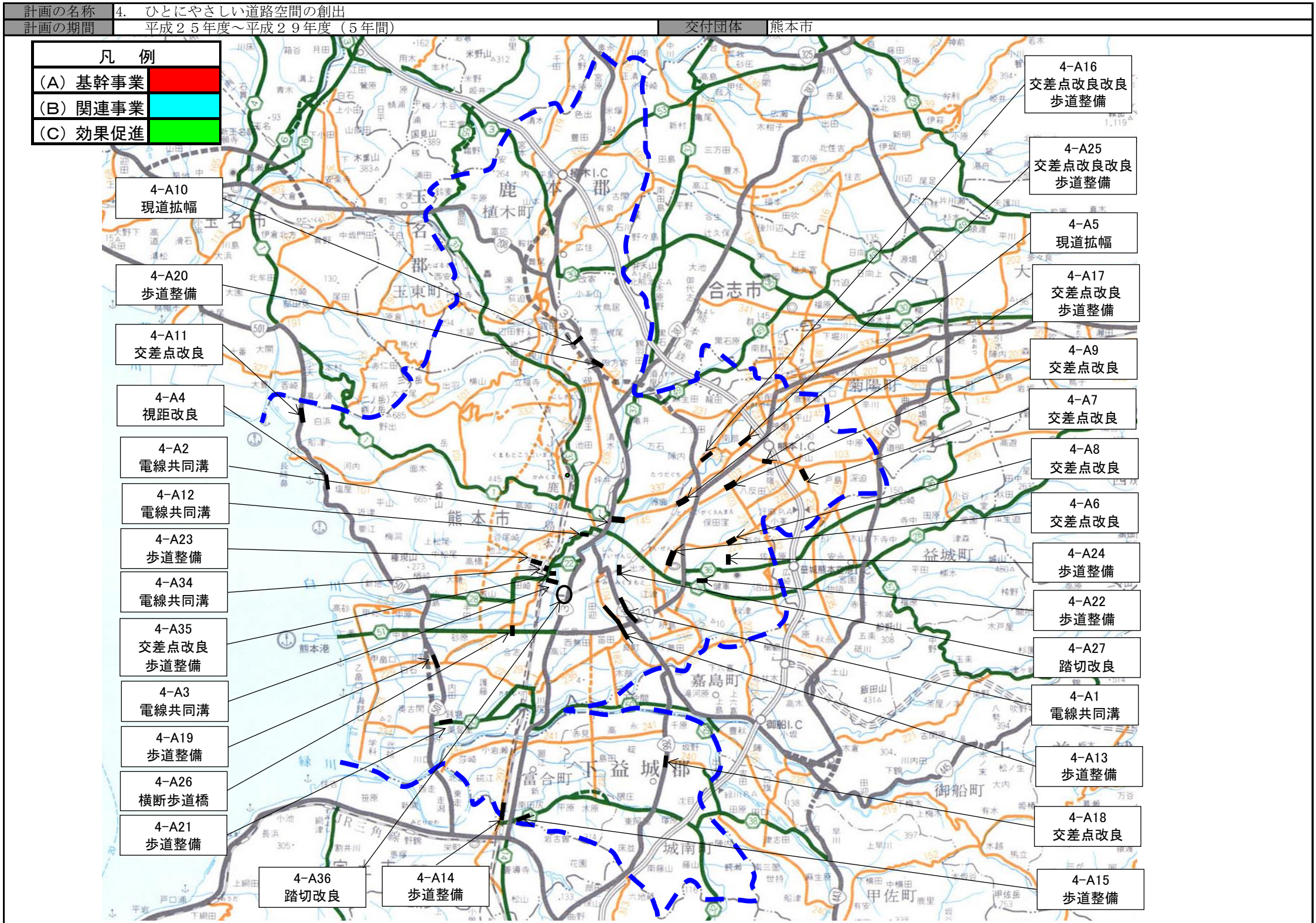
D 社会資本整備円滑化地籍整備事業(該当なし)																			
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名(事業箇所)	事業内容(面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	備考				
									H25	H26	H27	H28	H29						
																	0		
合計																0			
番号	一体的に実施することにより期待される効果															備考			

交付金の執行状況

(単位:百万円)

	H25	H26	H27	H28	H29
配分額 (a)	290	280	154	217	1,277
計画別流用 増△減額 (b)	26	0	0	0	0
交付額 (c=a+b)	317	280	154	217	1,277
前年度からの繰越額 (d)	0	245	191	104	145
支払済額 (e)	72	334	241	176	922
翌年度繰越額 (f)	245	191	104	145	500
うち未契約繰越額 (g)	163	20	74	68	96
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0	0	0
未契約繰越+不用率 (h = (g+h)/(c+d))	51.6%	3.8%	21.4%	21.2%	6.7%
未契約繰越+不用率が10%を超えている 場合その理由	関係機関協議に時間を要し、用地買収、工事着手が遅れたため。		関係機関協議に時間を要し、用地買収、工事着手が遅れたため。	関係機関協議に時間を要し、用地買収、工事着手が遅れたため。	

(様式第3) 社会資本総合整備計画 参考図面 (改築・交安系(道路)事業 関連・効果促進事業)



(様式第3)

社会資本総合整備計画 参考図面 (改築系 (街路) 事業 関連・効果促進事業)

