

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和02年01月08日

計画の名称	渋滞を緩和し、良好な生活環境を確保する道路整備（第2期）												
計画の期間	平成30年度～令和04年度（5年間）								重点配分対象の該当				
交付対象	熊本市												
計画の目標	<ul style="list-style-type: none"> ・渋滞を緩和し、安全で円滑な道路交通を確保するため、骨格となる幹線道路網の整備を図る。 ・利便性向上及び産業活動や地域づくりなどを支えるため、地域課題に対応した道路整備を推進する。 												
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	2,639	A	2,639	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C / (A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 (H29末)	中間目標値 (H32末)	最終目標値 (H34末)
1	熊本都市圏主要幹線道路の渋滞時における自動車の平均走行速度をH34秋までに24.0(km/h)に向上。 熊本都市圏における主要幹線道路の朝ピーク時間帯における平均速度を実測する。（秋期・平日3日間） (平均速度 = (路線延長 × 路線平均速度) / (全路線延長))	19km/h	22km/h	24km/h
2	地域の道路環境の向上。（地域課題に対応した道路整備の推進） 地域計画に位置付けられた路線の着手率。 (地域計画に位置付けられた路線の着手延長 / 地域計画に位置付けられた全路線延長 × 100)	60%	75%	90%
3	駅周辺整備・連立関連事業による駅周辺の通行量の増加。 駅周辺の歩行者等の通行量を計測する。	46248人	50748人	54748人

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H30	H31	R02	R03	R04			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	市町村道	改築	富合宇土南北線	現道拡幅 L=2.1km	熊本市						384	-	
	A01-002	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	市町村道	改築	清藤第5号線	現道拡幅 L=0.26km	熊本市						160	-	
	A01-003	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	市町村道	改築	塚原藤山第2号線(藤山工区)	現道拡幅 L=1.6km	熊本市						120	-	
	A01-004	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	市町村道	改築	舞原第5号線(舞原工区)	現道拡幅 L=0.8km	熊本市						66	-	
	A01-005	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	市町村道	改築	富応山本第1号線(市尾工区)	現道拡幅 L=1.2km	熊本市						302	-	
	A01-006	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	市町村道	改築	植木~古閑線(岩野工区)	バイパス整備 L=1.2km	熊本市						181	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H30	H31	R02	R03	R04			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-007	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	都道府 県道	改築	(主) 交差道路(熊本玉 名線ほか26路線)	現道拡幅・新設 L=0.3km	熊本市						12	-	
	A01-008	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	市町村 道	改築	隈庄六田第1号線	現道拡幅 L=0.54km	熊本市						278	-	
	A01-009	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	市町村 道	改築	鶴羽田町改寄町第1号線(改寄町工区)	バイパス整備 L=0.47km	熊本市						359	-	
	A01-010	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	市町村 道	改築	米塚田底第1号線(米塚工区)	現道拡幅 L=0.72km	熊本市						232	-	
	A01-011	街路	一般	熊本市	直接	熊本市	S街路	改築	(都)池田町花園線ほか3 線	バイパス整備 L=0.75km	熊本市						215	-	
	A01-012	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	都道府 県道	改築	(一)辛川鹿本線(中原 工区)	バイパス整備 L=0.75km	熊本市						330	-	
												小計						2,639	

A 基幹事業

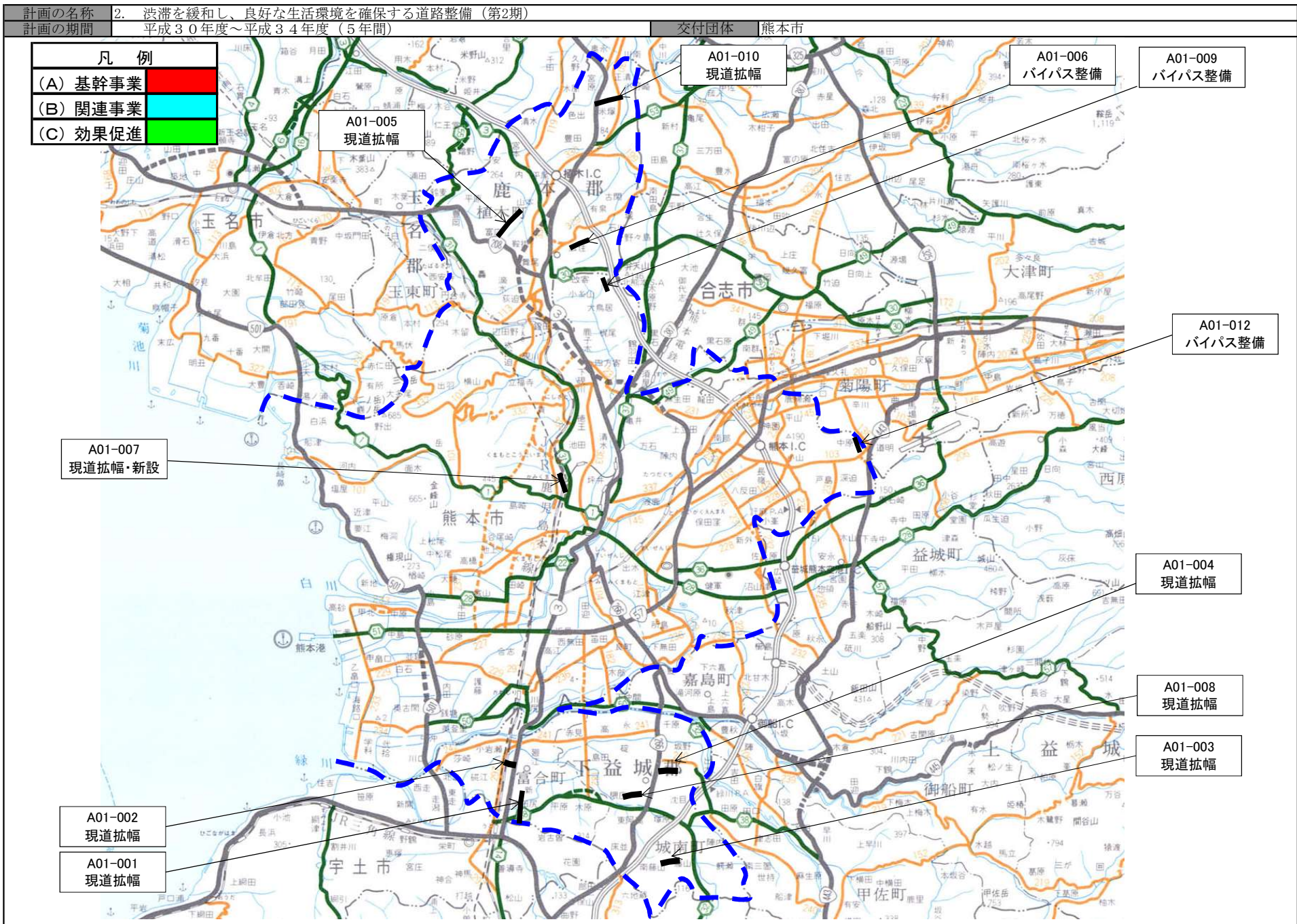
基幹事業(大)	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H30	H31	R02	R03	R04			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
											合計						2,639		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	H30	H31			
配分額 (a)	244	130			
計画別流用増 減額 (b)	0	0			
交付額 (c=a+b)	244	130			
前年度からの繰越額 (d)	150	142			
支払済額 (e)	252	213			
翌年度繰越額 (f)	142	59			
うち未契約繰越額(g)	75	46			
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0			
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	19.03	16.91			
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由	関係機関調整に時間を要し、用地買収が遅れたため	関係機関調整に時間を要し、用地買収が遅れたため。			

(様式第3) 社会資本総合整備計画 参考図面 (改築系(道路)事業 関連・効果促進事業)



(様式第3) 社会資本総合整備計画 参考図面 (改築系 (街路) 事業 関連・効果促進事業)

