

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和02年01月08日

計画の名称	九州中央の交流拠点となる魅力的なまちづくり（第2期）												
計画の期間	平成30年度～令和04年度（5年間）								重点配分対象の該当	○			
交付対象	熊本市												
計画の目標	九州中央の交流拠点にふさわしい、熊本駅をはじめとした広域交通拠点における結節機能の向上及び、広域道路網等による九州中央のハブ機能の確立を図る。												
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	3,042	A	3,042	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C / (A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 (H29末)	中間目標値 (H32末)	最終目標値 (H34末)
1	熊本市圏主要幹線道路の渋滞時における自動車の平均走行速度をH34秋までに24.0(km/h)に向上。 熊本市圏における主要幹線道路の朝ピーク時間帯における平均速度を実測する。（秋期・平日3日間） (平均速度 = (路線延長×路線平均速度) / (全路線延長))	19km/h	22km/h	24km/h
2	拠点間の所要時間の短縮。 熊本駅から熊本市圏北部地域までの所要時間を計測する。	48分	分	31分
3	駅周辺整備・連立関連事業による駅周辺の通行量の増加。 駅周辺の歩行者等の通行量を計測する。	46248人	50748人	54748人

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---

A 基幹事業

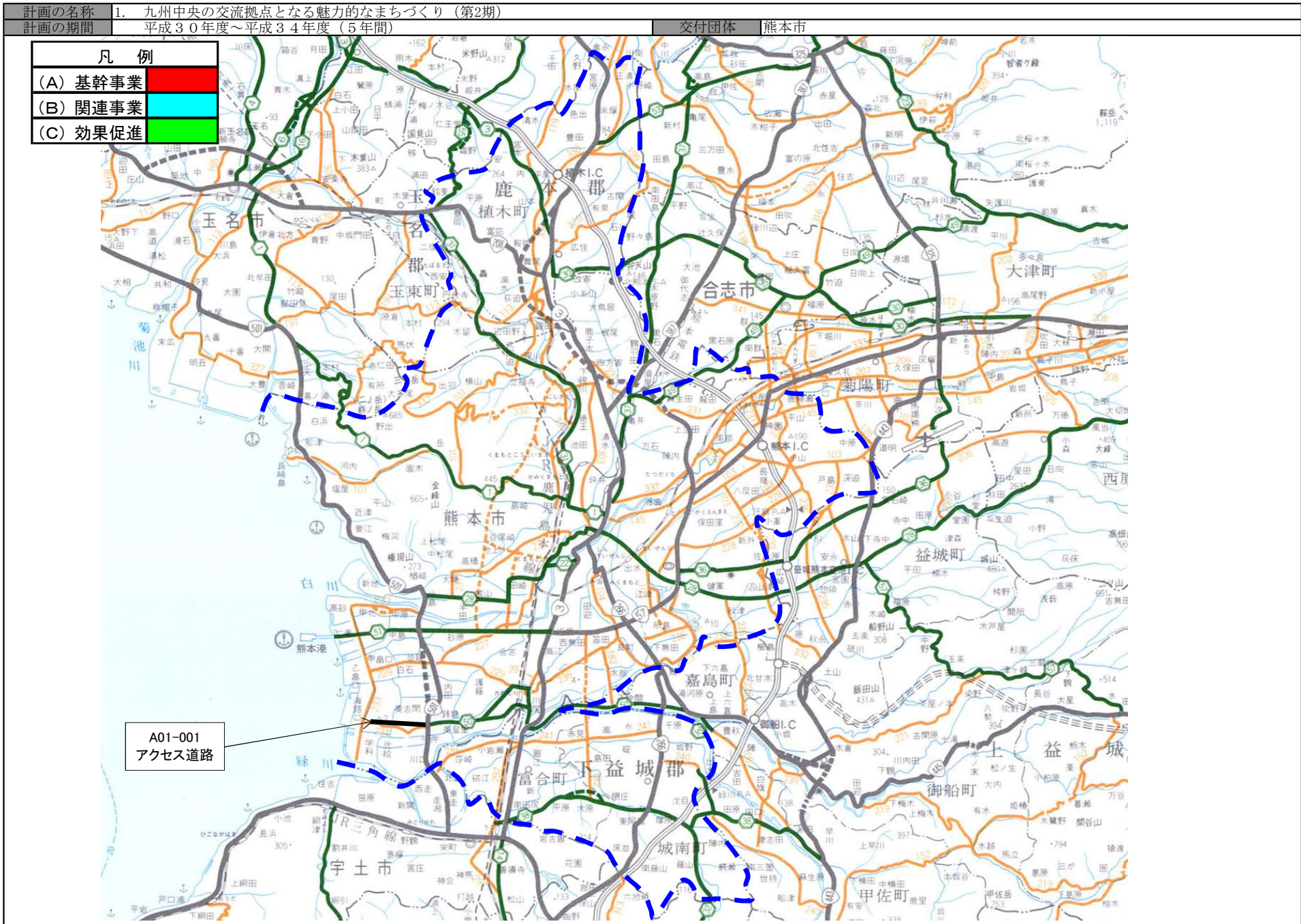
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H30	H31	R02	R03	R04			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	都道府 県道	改築	(一)天明川尻線(海路口・奥古閑工区)	アクセス道路 L=2.8km	熊本市						2,500	-	
	A01-002	街路	一般	熊本市	直接	熊本市	S街路	改築	(都)熊本駅城山線(東西)	現道拡幅 L=0.61km	熊本市						285	-	
	A01-003	街路	一般	熊本市	直接	熊本市	S街路	新設	(都)上熊本駅西口線	駅前広場・道路新設 L=0.49km,0.24ha	熊本市						40	-	
	A01-004	街路	一般	熊本市	直接	熊本市	S街路	新設	鹿児島本線側道(2号)、豊肥本線側道(1号)整備事業	現道拡幅 L=0.60km	熊本市						177	-	
	A01-005	街路	一般	熊本市	直接	熊本市	区画	改築	熊本駅西地区((都)田崎春日線外)	区画整理 A=18.1ha	熊本市						40	-	
												小計						3,042	
												合計						3,042	

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	H30	H31			
配分額 (a)	189	253			
計画別流用増 減額 (b)	0	0			
交付額 (c=a+b)	189	253			
前年度からの繰越額 (d)	399	116			
支払済額 (e)	472	218			
翌年度繰越額 (f)	116	151			
うち未契約繰越額(g)	38	28			
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0			
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	6.46	7.58			
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					

(様式第3) 社会資本総合整備計画 参考図面 (改築系(道路)事業 関連・効果促進事業)



(様式第3) 社会資本総合整備計画 参考図面 (改築系 (街路) 事業 関連・効果促進事業)

