

社会資本総合整備計画

社会資本整備総合交付金

令和02年01月08日

計画の名称	九州中央の交流拠点となる魅力的なまちづくり（第2期）													
計画の期間	平成30年度 ～ 令和04年度（5年間）											重点配分対象の該当	○	
交付対象	熊本市													
計画の目標	九州中央の交流拠点にふさわしい、熊本駅をはじめとした広域交通拠点における結節機能の向上及び、広域道路網等による九州中央のハブ機能の確立を図る。													
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）		3,042	A	3,042	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C／（A+B+C+D）	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		(H29末)	(H32末)	(H34末)
1	熊本市圏主要幹線道路の渋滞時における自動車の平均走行速度をH34秋までに24.0(km/h)に向上。 熊本市圏における主要幹線道路の朝ピーク時間帯における平均速度を実測する。（秋期・平日3日間） (平均速度＝Σ（路線延長×路線平均速度）/（全路線延長）)	19km/h	22km/h	24km/h
2	拠点間の所要時間の短縮。 熊本駅から熊本市圏北部地域までの所要時間を計測する。	48分	分	31分
3	駅周辺整備・連立関連事業による駅周辺の通行量の増加。 駅周辺の歩行者等の通行量を計測する。	46248人	50748人	54748人

備考等	個別施設計画を含む	－	国土強靱化を含む	－	定住自立圏を含む	－	連携中枢都市圏を含む	－	流域水循環計画を含む	－	地域再生計画を含む	－

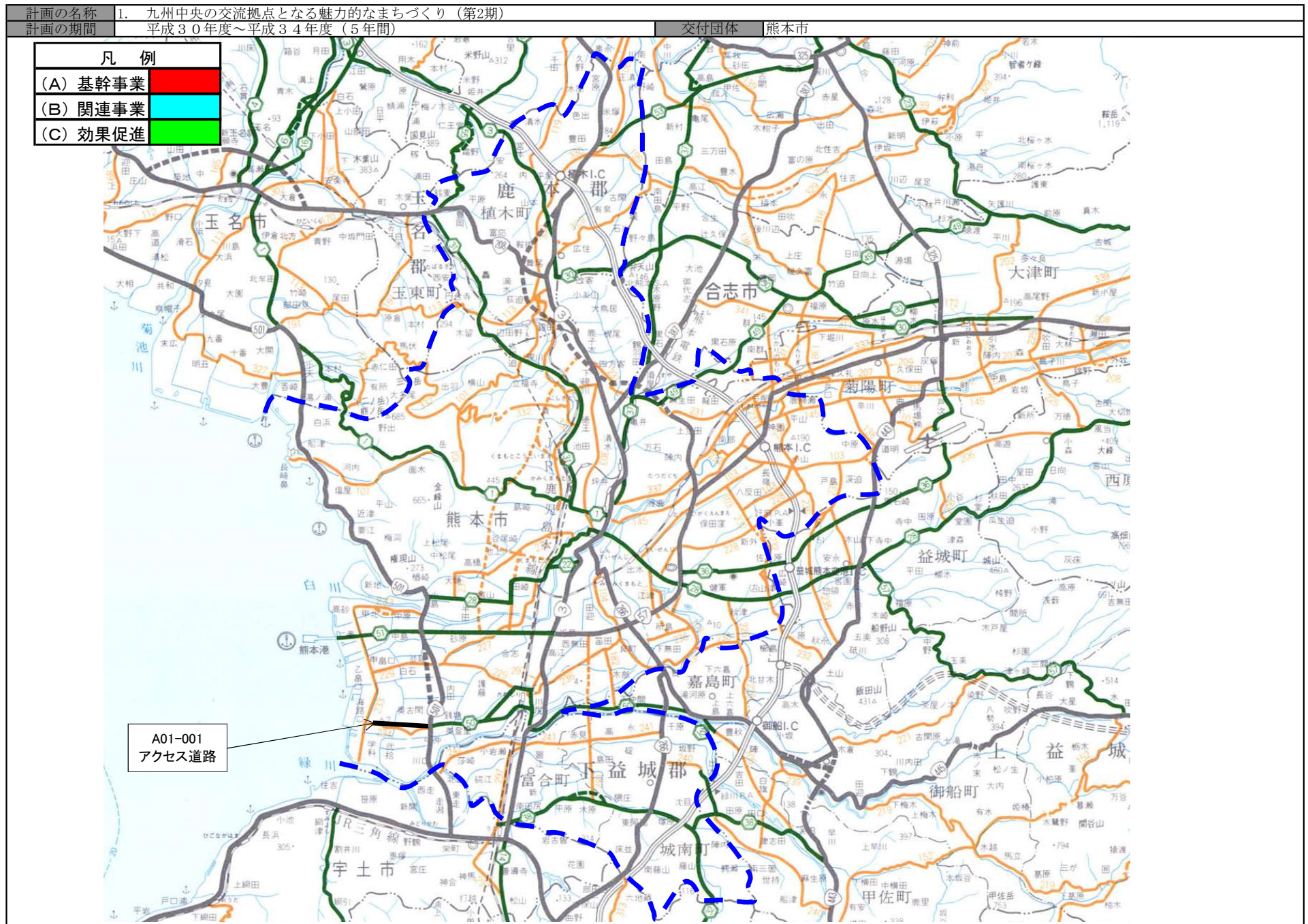
A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-001	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	都道府 県道	改築	（一）天明川尻線（海路 口・奥古閑工区）	アクセス道路 L=2.8km	熊本市	■	■	■	■	■	2,500		－
	A01-002	街路	一般	熊本市	直接	熊本市	S街路	改築	（都）熊本駅城山線（東 西）	現道拡幅 L=0.61km	熊本市	■	■				285		－
	A01-003	街路	一般	熊本市	直接	熊本市	S街路	新設	（都）上熊本駅西口線	駅前広場・道路新設 L=0.49 km,0.24ha	熊本市	■					40		－
	A01-004	街路	一般	熊本市	直接	熊本市	S街路	新設	鹿児島本線側道（2号）、 豊肥本線側道（1号）整備 事業	現道拡幅 L=0.60km	熊本市	■	■	■			177		－
	A01-005	街路	一般	熊本市	直接	熊本市	区画	改築	熊本駅西地区（（都）田 崎春日線外）	区画整理 A=18.1ha	熊本市		■				40		－
											小計						3,042		
											合計						3,042		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	H30	H31	R02		
配分額 (a)	189	253	105		
計画別流用増△減額 (b)	0	0	0		
交付額 (c=a+b)	189	253	105		
前年度からの繰越額 (d)	399	116	151		
支払済額 (e)	472	218	183		
翌年度繰越額 (f)	116	151	73		
うち未契約繰越額(g)	38	28	22		
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0		
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	6.46	7.58	8.59		
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					

(様式第3) 社会資本総合整備計画 参考図面 (改築系(道路)事業 関連・効果促進事業)



(様式第3) 社会資本総合整備計画 参考図面 (改築系(街路)事業 関連・効果促進事業)

