

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和02年01月08日

計画の名称	渋滞を緩和し、良好な生活環境を確保する道路整備（第2期）											
計画の期間	平成30年度～令和04年度（5年間）										重点配分対象の該当	
交付対象	熊本市											
計画の目標	<ul style="list-style-type: none"> ・渋滞を緩和し、安全で円滑な道路交通を確保するため、骨格となる幹線道路網の整備を図る。 ・利便性向上及び産業活動や地域づくりなどを支えるため、地域課題に対応した道路整備を推進する。 											
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	11,501	A	11,501	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C / (A+B+C+D)	0 %

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 (H29末)	中間目標値 (H32末)	最終目標値 (H34末)
1	熊本市圏主要幹線道路の渋滞時における自動車の平均走行速度をH34秋までに24.0(km/h)に向上。 熊本市圏における主要幹線道路の朝ピーク時間帯における平均速度を実測する。（秋期・平日3日間） (平均速度 = (路線延長 × 路線平均速度) / (全路線延長))	19km/h	22km/h	24km/h
2	地域の道路環境の向上。（地域課題に対応した道路整備の推進） 地域計画に位置付けられた路線の着手率。 (地域計画に位置付けられた路線の着手延長 / 地域計画に位置付けられた全路線延長 × 100)	60%	75%	90%
3	駅周辺整備・連立関連事業による駅周辺の通行量の増加。 駅周辺の歩行者等の通行量を計測する。	46248人	50748人	54748人

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H30	H31	R02	R03	R04				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-001	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	市町村道	改築	富合宇土南北線	現道拡幅 L=2.1km	熊本市						384		-	
	A01-002	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	市町村道	改築	清藤第5号線	現道拡幅 L=0.26km	熊本市						160		-	
	A01-003	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	市町村道	改築	塚原藤山第2号線(藤山工区)	現道拡幅 L=1.6km	熊本市						120		-	
	A01-004	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	市町村道	改築	舞原第5号線(舞原工区)	現道拡幅 L=0.8km	熊本市						66		-	
	A01-005	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	市町村道	改築	富応山本第1号線(市尾工区)	現道拡幅 L=1.2km	熊本市						302		-	
	A01-006	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	市町村道	改築	植木~古閑線(岩野工区)	バイパス整備 L=1.2km	熊本市						181		-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H30	H31	R02	R03	R04			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-007	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	都道府 県道	改築	(主)交差道路(熊本玉 名線ほか26路線)	現道拡幅・新設 L=0.3km	熊本市						12	-	
	A01-008	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	市町村 道	改築	隈庄六田第1号線	現道拡幅 L=0.54km	熊本市						278	-	
	A01-009	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	市町村 道	改築	鶴羽田町改寄町第1号線(改寄町工区)	バイパス整備 L=0.47km	熊本市						359	-	
	A01-010	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	市町村 道	改築	米塚田底第1号線(米塚工区)	現道拡幅 L=0.72km	熊本市						232	-	
	A01-011	街路	一般	熊本市	直接	熊本市	S街路	改築	(都)池田町花園線ほか3 線	バイパス整備 L=0.75km	熊本市						215	-	
	A01-012	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	都道府 県道	改築	(一)辛川鹿本線(中原 工区)	バイパス整備 L=0.75km	熊本市						330	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H30	H31	R02	R03	R04			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-013	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	都道府 県道	改築	(一)熊本浜線(画図工 区)	交差点改良 橋梁架替 L=0. 4km	熊本市						800	-	
	A01-014	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	都道府 県道	改築	(主)熊本田原坂線(社 町跨線橋)	現道拡幅・橋梁架替 L=1.04 km	熊本市						980	-	
	A01-015	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	都道府 県道	改築	(一)原植木線(岩野工 区)	現道拡幅 L=0.18km	熊本市						119	-	
	A01-016	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	市町村 道	改築	壺川1丁目津浦町第1号線 (壺川工区)	現道拡幅 L=0.1km	熊本市						77	-	
	A01-017	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	市町村 道	改築	有泉小野第1号線・第2号 線(小野工区)	現道拡幅 L=0.8km	熊本市						156	-	
	A01-018	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	市町村 道	改築	広住第19号線(広住工 区)	現道拡幅 L=0.7km	熊本市						451	-	

A 基幹事業

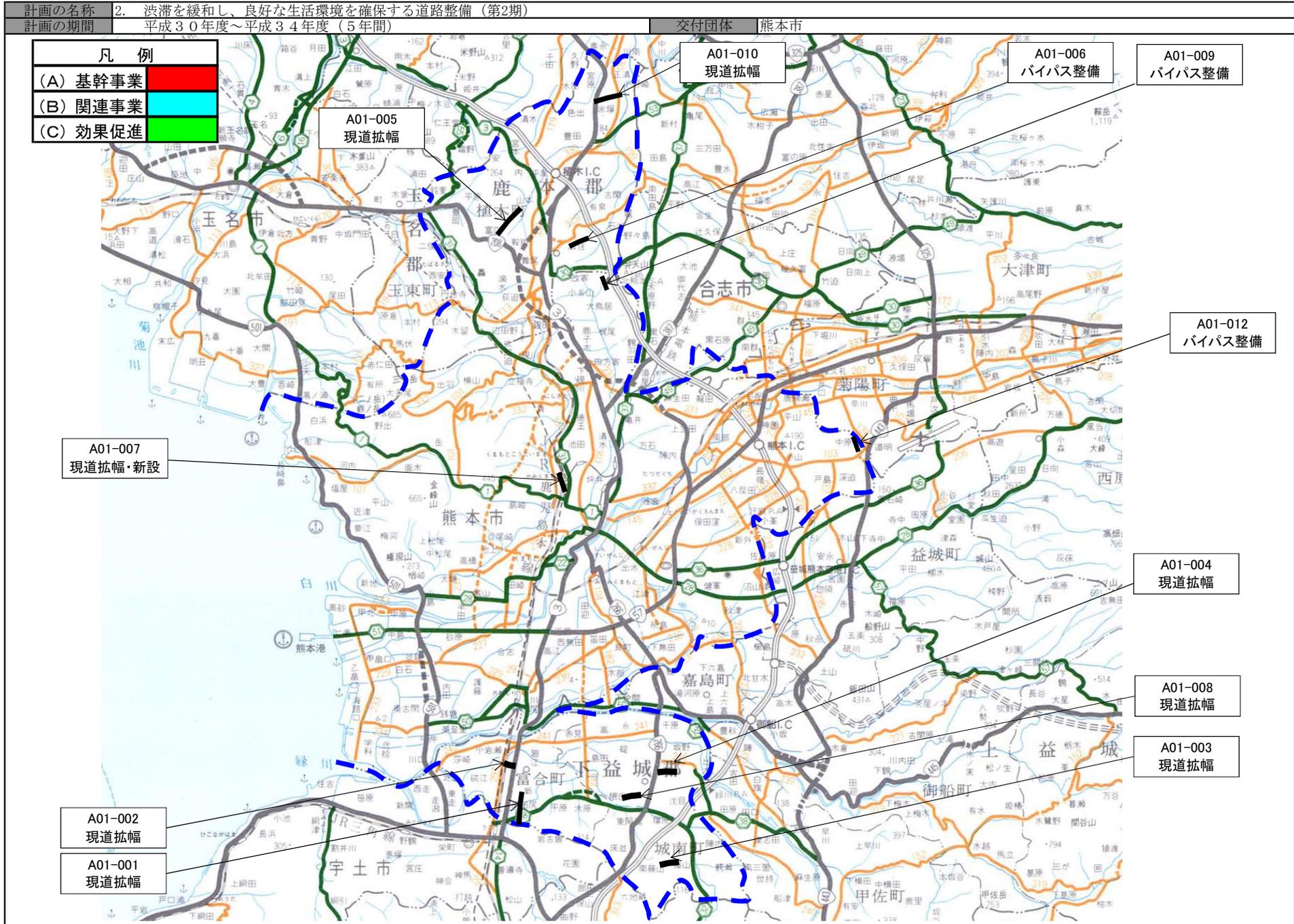
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H30	H31	R02	R03	R04			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-019	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	都道府 県道	改築	(一)植木河内港線(東 門寺工区)	現道拡幅 L=0.9km	熊本市						900	-	
	A01-020	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	都道府 県道	改築	(主)熊本高森線(通町 筋地下道)	現道拡幅 L=0.07km	熊本市						64	-	
	A01-021	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	都道府 県道	改築	(一)植木河内港線(河 内工区)	現道拡幅 L=0.8km	熊本市						924	-	
	A01-022	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	都道府 県道	新設	(一)天明川尻線(海路 口・奥古閑工区)	アクセス道路 L=2.8 k m	熊本市						3,591	-	
	A01-023	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	市町村 道	改築	本荘5丁目帯山9丁目第1号 線(産業道路)	現道拡幅 L=0.4 k m	熊本市						800	-	
												小計					11,501		
												合計					11,501		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	H30	H31	R02		
配分額 (a)	244	130	385		
計画別流用増 減額 (b)	0	0	0		
交付額 (c=a+b)	244	130	385		
前年度からの繰越額 (d)	150	142	59		
支払済額 (e)	252	213	174		
翌年度繰越額 (f)	142	59	270		
うち未契約繰越額(g)	75	46	236		
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0		
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	19.03	16.91	53.15		
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由	関係機関調整に時間を要し、用地買収が遅れたため	関係機関調整に時間を要し、用地買収が遅れたため	経済対策による第3次補正予算の繰越のため		

(様式第3) 社会資本総合整備計画 参考図面 (改築系(道路)事業 関連・効果促進事業)



(様式第3) 社会資本総合整備計画 参考図面 (改築系 (街路) 事業 関連・効果促進事業)

