社会資本総合整備計画　　社会資本整備総合交付金

令和02年01月08日

計画の名称	渋滞を緩和し、良好な生活環境を確保する道路整備（第2期）												
計画の期間	平成３０年度　～　令和０４年度　(5年間)									重点配分対象の該当			
交付対象	熊本市												
計画の目標	・渋滞を緩和し、安全で円滑な道路交通を確保するため、骨格となる幹線道路網の整備を図る。 ・利便性向上及び産業活動や地域づくりなどを支えるため、地域課題に対応した道路整備を推進する。												
全体事業費（百万円）	合計（A＋B＋C＋D）	11,865	A	11,865	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C／（A＋B＋C＋D）	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		(H29末)	(R2末)	(R4末)
1	熊本都市圏主要幹線道路の渋滞時における自動車の平均走行速度をR4秋までに26%向上させる。			
	熊本都市圏における主要幹線道路の朝ピーク時間帯における平均速度を実測する。（秋期・平日３日間） (平均速度＝Σ（路線延長×路線平均速度）/（全路線延長）)	19㎞/h	22㎞/h	24㎞/h
2	地域課題に対応した道路整備の推進し、地域計画に位置付けられた路線の着手率を30%向上させる。			
	地域計画に位置付けられた路線の着手率。 (地域計画に位置付けられた路線の着手延長 / 地域計画に位置付けられた全路線延長 × 100)	60%	75%	90%
3	熊本駅周辺整備・連立関連事業による駅周辺の通行量を18%増加させる。			
	駅周辺の歩行者等の通行量を計測する。	46248人	50748人	54748人

備考等	個別施設計画を含む	－	国土強靱化を含む	－	定住自立圏を含む	－	連携中枢都市圏を含む	－	流域水循環計画を含む	－	地域再生計画を含む	－

案件番号：

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） H30	H31	R02	R03	R04	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-001	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	市町村道	改築	富合宇土南北線	現道拡幅　L=2.1km	熊本市	■	■	■	■	■	557		－
	A01-002	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	市町村道	改築	清藤第5号線	現道拡幅　L=0.26km	熊本市	■	■	■	■	■	256		－
	A01-003	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	市町村道	改築	塚原藤山第2号線（藤山工区）	現道拡幅　L=1.6km	熊本市	■	■	■	■		272		－
	A01-004	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	市町村道	改築	舞原第5号線（舞原工区）	現道拡幅　L=0.8km	熊本市	■	■	■			66		－
	A01-005	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	市町村道	改築	富応山本第1号線（市尾工区）	現道拡幅　L=1.2km	熊本市	■	■	■	■	■	533		－
	A01-006	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	市町村道	改築	植木～古閑線（岩野工区）	バイパス整備　L=1.2km	熊本市	■	■	■	■		181		－

案件番号：

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） H30	H31	R02	R03	R04	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-007	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	都道府県道	改築	（主）交差道路（熊本玉名線ほか26路線）	現道拡幅・新設　L=0.3km	熊本市	■	■				12		－
	A01-008	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	市町村道	改築	隈庄六田第1号線	現道拡幅　L=0.54km	熊本市	■	■	■	■	■	272		－
	A01-009	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	市町村道	改築	鶴羽田町改寄町第1号線（改寄町工区）	バイパス整備　L=0.47km	熊本市	■	■	■	■	■	371		－
	A01-010	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	市町村道	改築	米塚田底第1号線（米塚工区）	現道拡幅　L=0.72km	熊本市	■	■	■	■		232		－
	A01-011	街路	一般	熊本市	直接	熊本市	S街路	改築	（都）池田町花園線ほか3線	バイパス整備　L=0.75km	熊本市	■					215		－
	A01-012	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	都道府県道	改築	（一）辛川鹿本線（中原工区）	バイパス整備　L=0.75km	熊本市			■	■	■	335		－

案件番号：

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） H30	H31	R02	R03	R04	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-013	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	都道府県道	改築	（一）熊本浜線（画図工区）	交差点改良　橋梁架替　L=0.4km	熊本市			■	■	■	800		－
	A01-014	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	都道府県道	改築	（主）熊本田原坂線（社町跨線橋）	現道拡幅・橋梁架替　L=1.04km	熊本市				■	■	980		－
	A01-015	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	都道府県道	改築	（一）原植木線（岩野工区）	現道拡幅　L=0.18km	熊本市			■	■	■	124		－
	A01-016	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	市町村道	改築	壺川1丁目津浦町第1号線（壺川工区）	現道拡幅　L=0.1km	熊本市			■	■	■	77		－
	A01-017	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	市町村道	改築	有泉小野第１号線・第2号線（小野工区）	現道拡幅　L=0.8km	熊本市			■	■	■	172		－
	A01-018	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	市町村道	改築	広住第１９号線（広住工区）	現道拡幅　L=0.7km	熊本市			■	■	■	531		－

案件番号：

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） H30	H31	R02	R03	R04	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-019	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	都道府県道	改築	（一）植木河内港線（東門寺工区）	現道拡幅　L=0.9km	熊本市				■	■	500		－
	A01-020	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	都道府県道	改築	（主）熊本高森線（通町筋地下道）	現道拡幅　L=0.07km	熊本市			■	■	■	64		－
	A01-021	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	都道府県道	改築	（一）植木河内港線（河内工区）	現道拡幅　L=0.8km	熊本市	■	■	■	■	■	924		－
	A01-022	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	都道府県道	新設	（一）天明川尻線（海路口・奥古閑工区）	アクセス道路　L=2.8ｋｍ	熊本市	■	■	■	■	■	3,591		－
	A01-023	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	市町村道	改築	本荘5丁目帯山9丁目第1号線(産業道路)	現道拡幅　L=1.9ｋｍ	熊本市				■	■	800		－
											小計						11,865		
											合計						11,865		

案件番号：

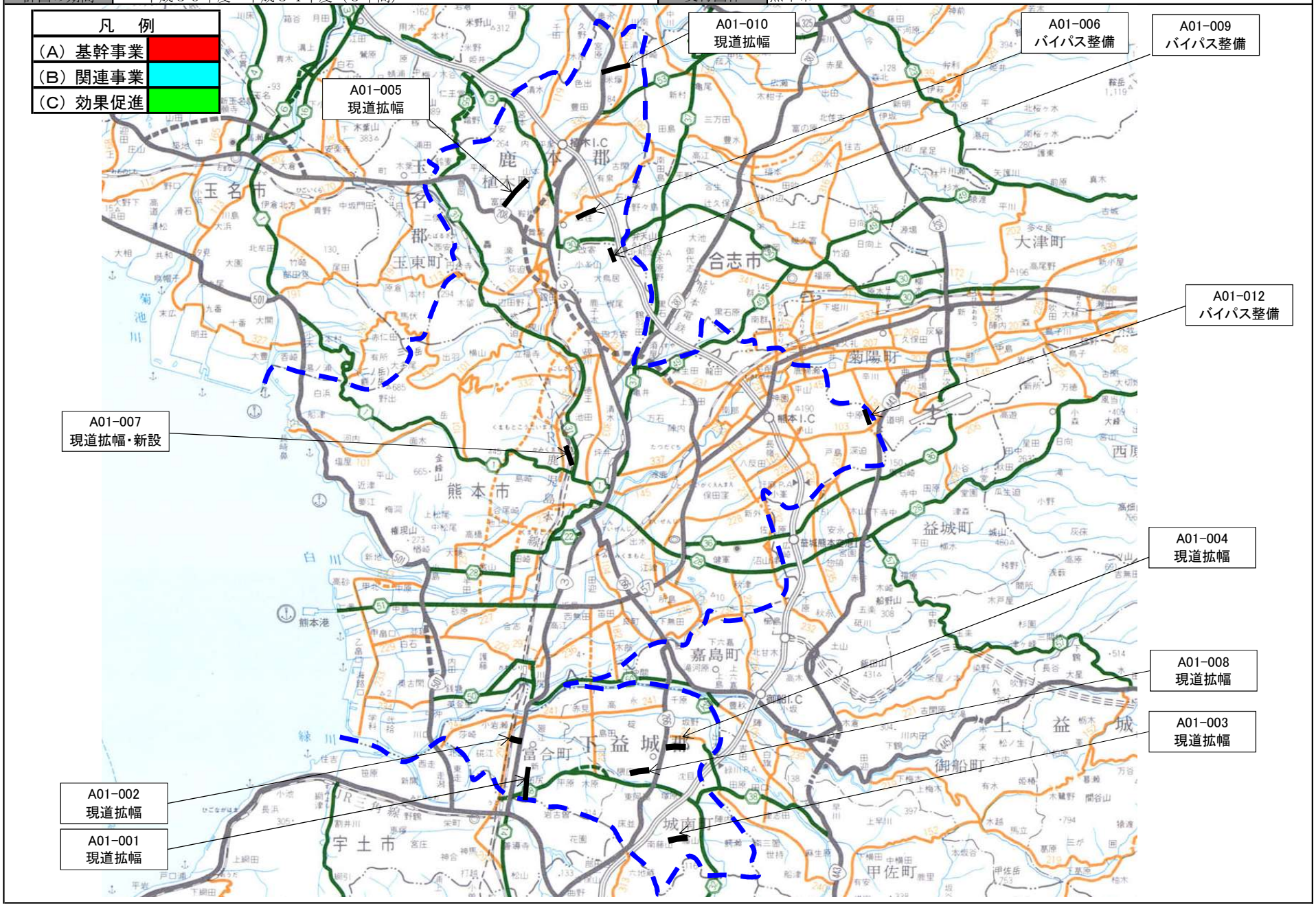
交付金の執行状況

（単位：百万円）

	H30	H31	R02	R03	
配分額（a）	244	130	385	516	
計画別流用増△減額（b）	0	0	0	0	
交付額（c=a+b）	244	130	385	516	
前年度からの繰越額（d）	150	142	59	271	
支払済額（e）	252	213	174	316	
翌年度繰越額（f）	142	59	270	471	
うち未契約繰越額(g)	75	46	236	349	
不用額（h = c+d-e-f）	0	0	0	0	
未契約繰越率+不用率（i = (g+h)/(c+d)）%	19.03	16.91	53.15	44.34	
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由	関係機関調整に時間を要し、用地買収が遅れたため	関係機関調整に時間を要し、用地買収が遅れたため	経済対策による第3次補正予算の繰越のため	コロナ禍の影響により、用地交渉および関係者協議の難航、技術者不足での工事遅延が生じたため	

(様式第3)　社会資本総合整備計画　参考図面　（改築系（道路）事業　関連・効果促進事業）

計画の名称	2.　渋滞を緩和し、良好な生活環境を確保する道路整備（第2期）		
計画の期間	平成３０年度～平成３４年度（５年間）	交付団体	熊本市



(様式第3)　社会資本総合整備計画　参考図面　（改築系（街路）事業　関連・効果促進事業）

計画の名称	2.　渋滞を緩和し、良好な生活環境を確保する道路整備（第2期）		
計画の期間	平成３０年度～平成３４年度（５年間）	交付団体	熊本市

