

熊本市道路整備プログラム

令和元年度（2019 年度）～ 令和 10 年度（2028 年度）



令和2年3月
熊本市



目次

I	<u>道路整備プログラムの策定</u>	… 1
	1 計画の目的と見直し	
	2 本計画の位置付け	
II	<u>道路整備の効果</u>	… 2
III	<u>道路整備プログラムの概要</u>	… 3
	1 計画の期間	
	2 投資予定額	
	3 整備時期	
	4 道路整備の基本方針	
IV	<u>施策の体系</u>	… 5
	1 安定的な物流・人流の確保と活性化	
	2 既存ストックの改善による渋滞対策の推進	
	3 安全で快適な道路空間の整備	
	4 インフラ老朽化対策などの推進	
V	<u>国直轄事業との連携</u>	… 13
•	<u>事業路線位置図</u>	… 14

I 道路整備プログラムの策定

1 計画の目的と見直し

1-1 計画の目的

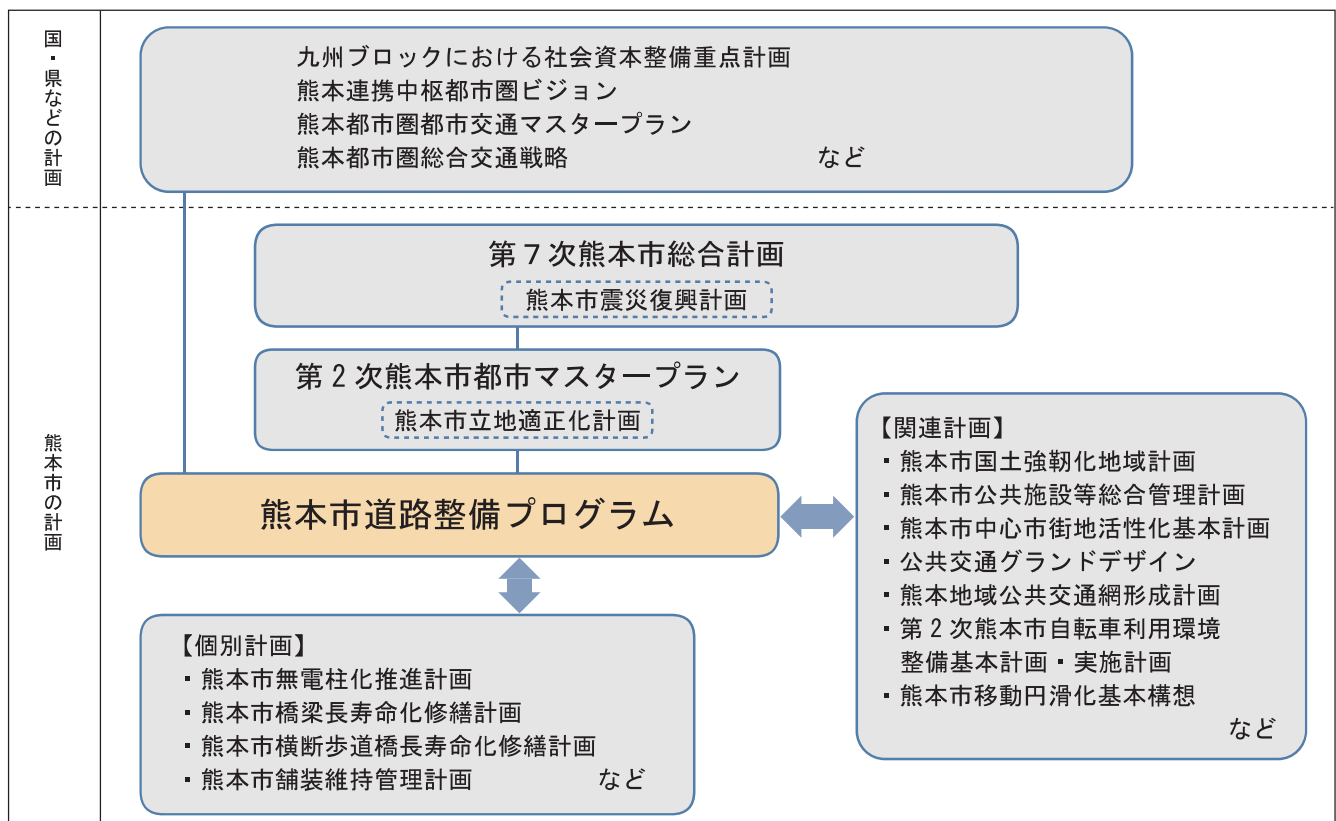
「熊本市道路整備プログラム」とは、市域内の幹線道路・生活道路における10年間の整備計画を示すものです。整備の必要性を総合的に評価することで、限られた財源を有効に活用し、計画的かつ効率的な道路整備を行うことを目的としています。

1-2 計画の見直し

本計画は、平成15年度に策定し、これまで社会情勢の変化や財政状況の変化に対応するため必要に応じ見直しを実施しており、平成24年度には、政令指定都市移行に伴う国県道の移譲、人口減少社会への対応を踏まえ、見直しを行いました。今回、「平成28年熊本地震」の経験、国土強靱化の推進、昨今の交通事故事情等を踏まえ、見直しを行います。

2 本計画の位置付け

国等の上位計画や関連計画と整合を図ります。



Ⅱ 道路整備の効果

● 熊本西環状道路（花園工区 約4 km）〔平成29年3月完成〕

- 国道3号など本路線と並行する幹線道路から交通量が転換されたことにより、周辺道路の混雑が緩和されました。また、このことが、生活道路の抜け道利用の減少に繋がり安全性が向上しました。



● 城南スマートインターチェンジ〔平成29年7月完成〕

- 周辺工業団地への企業誘致に繋がり、地域産業が活性化されました。また、隣接する高速道路インターチェンジの利用が分散された結果、周辺道路の混雑が緩和されました。



● 北熊本スマートインターチェンジ〔平成31年3月完成〕

- 周辺企業の物流所要時間が短縮し、地域産業が活性化されました。また、新たなインターチェンジができたことで災害時の代替路確保に繋がりました。



● 都市計画道路 子飼新大江線〔平成28年3月完成〕

- 2車線区間が4車線化されたことにより、渋滞が緩和されました。また、歩道、自転車道の整備により歩行者・自転車利用者の安全性が向上しました。



● 一般県道戸島熊本線（水前寺工区）〔平成26年完成〕

- 道路改良や歩道整備により渋滞が緩和されるとともに、通学路の安全性が確保されました。また、交差点改良により交通事故が減少しました。



Ⅲ 道路整備プログラムの概要

1 計画の期間

令和元年度（2019年度）から令和10年度（2028年度）までの10年間

2 投資予定額

概ね1,600億円（令和元年度（2019年度）から令和10年度（2028年度））

※国直轄事業負担金を除く投資予定額。

※令和2年度当初予算を参考に推計したものであり、社会情勢等により変動することがあります。

3 整備時期

整備時期を明確化し、着実に事業を推進します。

「短期」：5年以内に完了するもの

「中期A」：概ね10年以内に完了するもの

「中期B」：概ね10年以内に着手しているもの

「中期B実施検討路線」：事業化の見込みが立った時点で位置付ける路線

4 道路整備の基本方針

下記の基本方針のとおり、道路整備を推進します。

1 安定的な物流・人流の確保と活性化

○広域交流の強化 ○都市づくりの強化 ○防災機能の強化

2 既存ストックの改善による渋滞対策の推進

○交差点改良 ○既存道路空間を活用した渋滞対策 ○公共交通の走行環境改善

3 安全で快適な道路空間の整備

○通学路等の安全対策 ○生活道路の安全対策 ○事故多発交差点の対策

○自転車利用環境の向上 ○無電柱化の推進 ○橋梁耐震化の推進

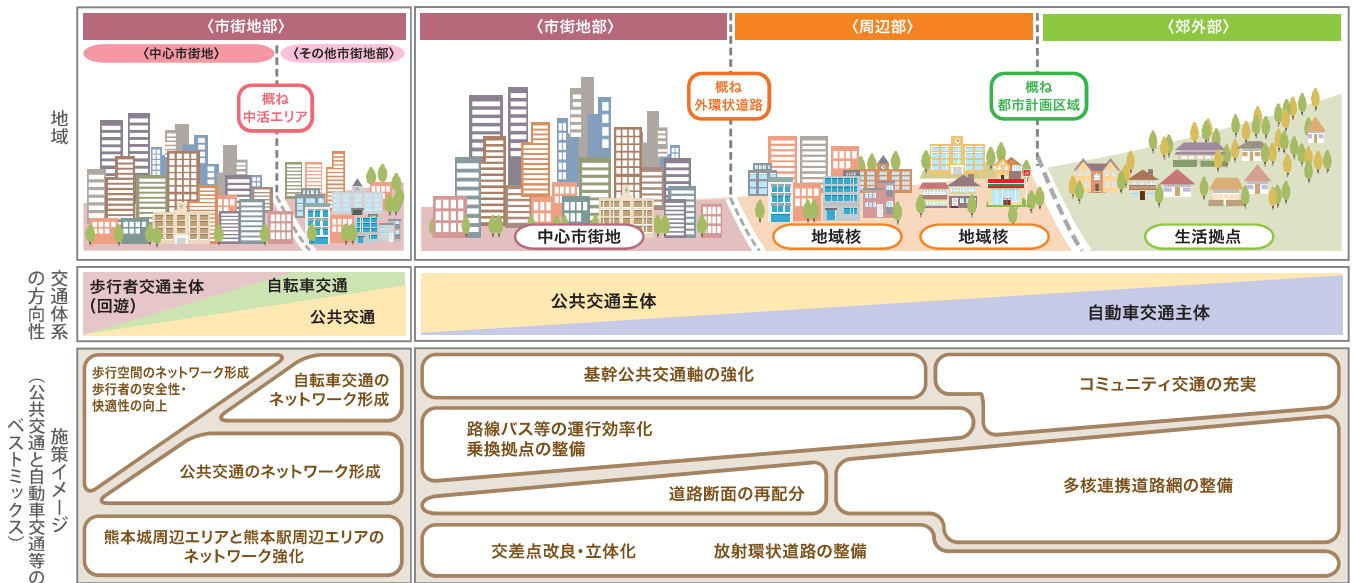
4 インフラ老朽化対策などの推進

○橋梁などの長寿命化 ○道路の計画的な維持管理

《ベストミックスの構築》

都市内交通の円滑化のため、公共交通施策と連携しながら、公共交通と自動車交通を効率的に組み合わせた都市交通体系の最適化、いわゆる「ベストミックス」の構築を目指します。

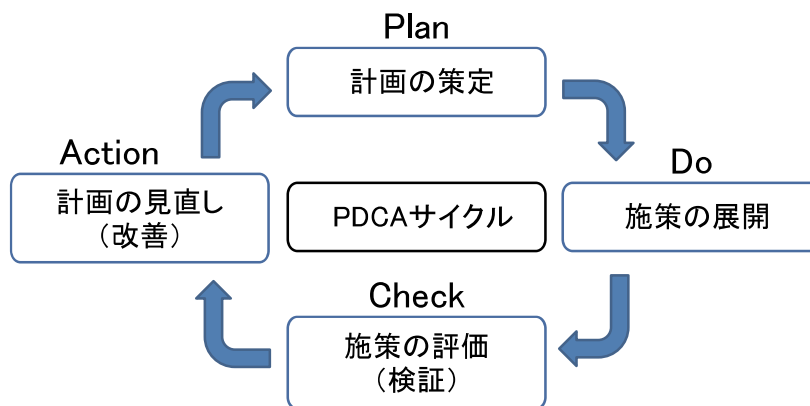
● バストミックスの構築イメージ



▲多様な交通モードの共存例 (海外先進事例：フランス)

● 計画の着実な推進

計画の推進にあたっては、PDCAサイクル「計画の策定 (P)」「施策の展開 (D)」「施策の評価 (検証) (C)」「計画の見直し (改善) (A)」の順序を継続的に繰り返すことによって、実効性を高めて、着実に施策を実施していきます。



IV 施策の体系

1 安定的な物流・人流の確保と活性化

現状と課題

道路は人の移動や物資の輸送に不可欠な社会資本であり、農業、製造業などの地域産業を支え、地域経済を活性化させるとともに、災害活動を支援する重要な役割を担っています。

このような中、「平成28年熊本地震」では、九州縦貫自動車道をはじめとする幹線道路が寸断され、経済活動や支援活動に大きな影響を与えたことから、平常時・災害時を問わない安定的な物流・人流の確保に資するネットワークの構築は、喫緊の課題となっています。

また、超高齢化社会や人口減少社会を迎える中で、九州の中核中核都市としての都市機能の維持と市民生活の利便性を確保する道路網の整備や、公共交通の機能強化が重要となってきます。

取組の方向

○広域交流の強化

熊本都市圏内外の重要なネットワークとなる2環状11放射の骨格幹線道路網整備を促進します。

○都市づくりの強化

多核連携都市の実現に向け、中心市街地と地域拠点間を結ぶ基幹公共交通軸の定時性・速達性の強化に資する都市計画道路等の整備を行います。

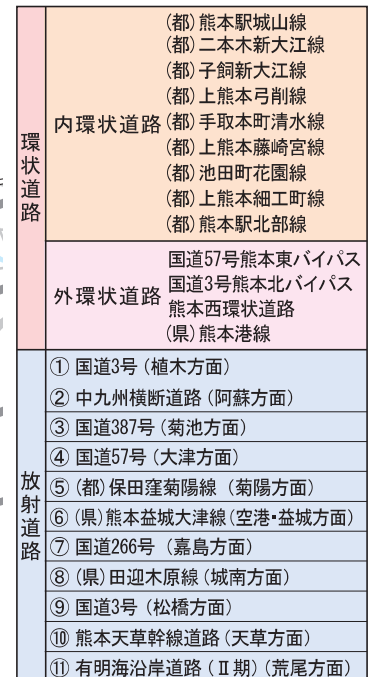
また、中心市街地においては、道路空間の再配分等により歩行環境を整備し、昼も夜も歩いて楽しめる都市空間を創出します。

○防災機能の強化

熊本地震の経験を踏まえ、緊急輸送道路^{※1} など防災機能の強化に寄与する道路整備を推進します。

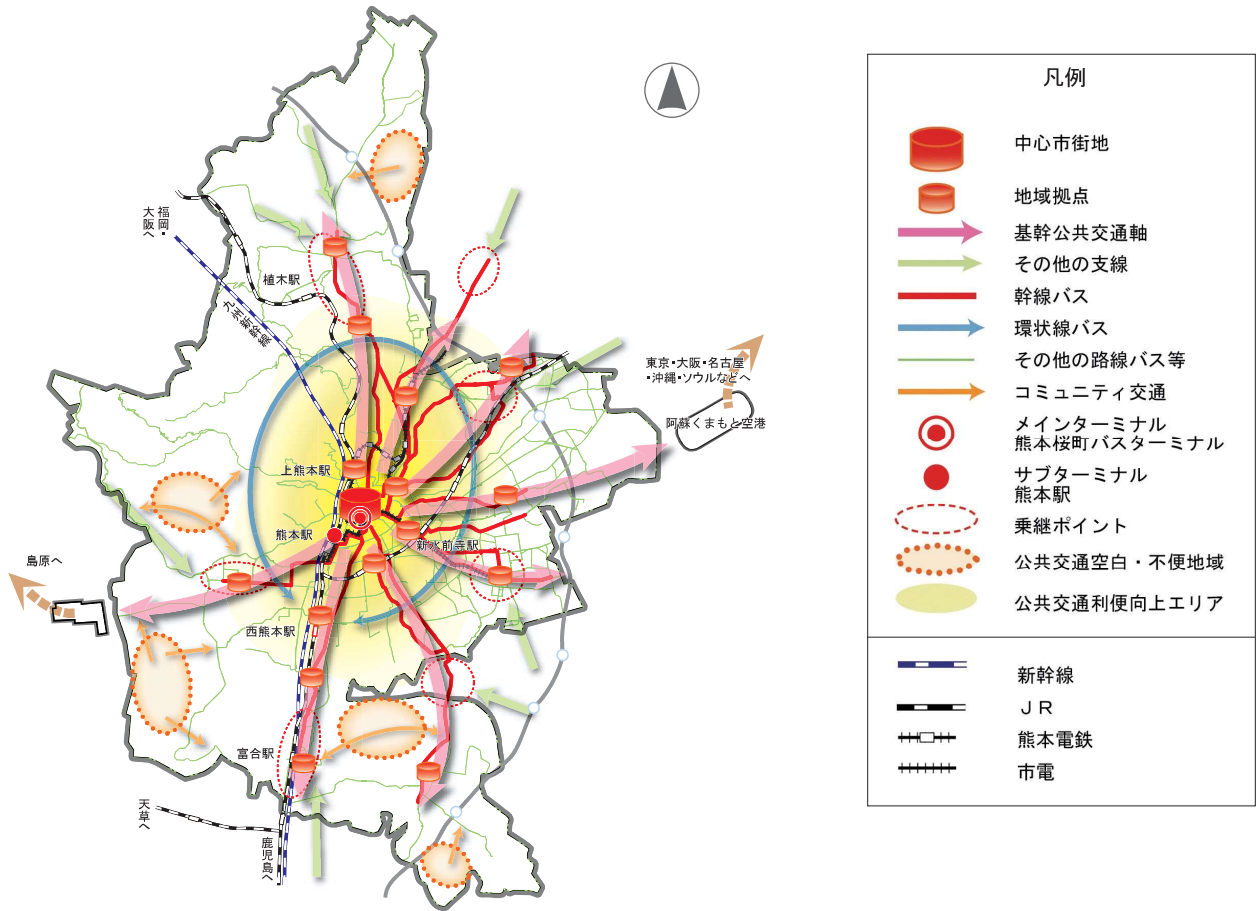
※1 **緊急輸送道路**：災害直後から、避難・救助をはじめ、物資供給などの応急活動のために、緊急車両の通行を確保すべき重要な路線。

【路線表】



熊本西環状道路完成イメージ▶
(池上インター付近)

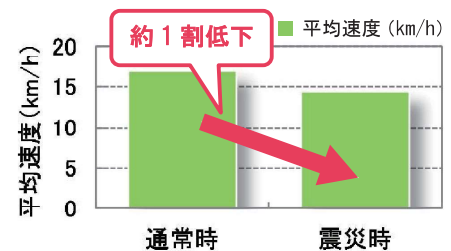
● 中心市街地と地域拠点間を結ぶ基幹公共交通軸（放射8方向）



● 熊本地震発生直後における熊本市周辺の渋滞状況



▲ 国道3号熊本市内の状況



▲ 熊本市中心部の平均速度

資料：国土技術政策総合研究所集計データより抜粋（H28年4月17日）

資料：貨物車プローブデータ（熊本市中心部 DID 区間
震災前：H28.4.11～4.12、震災時：H28.4.15～4.18）

2 既存ストックの改善による渋滞対策の推進

現状と課題

本市の道路事情は、主要渋滞箇所数が三大都市圏を除く政令指定都市で最も多いなど、渋滞の常態化が、市民生活や経済活動に深刻な影響を及ぼしています。特にバスについては、渋滞に巻き込まれることで、定時性・速達性が低下し、利用者数が減少していることが課題となっています。

このようなことから、都市内交通の円滑化を着実に推進する、交差点の改良や、身近な道路環境の改善などによる渋滞対策の推進が求められています。

取組の方向

○交差点改良

ボトルネックとなっている交差点の改良を進めることで、自動車交通の円滑化や、公共交通の定時性・速達性の向上を図ります。

○既存道路空間を活用した渋滞対策

区画線の見直し、路面標示、右折滞留長の確保など、既存道路空間を活用した渋滞対策を推進します。

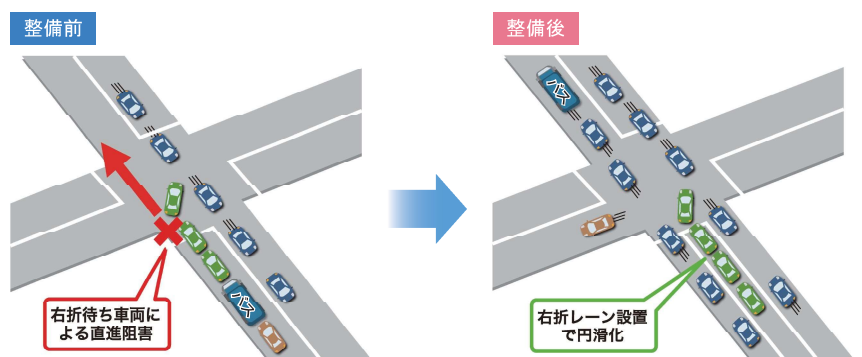
○公共交通の走行環境改善

「交差点改良」及び「既存道路空間を活用した渋滞対策」のうち、特に、基幹公共交通軸や公共交通利便向上エリア※2 等においては、バスの走行環境改善につながる整備を進めます。

●市内の渋滞状況



●交差点改良イメージ



※2 公共交通利便向上エリア：将来的に「公共交通優先エリア」とすることを想定し、積極的に公共交通の利便性を高めていくエリア。

3 安全で快適な道路空間の整備

現状と課題

昨今の交通事故情勢を踏まえ、高齢者・障がいのある人・子どもなど、あらゆる人にとって、安全で快適な道路空間の確保は、喫緊の課題となっていることから、歩行空間の整備、自転車利用環境向上の加速化が求められています。

また、災害時においては、道路閉鎖等による通行障害を未然に防ぐため、緊急輸送道路等の強化による円滑な避難路の確保など安全・安心な道づくりに取り組む必要があります。

取組の方向

○通学路等の安全対策

通学路や、未就学児が日常的に集団で移動する経路について、安全対策や歩行空間の整備を進めます。また、「熊本市移動円滑化基本構想」に基づく特定道路の整備を推進します。

○生活道路の安全対策

路肩や交差点部のカラー化等により、自動車の速度抑制や通過交通の侵入抑制などを図ります。

○事故多発交差点の対策

事故多発交差点など危険箇所について、安全対策を推進します。

○自転車利用環境の向上

自転車事故の低減、安全性、快適性の向上を図るため、「第2次熊本市自転車利用環境整備基本計画・実施計画」に基づき、自転車走行空間の整備を進めます。

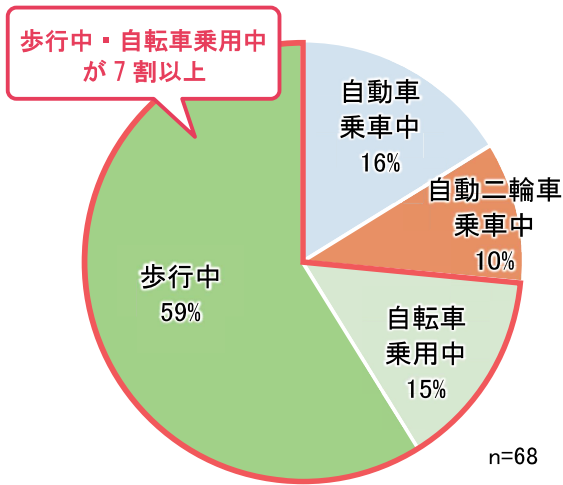
○無電柱化の推進

安全で快適な通行空間の確保、防災性の向上を図るため、「熊本市無電柱化推進計画」に基づき、無電柱化を進めます。

○橋梁耐震化の推進

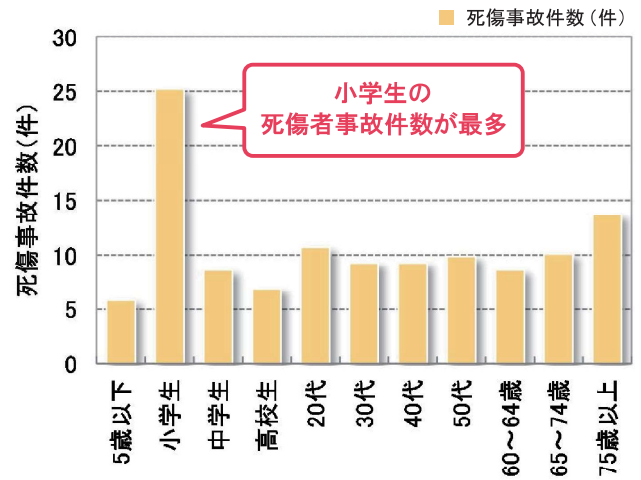
災害時の移動経路確保や被害の抑制等、防災性の向上を図るため、「熊本市橋梁耐震補強計画」に基づき、緊急輸送道路を構成する橋梁等について優先的に耐震化を進めます。

● 熊本市内の状況別交通事故死者数



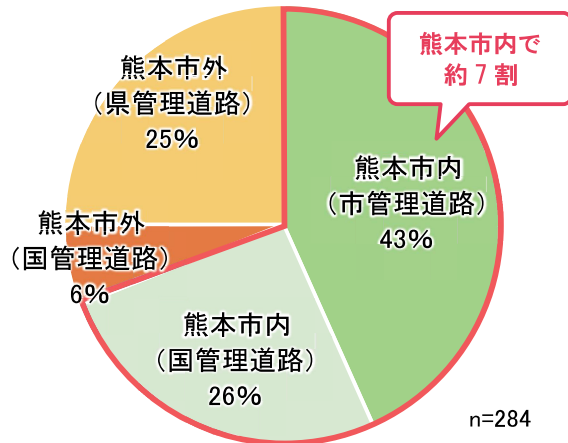
資料：ITARDA 事故データ（H20～H29年）
直轄国道除く

● 全国の生活道路人口10万人あたりにおける年代別死傷事故件数



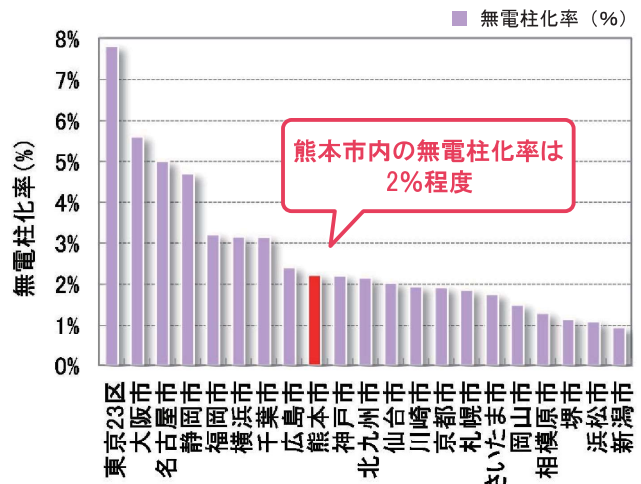
資料：国土交通省 HP 掲載資料（H29年）

● 熊本県内の自転車関係事故件数



資料：ITARDA 事故データ（H29年）

● 各都市の無電柱化の状況



資料：国土交通省 HP 掲載資料（H29年度末）
※特別区および政令指定都市を対象に集計

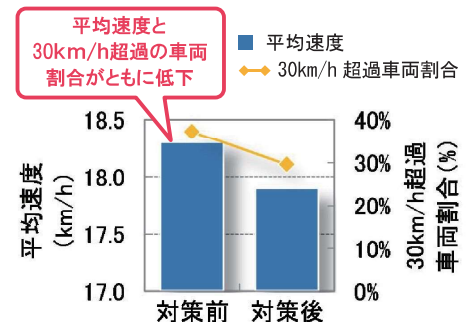
● 生活道路の安全対策の例（月出地区）



▲路肩カラー舗装



▲交差点カラー舗装



▲安全対策の効果
(平均速度と30km/h 超過車両割合)

資料：ETC20 プローブ情報

対策前：H29年4月1日～H29年6月30日

対策前：H30年4月1日～H30年6月30日

● 自転車利用環境の向上

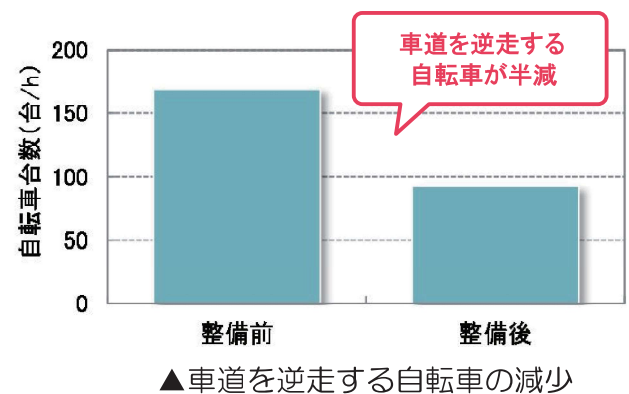
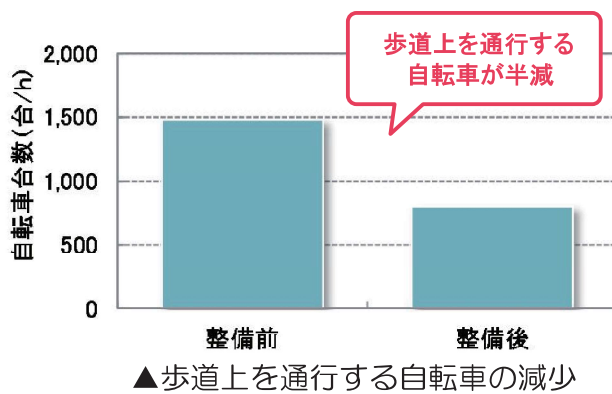
整備事例（市道 子飼本町大江 6 丁目第 1 号線）



整備事例（主要地方道 熊本玉名線）



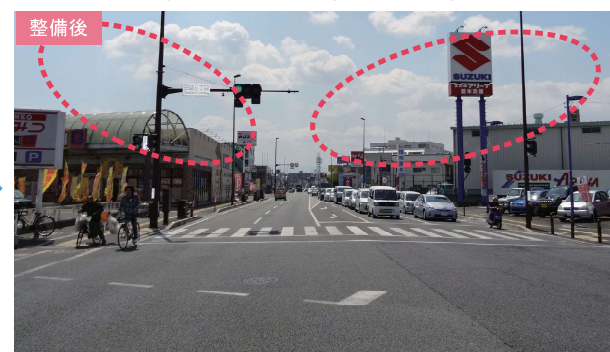
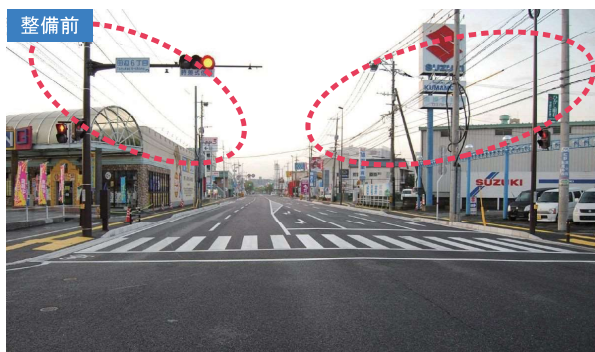
整備効果（主要地方道 熊本玉名線）



資料：交通量調査結果 [整備前]：H25 年 10 月調査
[整備後]：H29 年 5 月調査

● 無電柱化の推進

整備事例（国道 266 号）



4 インフラ老朽化対策などの推進

現状と課題

橋梁やトンネルなどの道路施設は高度成長期に集中的に整備されており、今後、建設から50年を超える施設の割合が急速に高まることから、計画的な老朽化対策が必要です。

また、本市の道路管理延長は約3,773kmとなっており、限られた予算の中で適切な道路環境を維持するため、効率的かつ合理的な舗装等の修繕を行うことが不可欠です。

取組の方向

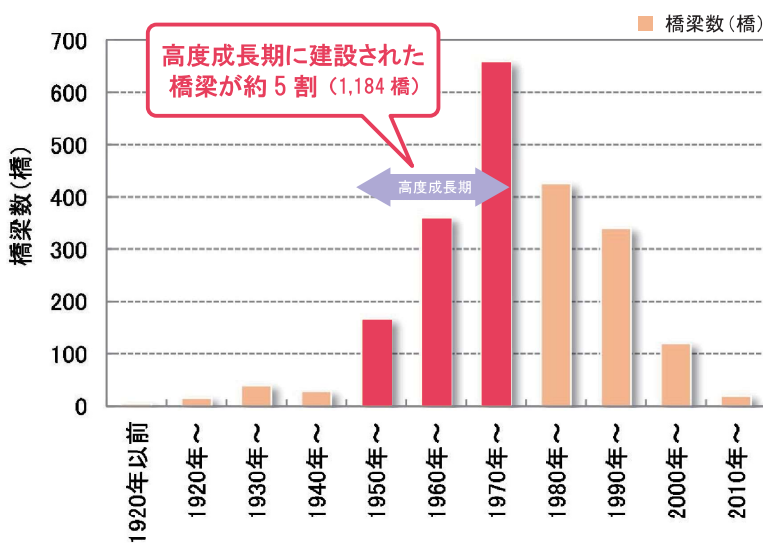
○橋梁などの長寿命化

「熊本市橋梁長寿命化修繕計画」等に基づき、予防保全の観点から点検・修繕を行うことにより、道路網の安全性・信頼性の長期的な確保に努めます。

○道路の計画的な維持管理

「熊本市舗装維持管理計画」に基づき、道路種別に応じた効率的かつ合理的な維持管理を行うことにより、今後増大が予想される更新費用の平準化と維持管理コストの低減に努めます。

●熊本市の建設年次別橋梁数



※架設年次不明 723 橋除く 2186 橋で集計

●橋梁補修（弓削立体橋）



V 国直轄事業との連携

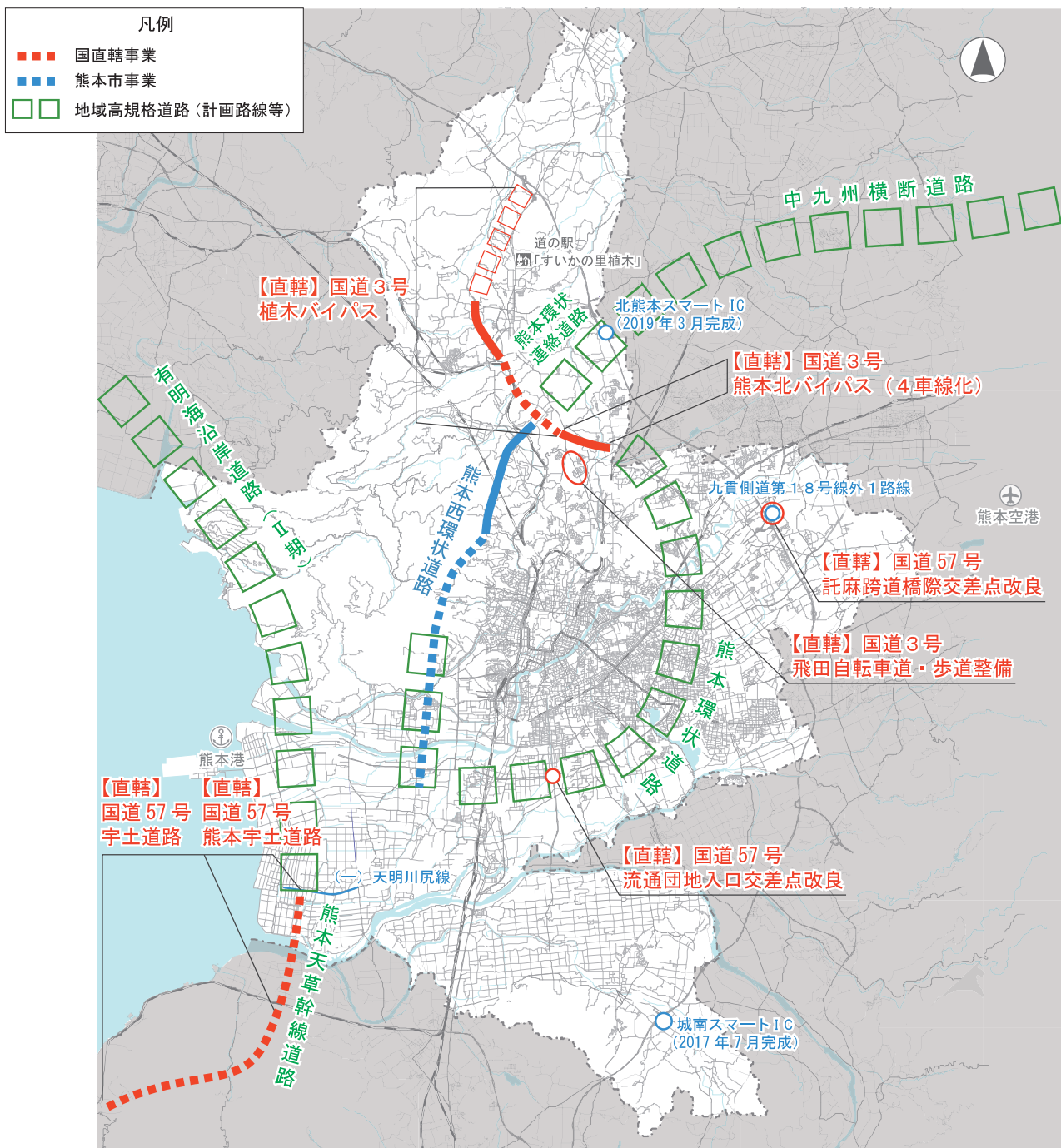
●国直轄事業の事業中箇所（令和元年度）

○改築事業（幹線道路ネットワーク整備）

箇所名等	
国道3号	植木バイパス
国道3号	熊本北バイパス
国道57号	熊本宇土道路

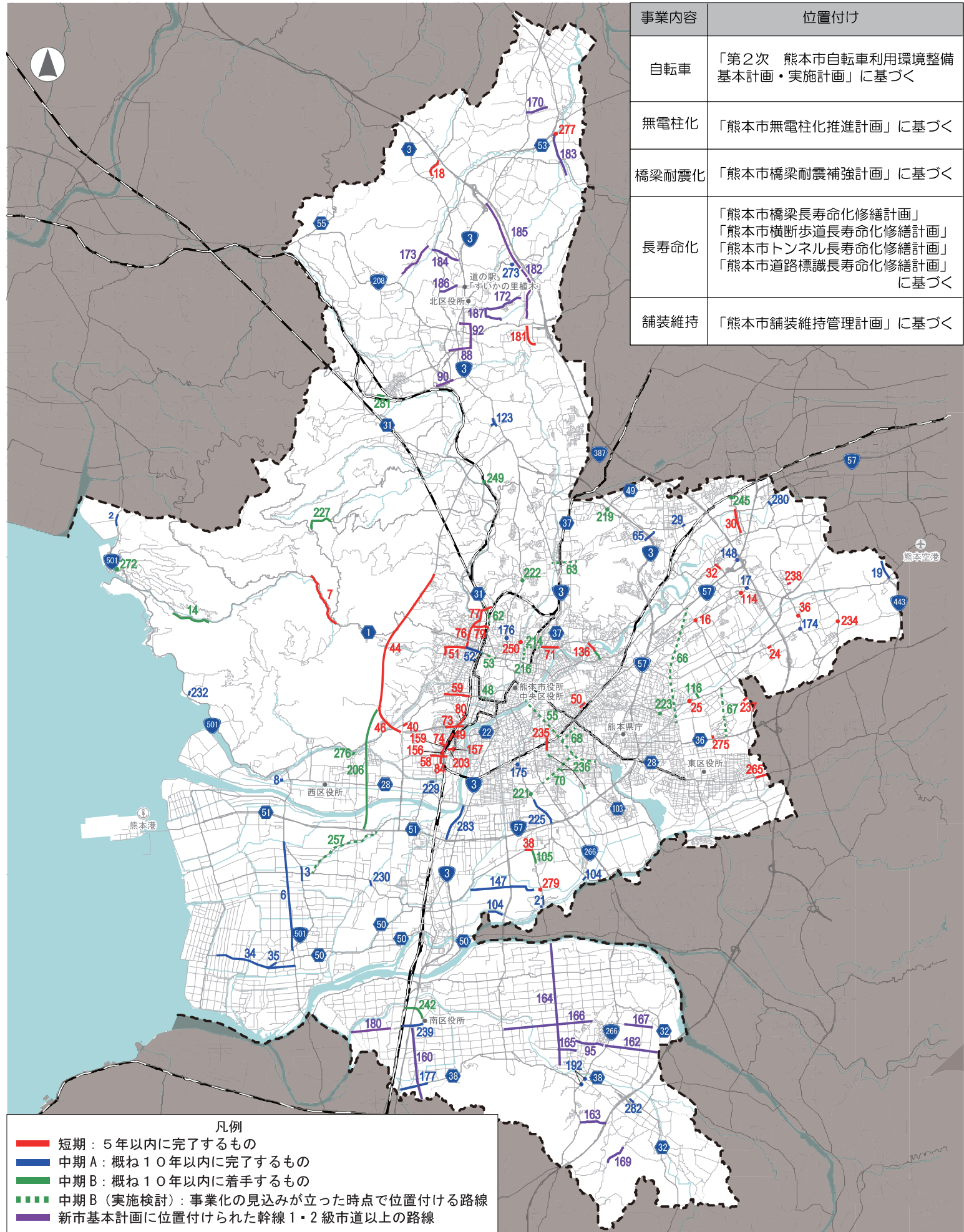
○交通安全事業

箇所名等	
国道3号	飛田自転車道・歩道整備
国道57号	託麻跨道橋際交差点改良
国道57号	流通団地入口交差点改良



※本市は、国直轄事業と連携しながら道路事業を推進します。

●改築・交差点改良・歩道整備の事業路線



■その他の事業路線

事業内容	位置付け
自転車	「第2次 熊本市自転車利用環境整備基本計画・実施計画」に基づく
無電柱化	「熊本市無電柱化推進計画」に基づく
橋梁耐震化	「熊本市橋梁耐震補強計画」に基づく
長寿命化	「熊本市橋梁長寿命化修繕計画」 「熊本市横断歩道長寿命化修繕計画」 「熊本市トンネル長寿命化修繕計画」 「熊本市道路標識長寿命化修繕計画」 に基づく
舗装維持	「熊本市舗装維持管理計画」に基づく

○改築事業

番号	路線名	整備時期
7	(主) 熊本玉名線 (岳工区)	短期
18	(一) 植木山鹿線 (内工区)	短期
30	(一) 託麻北部線 (吉原工区)	短期
38	(一) 神水川尻線 (御幸笛田 6 丁目)	短期
40	(一) 小島新町線 (池上町)	短期
44	(一) 砂原四方寄線 (池上工区)	短期
46	(一) 池上インター線	短期
136	渡鹿 4 丁目黒髪 5 丁目第 1 号線 (龍神橋)	短期
156	田崎 1 丁目第 1 号線 (田崎本町)	短期
157	春日 2 丁目世安町第 1 号線 (二本木 2 丁目)	短期
159	春日 2 丁目第 8 号線	短期
181	鶴羽田町改寄町第 1 号線	短期
203	春日 2 丁目第 13 号線	短期
277	舟島第 2 号線 (舟島橋)	短期
279	(一) 田迎木原線 (木部橋)	短期
6	国道 501 号 (飽田バイパス)	中期 A
8	(主) 熊本高森線 (小島下町)	中期 A
19	(一) 辛川鹿本線 (小山町)	中期 A
21	(一) 田迎木原線 (御幸木部)	中期 A
34-35	(一) 天明川尻線 (海路口工区)	中期 A
65	龍田 3 丁目 4 丁目第 1 号線 (龍田)	中期 A
104	川尻町下無田第 1 号線	中期 A
147	木部元三第 1 号線外 1 路線	中期 A
239	清藤第 5 号線外 1 路線	中期 A
280	(一) 益城菊陽線 (弓削橋)	中期 A
14	(一) 植木河内港線 (河内町)	中期 B
105	(一) 田迎木原線 (御幸笛田 6 丁目)	中期 B
116	健軍町第 164 号線外 1 路線	中期 B
136	渡鹿 4 丁目黒髪 5 丁目第 1 号線	中期 B
206	(一) 砂原四方寄線 (砂原工区)	中期 B
227	(一) 植木河内港線 (東門寺)	中期 B
242	清藤第 1 号線	中期 B
249	(主) 熊本田原坂線 (西里跨線橋)	中期 B
258	熊本市都圏南部地区渋滞対策	実施検討

○交通安全事業 (歩道整備)

番号	路線名	整備時期
24	戸島熊本線 (戸島西 4 丁目)	短期
32	(一) 小池竜田線 (上南部 3 丁目)	短期
234	戸島 6 丁目戸島町第 1 号線 (戸島 6 丁目)	短期
235	九品寺 6 丁目画図町下無田第 1 号線 (西梁踏切)	短期
237	健軍町第 129 号線	短期
238	長嶺西 1 丁目小山 5 丁目第 1 号線	短期
250	壺川 1 丁目坪井 4 丁目第 2 号線	短期
275	昭和町山ノ神 1 丁目第 1 号線	短期
2	国道 501 号 (河内町白浜)	中期 A
3	国道 501 号 (並建工区)	中期 A
29	(一) 託麻北部線 (龍田 8 丁目)	中期 A
123	鹿子木町硯川町第 1 号線	中期 A
177	(主) 宇土甲佐線 (富合町)	中期 A
225	(一) 熊本浜線 (田井島)	中期 A
229	(一) 並建熊本線 (野中)	中期 A
230	(一) 畠口川尻停車場線 (飽田南)	中期 A
232	近津第 1 号線	中期 A
273	(一) 原植木線 (山東地区)	中期 A
282	(主) 宇土甲佐線 (塚原)	中期 A
283	世安町八幡 5 丁目第 1 号線	中期 A
236	九品寺 6 丁目画図町下無田第 1 号線	中期 B
245	武蔵ヶ丘 7 丁目武蔵ヶ丘 6 丁目第 1 号線 (宮田踏切)	中期 B
272	船津野出第 1 号線	中期 B
276	上高橋町今町第 1 号線 (高橋稲荷大橋)	中期 B
281	(一) 玉名植木線 (植木町木留)	中期 B
257	(一) 並建熊本線 (並建)	実施検討

○改築事業 (都市計画道路)

番号	路線名	整備時期
49	(都) 熊本駅南山線 [熊本駅東口駅前広場]	短期
50	(都) 二本木新大江線	短期
51	(都) 池田町花園線外 1 線 (島崎 6 丁目)	短期
58	(都) 熊本駅城山線	短期
59	(都) 新町戸坂線	短期
71	(都) 上熊本弓削線	短期
73	(都) 春日池上線	短期
74	(都) 熊本駅南線	短期
76	(都) 花園池亀線 (花園 2 丁目)	短期
77	(都) 花園池亀線外 1 線	短期
79	(都) 上熊本駅西口線	短期
80	(都) 鹿児島本線側道 2 号	短期
84	(都) 豊肥本線側道 1 号	短期
265	(都) 水前寺秋津線 (沼山津)	短期
52	(都) 池田町花園線 (花園 1 丁目)	中期 A
48	(都) 南熊本駅新町線	実施検討
53	(都) 池田町花園線 (上熊本 2 丁目)	実施検討
55	(都) 船場神水線	実施検討
62	(都) 上熊本法成寺線 (上熊本 3 丁目)	実施検討
63	(都) 高平麻生田線	実施検討
66	(都) 下南部画図線	実施検討
67	(都) 新外秋津線	実施検討
68	(都) 出水町国府東水前寺線	実施検討
70	(都) 新土河原出水線	実施検討
214	(都) 上熊本弓削線 (坪井)	実施検討
216	(都) 手取本町清水線	実施検討

○新市基本計画関連事業

番号	路線名
88	(都) 南環状線
90	(都) 植木停車場～投刀塚線
92	(都) 北環状線
95	(都) バイン通りほか 1 線
160	富合宇土南北線
162	舞原中央線
163	東阿高学校線 [熊本駅東口駅前広場]
164	城南団地西側線
165	隈庄六田第 1 号線
166	鬼熊和久良線
167	舞原第 5 号線 (舞原工区)
169	塚原藤山第 2 号線 (藤山工区)
170	米塚田底第 1 号線 (米塚工区)
172	植木～古閑線 (岩野工区)
173	富応山本第 1 号線 (市尾工区)
180	志々水碓江線
182	永野～小野線
183	余内～古閑線
184	五両～知田線
185	大津植木線～植木 IC
186	(都) 一木～鞍掛線
187	植木町役場付近～大津植木線

○交差点改良事業

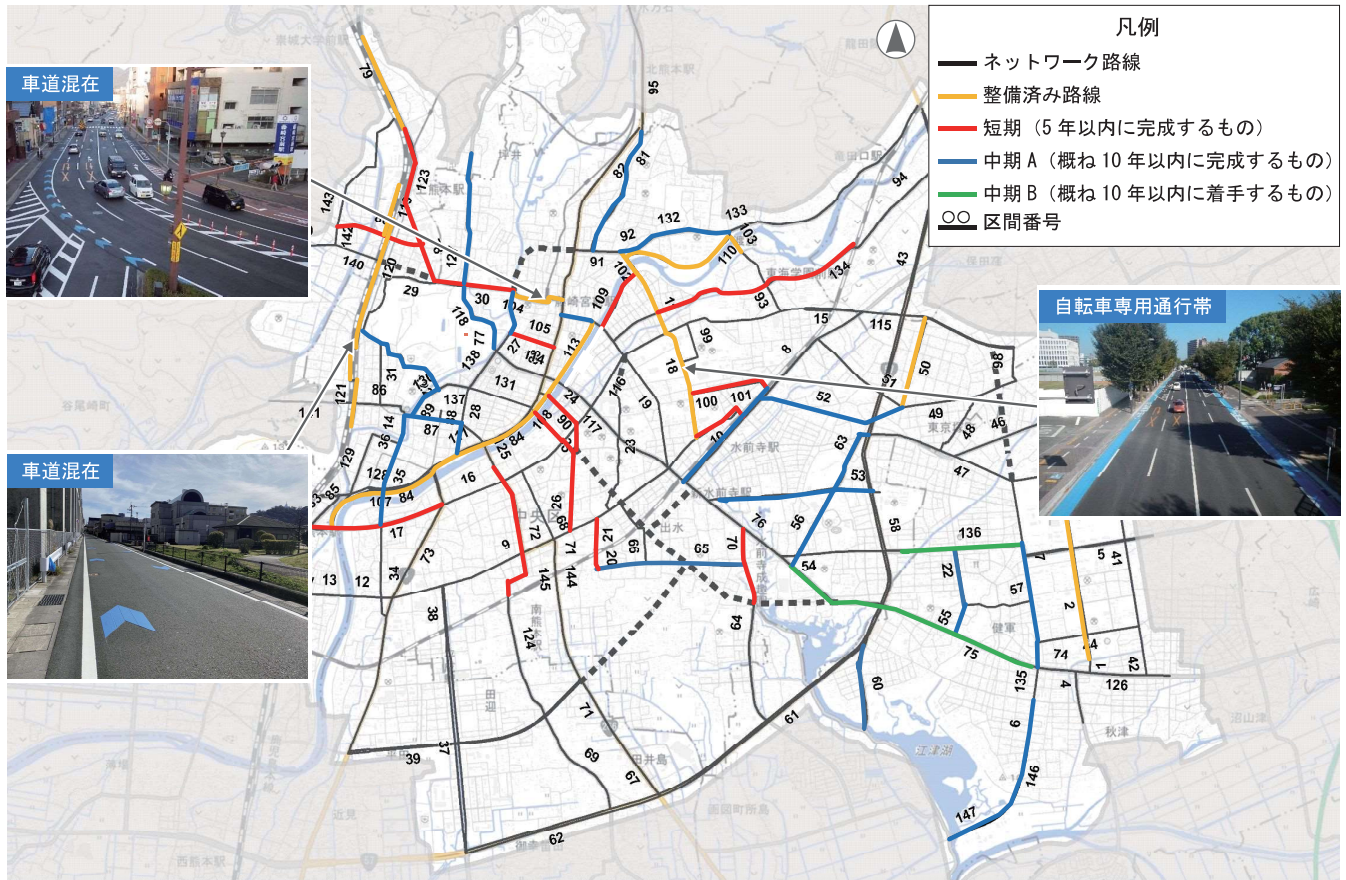
番号	路線名	整備時期
16	(一) 熊本空港線 (八反田 2 丁目)	短期
25	(一) 戸島熊本線 (新外)	短期
36	(一) 益城菊陽線 (戸島 5 丁目)	短期
114	長嶺東 7 丁目第 2 号線 (長嶺東工区)	短期
17	(一) 熊本空港線 (長嶺東 6 丁目工区)	中期 A
148	九貫側道第 18 号線外 1 線	中期 A
174	(一) 益城菊陽線 (戸島 2 丁目)	中期 A
175	(一) 熊本浜線 (萩原町)	中期 A
176	(一) 四方寄熊本線 (京町本丁)	中期 A
192	(主) 宇土甲佐線 (城南町)	中期 A
219	(主) 熊本大津線 (清水新地 4 丁目)	中期 B
221	(一) 熊本浜線 (田迎 4 丁目)	中期 B
222	(一) 四方寄熊本線 (山伏塚前)	中期 B
223	(一) 戸島熊本線 (尾ノ上 1 丁目)	中期 B

○公共交通関連事業 (再掲)

番号	路線名	整備時期
16	(一) 熊本空港線 (八反田 2 丁目)	短期
25	(一) 戸島熊本線 (新外)	短期
49	(都) 熊本駅南山線 [熊本駅東口駅前広場]	短期
58	(都) 熊本駅城山線	短期
71	(都) 上熊本弓削線	短期
29	(一) 託麻北部線 (龍田 8 丁目)	中期 A
175	(一) 熊本浜線 (萩原町)	中期 A
176	(一) 四方寄熊本線 (京町本丁)	中期 A
225	(一) 熊本浜線 (田井島)	中期 A
221	(一) 熊本浜線 (田迎 4 丁目)	中期 B
222	(一) 四方寄熊本線 (山伏塚前)	中期 B
223	(一) 戸島熊本線 (尾ノ上 1 丁目)	中期 B

※短期 (5 年以内に完了するもの)、中期 A (概ね 10 年以内に完了するもの)、中期 B (概ね 10 年以内に着手するもの)
実施検討路線 (事業化の見込みが立った段階で位置付ける路線)、新市基本計画関連 (旧富合町、旧城南町、旧植木町の新市基本計画に位置付けられた路線)
※今後の財源確保と、用地提供や競走・調整などで地元の協力が得られ順調に工事等が進められることを前提としています。

●自転車ネットワーク計画と優先整備路線



優先整備路線一覧表

区間番号	路線名	整備時期	区間番号	路線名	整備時期	区間番号	路線名	整備時期
10	市道二本木2丁目新屋敷1丁目第1号線	短期	105	市道千葉城町草場町第1号線	短期	53	市道水前寺1丁目水前寺6丁目第1号線	中期A
17	主要地方道熊本停車場線	短期	109	白川ちゃりんぼみち（子飼橋～明午橋）	短期	56・63	一般県道熊本戸島線	中期A
20・21	市道九品寺6丁目画図町下無田第2号線	短期	123	主要地方道熊本田原坂線	短期	60	一般県道神水川尻線	中期A
24	市道安政町第3号線	短期	124	一般県道熊本浜線	短期	65	市道萩原町出水2丁目第1号線	中期A
25	市道九品寺2丁目第1号線	短期	134	一般県道瀬田熊本線	短期	77・127・118	一般県道四方寄熊本線	中期A
26	市道九品寺3丁目九品寺5丁目第1号線	短期	6・7 146・147	市道東町1丁目画図東2丁目第1号線	中期A	81	主要地方道熊本菊鹿線	中期A
30・78 80・104	主要地方道熊本玉名線	短期	8	一般県道熊本空港線	中期A	87	市道紺屋今町辛島町第1号線	中期A
70	一般県道熊本空港線	短期	19	市道新屋敷3丁目大江5丁目第1号線	中期A	92・132	一般県道熊本菊陽線	中期A
72	国道266号	短期	22・55	市道健軍2丁目尾ノ上2丁目第1号線	中期A	122	市道桜町新町1丁目第1号線	中期A
90	市道花畑町九品寺4丁目第1号線	短期	28	市道新大江2丁目3丁目第1号線	中期A	75	主要地方道熊本高森線	中期B
100	市道新大江1丁目3丁目第1号線	短期	35・36	市道米屋町1丁目本山2丁目第1号線	中期A	136	主要地方道熊本益城大津線	中期B
101	市道新大江2丁目3丁目第1号線	短期	52	市道水前寺3丁目4丁目第1号線	中期A			