

第4回熊本都市道路ネットワーク検討会

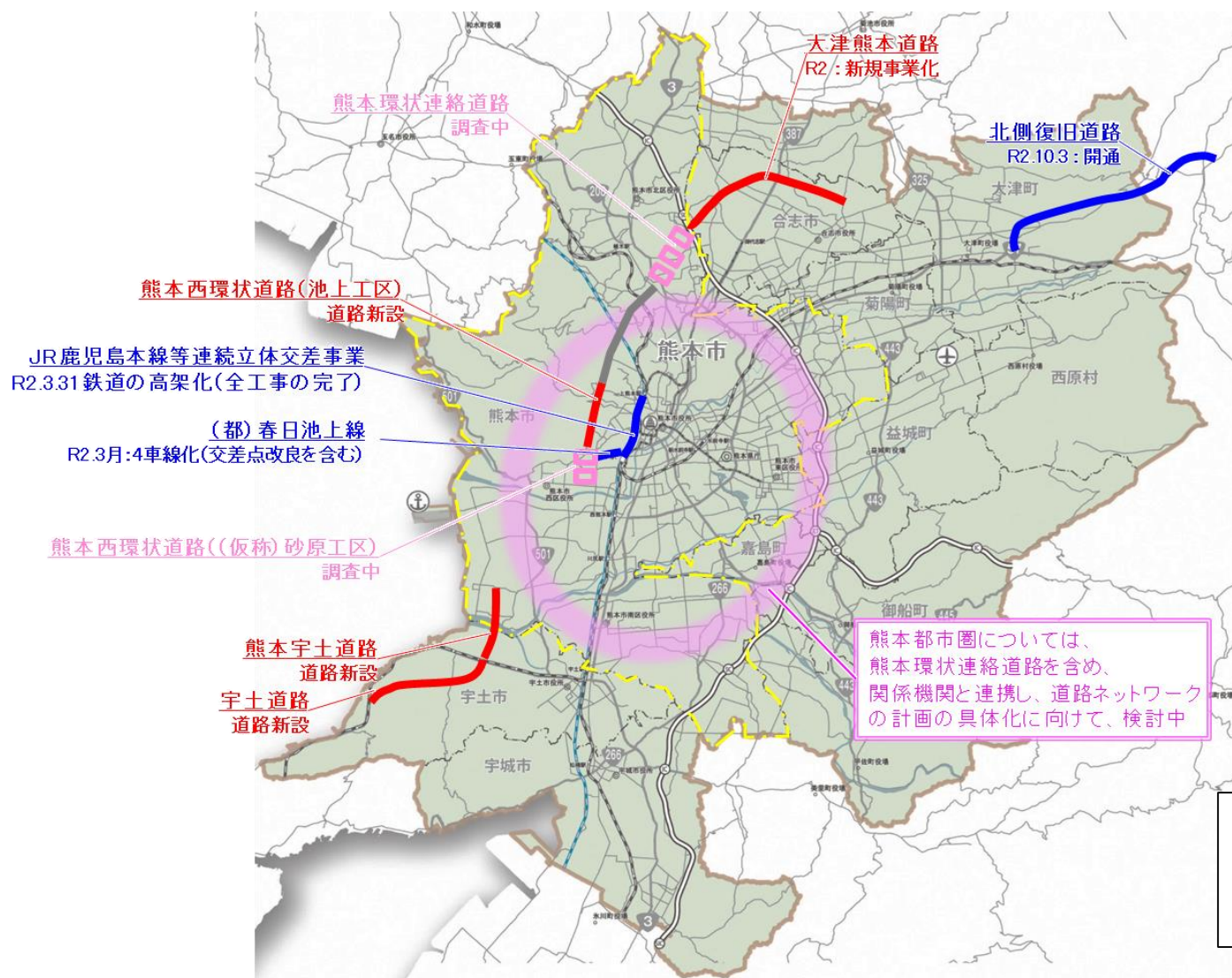
今年度の事業進捗について

令和2年11月20日

1. 事業進捗

熊本都市圏における道路網事業の進捗状況

- 熊本都市圏では、熊本県広域道路整備基本計画、熊本都市圏総合交通戦略等に基づき、都市圏内外の交流を支援する重要なネットワークとなる骨格幹線道路網や、高次都市機能を有する中心市街地等の拠点性アクセス性を向上するまちなか交通対策を推進
- 令和2年度からは熊本都市圏の新たな道路ネットワーク計画の具体化に向けて調査を開始

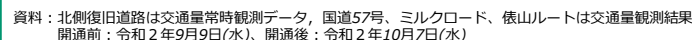


前回検討会以降の道路網事業の進捗

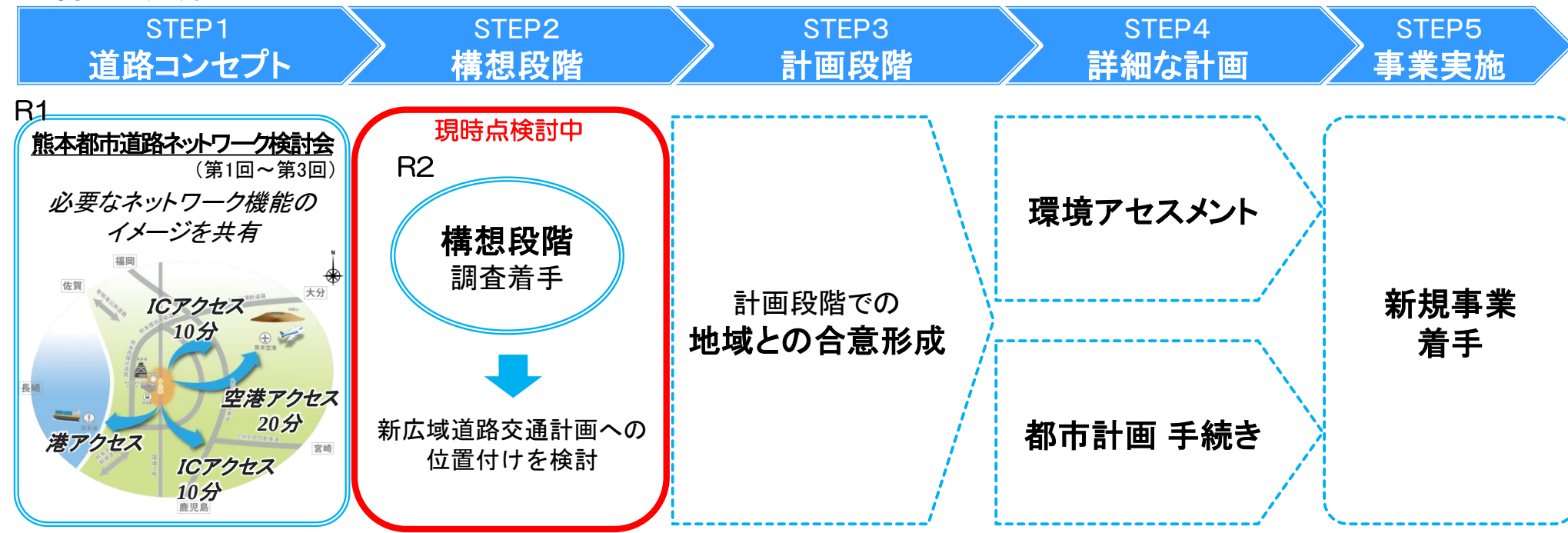
令和2年10月23日付け熊本河川国道事務所HPに掲載

- 北側復旧道路の開通直後の交通量は約15,800台/日
- 開通直後の東西断面の交通量は約1.4倍となり、そのうち約4割が北側復旧道路を利用

〈北側復旧道路開通直後の状況〉



■事業の進め方
＜新たな道路ネットワーク＞



(参考)事業モデル
中九州横断道路 大津熊本道路



熊本都市圏と九州各県主要都市を150分
で結ぶ日帰り交通圏を確立（150分構想）
資料：熊本県広域道路整備基本計画

※環境アセスメントの検討期間は対象路線により異なる。4