

1 推進計画の期間



- ・令和7年度が中間見直し
→令和6年度に自転車交通量調査と見直しの方向性を議論

2 推進計画の中間見直しについて

R2計画策定からの動向

- コロナ禍による移動の変化
(テレワークやデリバリーサービスの普及などによる外出機会の減少)
- 自転車の進化
 - ・電動アシスト自転車の普及
→多様な車種が販売
→ビジネスの現場で使う企業が増加(訪問介護や営業など)
 - ・スポーツバイク等の増加 など
- シェアサイクルの利用拡大
- 自転車利用者への反則金制度導入(予定) など

自転車に関することだけでも
策定時から大きく時勢が変化している

これらの動向も
踏まえて、計画
見直しを実施。



シェアサイクル 電動アシスト自転車 子乗せ自転車 スポーツバイク

計画見直しのスケジュール

令和6年度		令和7年度	
4月～9月	10月～3月	4月～9月	10月～3月
<ul style="list-style-type: none"> ●現状を把握 ・取組の進捗状況 ●問題点を整理 ●新たな視点を整理 	<ul style="list-style-type: none"> ●現状を把握 ・交通量調査 ・効果検証 ●見直しの方向性を議論 ・目標値見直し ・取組の追加・削除 ・取組の内容修正 ・取組の重み付け (優先順位) 	<ul style="list-style-type: none"> ●たたき台を議論 ●素案を策定 	<ul style="list-style-type: none"> ●パブリックコメント ●計画改定版を策定 ●R8予算要求

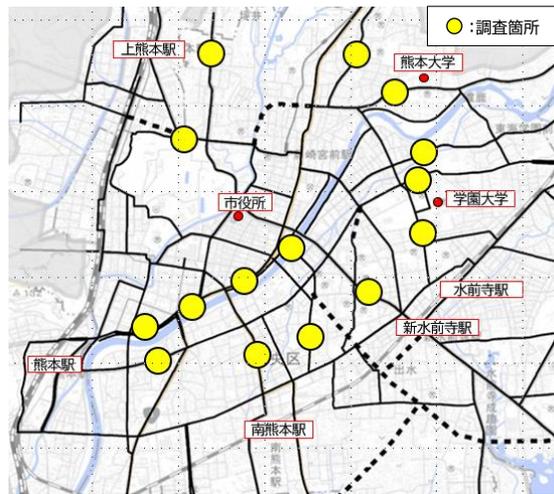
(協議会を3回程度開催予定)

(協議会を3回程度開催予定)

R6実施 自転車交通量調査(案)

(前回は、計画策定前のR1に実施)

- ・実施日:平日と日曜の2回(R6.10月を予定)
- ・調査時間:7時～19時(12時間)
- ・調査箇所:15箇所(R1) + 数箇所追加
- ・調査内容:自転車交通量(車道・歩道/順行・逆行の4種類を調査)
+一般・学生の区別
+ヘルメット着用の有無など、調査項目を追加する。



※推進計画終了前年のR11も、自転車交通量調査を実施予定。