



効率的・効果的な渋滞対策

『スマート交差点』に取り組んでいます。

熊本市は全国の政令指定都市の中で主要渋滞箇所数**ワースト1**※(3大都市圏除く)。渋滞対策として幹線道路の整備等を進めていますが、これらの事業には用地取得などが必要となり、整備完了までに時間がかかります。

そこで、まずできる対策として県警・道路管理者で連携し、工夫をこらした取組みを実施しています。

『スマート交差点』とは以下の効率的・効果的な手法で渋滞緩和に取り組む交差点です。

・道路空間を有効活用した道路改良(用地取得なし)
【右折レーン、車線数の変更等】

・信号時間の調整

【事例① 田迎3丁目交差点】

田迎3丁目交差点は、主に平成けやき通りから浜線バイパスへ右折する車線で慢性的に渋滞が発生。

道路空間を有効活用し、右折レーンを追加したことで**平成けやき通りからの右折**については**渋滞が緩和しました。**
(渋滞長110m ⇒ 10m)

※渋滞長：信号が青から赤に変わった瞬間の最後尾車両までの距離

【事例② 嘉島町上仲間交差点(蒼町橋北側交差点)

嘉島町上仲間交差点は、主に国道266号上り車線(南⇒北)で慢性的に渋滞が発生。

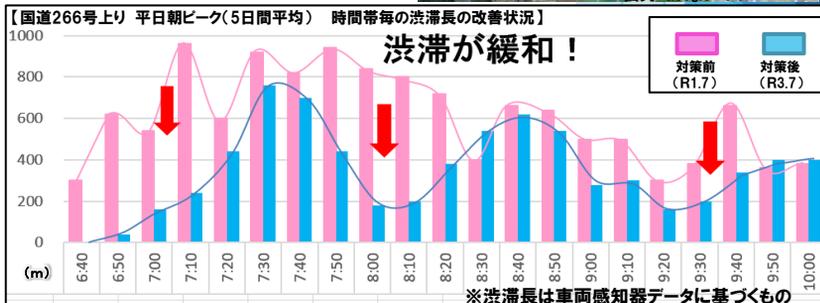
R1年度までに県で県道熊本嘉島線(堤防道路)に左折レーンを追加する道路改良を実施しました。

さらに本年度、県において道路改良後の交通量調査を基に、周辺交差点への影響を含めた交通シミュレーションを行い、県警・県・市で協議し、信号時間の調整を行ったことで、**国道266号上り車線(南⇒北)の平日朝ピーク時間の渋滞が緩和しました。**しかし、土日の渋滞がみられるなどの状況もあるため、継続して県警・県と協力しながら、更なる渋滞緩和に向け検討していきます。

【今後の予定】

道路空間の有効活用・信号時間の調整

- ・南熊本3丁目交差点
- ・小峯2丁目交差点 など



引き続き、県警・道路管理者で連携し、幹線道路整備やスマート交差点などあらゆる角度から総合的に対策を検討し渋滞解消に取り組んでいきますが、**市民の皆様も、公共交通機関の利用、時差出勤等を積極的に活用**いただくなど、渋滞緩和に向けてご協力をお願いいたします!

【お問合せ先】

熊本市 都市建設局 土木部 道路計画課
電話：096-328-2484 (課長：飯田)
熊本市 都市建設局 土木部 道路保全課
電話：096-328-2496 (課長：今村)