

辛島公園北側道路の歩行者空間化

5 / 3 ~ 5 / 5

公園と広場の一体的な利活用による
賑わい創出、交通への影響評価の社会実験

グリーンスローモビリティ社会実験

5 / 1 3 (金) ~ 5 / 2 2 (日)

環境にやさしい小型の電動モビリティ



【走行ルート】 1周約30分

●花畑広場



●城彩苑



●二の丸駐車場 (加藤神社方面)



●加藤神社



●二の丸駐車場 (城彩苑方面)



●城彩苑

運賃無料 (事前予約不要・先着順)

銀座通りの利活用イベント（商店街×市）

(イメージ)

花博最終日
5 / 22 (日)

歩道上にテイクアウト飲食スペース設置



シェアサイクル実証実験 4月28日(木)正午から開始



シェアサイクル実証実験エリア



- サイクルポート
約40箇所
- 配置自転車数
110台
(普通100台, 電動10台)

順次拡充予定



高齢者施設等医療支援チーム派遣事業

高齢者施設等（特に有料老人ホーム等）で陽性者が発生した場合、医療支援チームを派遣し、**感染状況の把握と迅速な感染管理、医療介入**を行う

