

社会資本総合整備計画（九州中央の交流拠点となる魅力的なまちづくり）

計画の名称	1.九州中央の交流拠点となる魅力的なまちづくり			
計画の期間	平成25年度～平成29年度（5年間）	交付対象	熊本市	
計画の目標				

九州中央の交流拠点にふさわしい、熊本駅をはじめとした広域交通拠点における結節機能の向上及び広域道路網・スマートインターチェンジ等による九州中央のハブ機能の確立を図る。

計画の成果目標（定量的指標）	<ul style="list-style-type: none"> 熊本市圏2環状1放射道路の渋滞時における自動車の平均走行速度をH29秋までに28(km/h)に向上する。 熊本市域内の高速道路のインターチェンジ利用台数をH29秋までに33,200台/月(10月)に増加する。 熊本駅周辺の利便性の向上。 			
----------------	--	--	--	--

定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値			備考						
	当初現況値	中間目標値	最終目標値							
	(H23秋)	(H26秋)	(H29秋)							
① 熊本市圏2環状1放射道路における朝ピーク時間帯における平均速度を実測する。（秋期・平日3日間） (平均速度=Σ(路線延長×路線平均速度)/(全路線延長))	21.6km/h	26km/h	28km/h							
② 熊本市域内のインターチェンジにおける10月の日平均出入交通量を測定する。	30,705台	-	33,200台							
③ 熊本駅周辺が魅力的であると感じる市民の割合 (アンケートによる意識調査)	22.8%	36.0%	49.2%							
④										
⑤										
全体事業費	合計(A+B+C)	12,304.6百万円	A	12,248.3百万円	B	0百万円	C	56.3百万円	効果促進事業費の割合 C/(A+B+C)	0.5%

事後評価

○事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
熊本市公共事業評価監視委員会による審議	令和元年10月
	公表の方法
	熊本市ホームページに掲載

1. 交付対象事業の進捗状況

交付対象事業																
A1 基幹事業																
事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	事業及び施設種別	省略工種	要素となる事業名(事業箇所)	事業内容	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	備考
										H25	H26	H27	H28	H29		
1-A1	街路	一般	熊本市	直接	熊本市	-	(都)熊本駅城山線(東西)	アクセス道路 L=0.61km	熊本市						515.1	
1-A2	街路	一般	熊本市	直接	熊本市	-	(都)上熊本法成寺線	アクセス道路 L=0.98km	熊本市						606.7	
1-A3	街路	一般	熊本市	直接	熊本市	-	(都)上熊本細工町線ほか1線(上熊本駅東口駅広)	結節点整備 A=2,700m ²	熊本市						830.0	
1-A4	街路	一般	熊本市	直接	熊本市	-	(都)熊本駅帯山線(熊本駅東口駅前広場)	結節点整備 A=18,000m ²	熊本市						-	
1-A5	街路	一般	熊本市	直接	熊本市	-	(都)上熊本法成寺線(上熊本3丁目)	アクセス道路 L=0.26km	熊本市						-	
1-A6	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	-	(一)花園インター線(花園工区)	アクセス道路 L=2.1km	熊本市						5,283.9	
1-A7	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	-	(一)池上インター線(池上工区)	アクセス道路 L=1.0km	熊本市						1,250.8	
1-A8	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	-	(一)砂原四方寄線(四方寄工区)	アクセス道路 L=0.50km	熊本市						909.5	
1-A9	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	-	鶴羽田町改寄町第1号線(改寄町工区)	アクセス道路 L=0.67km	熊本市						440.2	

1-A10	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	-	-	改寄町第18号線（改寄町工区）	アクセス道路 L=0.49 km	熊本市							0.5		
1-A11	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	-	-	小道線（1工区）	アクセス道路 L=0.15 km	熊本市								0.2	
1-A12	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	-	-	小道線（2工区）	アクセス道路 L=0.21 km	熊本市								0.2	
1-A13	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	-	-	小道線第2号線（小道工区）	アクセス道路 L=0.10 km	熊本市								0.2	
1-A14	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	-	-	二塚第1号線（二塚工区）	アクセス道路 L=0.43 km	熊本市								0.5	
1-A15	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	-	-	二塚第2号線（二塚工区）	アクセス道路 L=0.57 km	熊本市								0.6	
1-A16	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	-	-	植木町広住線（広住工区）	アクセス道路 L=0.16 km	熊本市								0.4	
1-A17	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	-	-	塚原第1号線	アクセス道路 L=0.50 km	熊本市								410.0	
1-A18	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	-	-	塚原第3号線	アクセス道路 L=0.23 km	熊本市								389.4	
1-A19	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	-	-	塚原第4号線	アクセス道路 L=0.14 km	熊本市								7.4	
1-A20	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	-	-	塚原第5号線	アクセス道路 L=0.47 km	熊本市								14.7	
1-A21	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	-	-	塚原沈目第2号線	アクセス道路 L=0.23 km	熊本市								7.4	
1-A22	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	-	-	塚原沈目第3号線	アクセス道路 L=0.20 km	熊本市								7.4	
1-A23	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	-	-	池亀町花園町第1号線（花園インター関連）	現道拡幅 L=0.30 km	熊本市								-	
1-A24	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	-	-	花園7丁目第123号線（花園インター関連）	バイパス整備 L=0.67 km	熊本市								95.2	
1-A25	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	-	-	釜尾町第2号線（花園インター関連）	バイパス整備 L=0.19 km	熊本市								-	
1-A26	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	-	-	谷尾崎町第1号線（1工区）（池上工区関連）	現道拡幅 L=0.84 km	熊本市								4.1	
1-A27	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	-	-	谷尾崎町第1号線（2工区）（池上工区関連）	バイパス整備 L=0.68 km	熊本市								-	
1-A28	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	-	-	島崎6丁目花園7丁目第1号線（池上工区関連）	現道拡幅 L=0.20 km	熊本市								29.8	
1-A29	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	-	-	花園7丁目第70号線（池上工区関連）	バイパス整備 L=0.46 km	熊本市								39.3	
1-A30	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	-	-	花園7丁目第87号線（池上工区関連）	バイパス整備 L=0.40 km	熊本市								43.0	
1-A31	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	-	-	池上町第16号線（1工区）（池上工区関連）	バイパス整備 L=1.07 km	熊本市								-	
1-A32	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	-	-	池上町第16号線（2工区）（池上工区関連）	バイパス整備 L=0.60 km	熊本市								-	
1-A33	街路	一般	熊本市	直接	熊本市	-	-	鹿児島本線側道整備事業（7,9,13,14,15号）	アクセス道路 L=1.61 km	熊本市								166.4	
1-A34	街路	一般	熊本市	直接	熊本市	-	-	鹿児島本線側道（2号）、豊肥本線側道（1号）整備事業	アクセス道路 L=0.65 km	熊本市								-	
1-A35	街路	一般	熊本市	直接	熊本市	-	-	熊本駅西地区（（都）田崎春日線外）	区画整理 A=18.1ha	熊本市								121.3	
1-A36	街路	一般	熊本市	直接	熊本市	-	-	（都）上熊本駅西口線	結節点整備 A=2,400㎡	熊本市								989.5	
1-A37	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	-	-	天明川尻線（海路口工区）	現道拡幅 L=2.78 km	熊本市								84.9	
合計																	12,248.3		

B 関連社会資本整備事業

番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考	
									H25	H26	H27	H28	H29			
合計																
番号	一体的に実施することにより期待される効果															備考

C 効果促進事業

番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	要素となる事業名	事業内容	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考			
									H25	H26	H27	H28	H29					
1-C1	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	熊本駅東口駅前広場交通結節点調査	駅前広場整備検討	熊本市						56.3				
1-C2	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	社会資本整備総合整備計画中間及び事後評価	計画目標の実現等の検証	熊本市						-				
合計																	56.3	

番号	一体的に実施することにより期待される効果	備考
C-1	熊本駅帯山線(熊本駅東口駅前広場)(1-A4)の整備に先立ち、熊本駅東口駅前広場について、公共交通機関の利便性を向上し、かつ魅力的な都市空間とするため、九州新幹線全線開業後の交通動向や駅周辺の土地利用状況等の変化を把握し、JR九州やバス・市電等交通事業者と調整を図りながら、質の高い機能的な駅前広場を整備するための検討を行う。	
C-2	道路事業(1-A1)ほかと一体的に実施することにより、社会資本総合整備計画の目標の実現状況等についての事後評価を行う。	

※交付対象事業については、できるだけ個別路線ごとに記載すること。

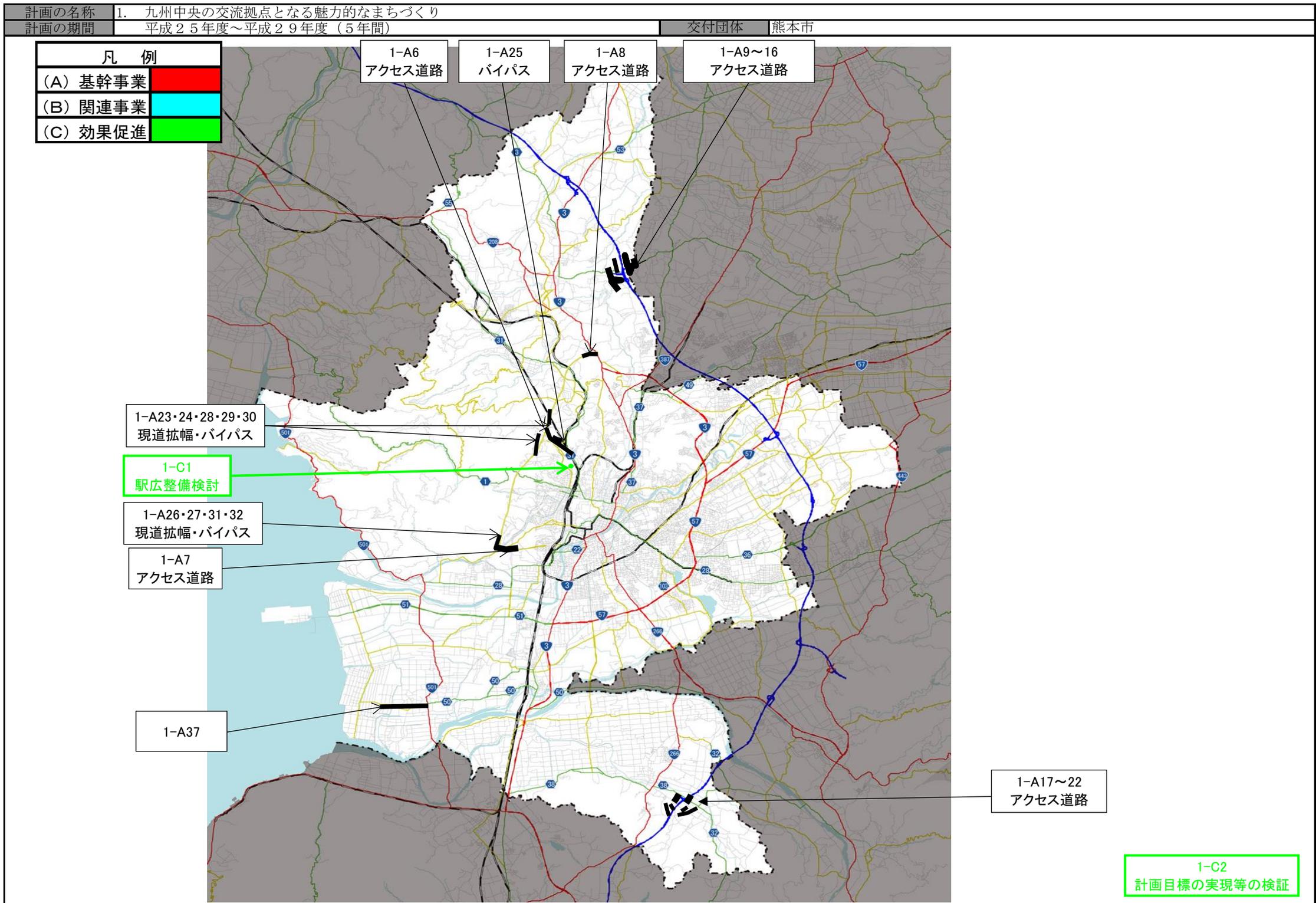
2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況

I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況		・九州中央の交流拠点にふさわしい、広域道路網・スマートインターチェンジ等による九州中央のハブ機能の確立など、一定の進捗を図ることが出来た。				
II 定量的指標の達成状況	指標① (熊本都市圏2環状1放射道路における朝ピーク時間帯における平均速度)	最終目標値	28 km/h	目標値と実績値に差が出た要因	・平成28年熊本地震以降旅行速度が減少。地震に伴う交通流の変化が影響していると考えられる。	
		最終実績値	17.3 km/h			
	指標② (熊本市域内のインターチェンジにおける10月の日平均出入交通量)	最終目標値	33,200台	目標値と実績値に差が出た要因	・目標達成	
		最終実績値	34,739台			
	指標③ (熊本駅周辺が魅力的であると感じる市民の割合)	最終目標値	49.2%	目標値と実績値に差が出た要因	・駅周辺の魅力向上に資する熊本駅東口駅前広場等が完了しておらず工事中であることが要因と考えられる。	
		最終実績値	20.3%			
	指標④	最終目標値		目標値と実績値に差が出た要因		
		最終実績値				
	指標⑤	最終目標値		目標値と実績値に差が出た要因		
		最終実績値				
	III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 (必要に応じて記述)		<ul style="list-style-type: none"> ・花園インター線ほか熊本西環状道路花園工区関連事業が完了し、広域道路網が形成された。 ・城南スマートインターチェンジ関連事業が完了し、アクセス性が向上された。 			

3. 特記事項（今後の方針等）

- ・本事業（計画）の成果を踏まえ、新たな社会資本整備総合計画「九州中央の交流拠点となる魅力的なまちづくり（第2期：2018～2022年度）」を策定しており、引き続き、九州中央の交流拠点にふさわしい、熊本駅をはじめとした広域交通拠点における結節機能の向上及び広域道路網・スマートインターチェンジ等による九州中央のハブ機能の確立を図る取り組みを継続する。
- ・なお、交付金制度変更に伴い本整備計画に移行した「渋滞を緩和し、安全で快適な道路環境の形成を図る道路整備」についても、本整備計画の評価と同様と取り扱う。

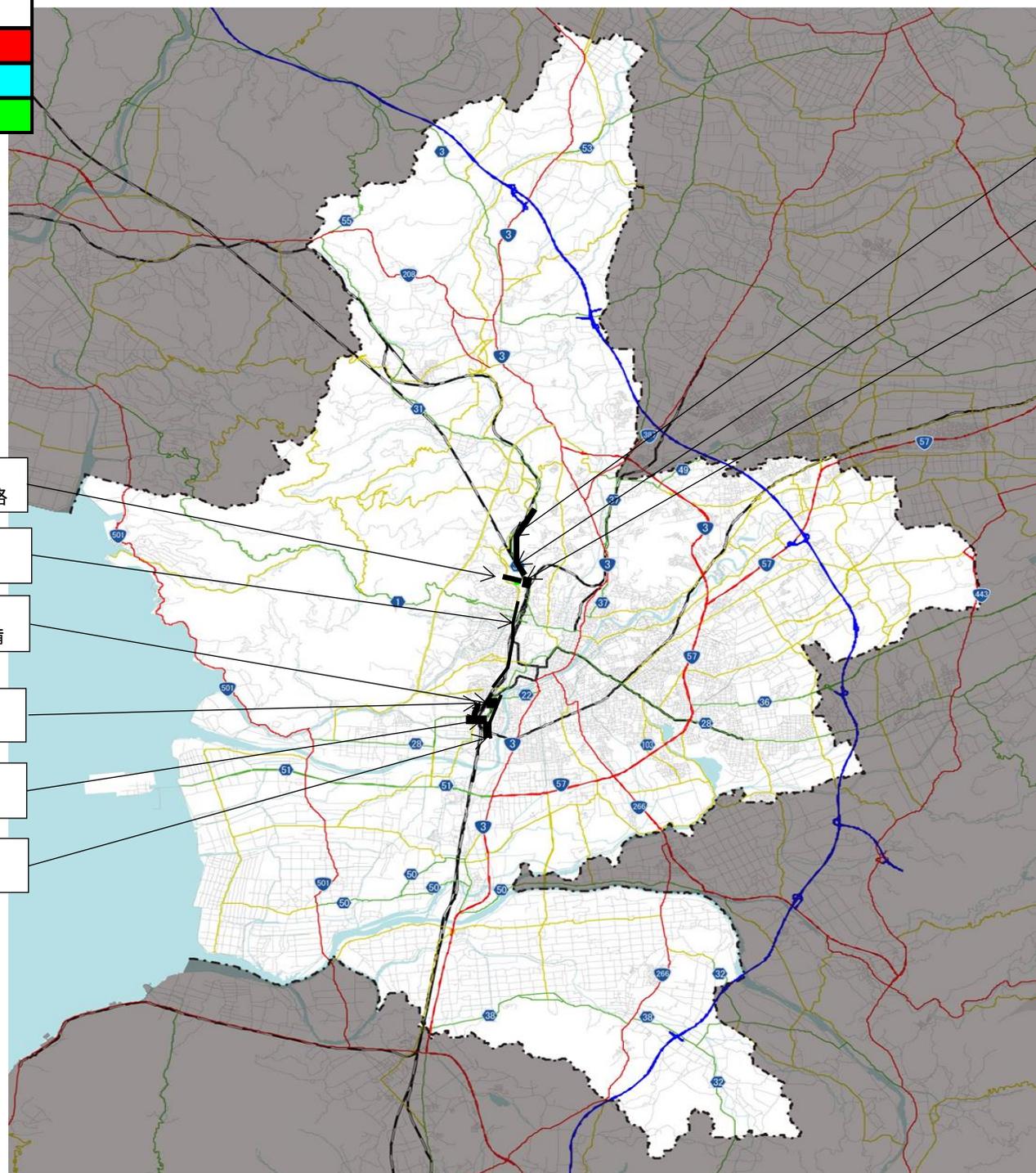
(様式第3) 社会資本総合整備計画 参考図面 (改築系 (道路) 事業 関連・効果促進事業)



(様式第3) 社会資本総合整備計画 参考図面 (改築系(街路)事業 関連・効果促進事業)

計画の名称	1. 九州中央の交流拠点となる魅力的なまちづくり	
計画の期間	平成25年度～平成29年度(5年間)	交付団体 熊本市

凡 例	
(A) 基幹事業	■
(B) 関連事業	■
(C) 効果促進	■



1-A36
アクセス道路

1-A33
側道整備

1-A4
結節点整備

1-A35

1-A1
現道拡幅

1-A34

1-A2
現道拡幅

1-A5
アクセス道路

1-A3
結節点整備