

社会資本総合整備計画（渋滞を緩和し、良好な生活環境を確保する道路整備） 事後評価書

計画の名称	2. 渋滞を緩和し、良好な生活環境を確保する道路整備			
計画の期間	平成25年度 ～ 平成29年度（5年間）	交付対象	熊本市	
計画の目標				

- ・渋滞を緩和し、安全で円滑な道路交通を確保するため、骨格となる幹線道路網の整備を図る
- ・利便性向上及び産業活動や地域づくりなどを支えるため、地域課題に対応した道路整備の推進

計画の成果目標（定量的指標）

- ・熊本都市圏2環状1放射道路の渋滞時における自動車の平均走行速度をH29秋までに28(km/h)に向上する。（渋滞時における自動車の平均走行速度の向上）
- ・都市計画道路整備延長を、H29末までに144,971mに向上する。（地域課題に対応した道路整備の推進）
- ・都市機能が充実して安全・快適と感じる割合をH29秋までに43.5%に向上する。

定量的指標の定義及び算定式

定量的指標の現況値及び目標値

当初現況値	中間目標値	最終目標値
(H23)	(H26)	(H29)

備考

① 熊本都市圏2環状1放射道路における朝ピーク時間帯における平均速度を実測する。（秋期・平日3日間）
 (平均速度 = Σ(路線延長 × 路線平均速度) / (全路線延長))

21.6 km/h 26 km/h 28 km/h

② 都市計画道路整備延長集計

142,835m 143,905m 144,971m

③ 都市機能が充実して安全・快適と感じる市民の割合
 (アンケートによる意識調査)

42.90% 43.20% 43.50%

④

⑤

全体事業費

合計 (A+B+C)

982.5百万円

A

982.5百万円

B

0百万円

C

0百万円

効果促進事業費の割合
 C / (A+B+C)

0.0%

事後評価

○事後評価の実施体制、実施時期

事後評価の実施体制

熊本市公共事業評価監視委員会による審議

事後評価の実施時期

令和元年10月

公表の方法

熊本市ホームページに掲載

1. 交付対象事業の進捗状況

交付対象事業

A1 基幹事業

事業種別	地域種別	交付対象	直接/間接	事業者	事業及び施設種別	省略工種	要素となる事業名(事業箇所)	事業内容	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	備考
										H25	H26	H27	H28	H29		
2-A1	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	-	(主)熊本嘉島線(銭塘工区)	現道拡幅 L=0.09km	熊本市						-	
2-A2	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	-	(主)益城菊陽線(小山工区)	現道拡幅 L=0.34km	熊本市						-	
2-A3	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	-	富合宇土南北線(志々水工区)	現道拡幅 L=2.2km	熊本市						26.3	
2-A4	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	-	清藤第5号線(清藤工区)	現道拡幅 L=0.26km	熊本市						3.0	
2-A5	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	-	火の君通り線(藤山工区)	現道拡幅 L=1.6km	熊本市						22.9	
2-A6	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	-	鱒瀬土鹿野線(鱒瀬工区)	現道拡幅 L=0.60km	熊本市						46.9	
2-A7	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	-	舞原東西3号線(舞原工区)	現道拡幅 L=0.80km	熊本市						51.1	
2-A8	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	-	舞原南北1号線(今工区)	現道拡幅 L=0.50km	熊本市						100.6	
2-A9	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	-	市尾～山本橋線(市尾工区)	現道拡幅 L=1.2km	熊本市						3.6	

2-A10	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	-	-	植木～古閑線（岩野工区）	バイパス整備 L=1.2 k m	熊本市							243.4		
2-A11	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	-	-	慈恩寺～平島橋線（米塚工区）	現道拡幅 L=0.72 k m	熊本市								63.4	
2-A12	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	-	-	（主）熊本大津線（清水新地工区）	道路側溝改良 L=0.10 k m	熊本市								-	
2-A13	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	-	-	（主）熊本原坂線（植木町木留工区）	道路側溝改良 L=0.07 k m	熊本市								-	
2-A14	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	-	-	（主）熊本菊鹿線（清水工区）	道路側溝改良 L=0.60 k m	熊本市								-	
2-A15	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	-	-	（一）戸島熊本線（戸島1工区）	道路側溝改良 L=0.40 k m	熊本市								-	
2-A16	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	-	-	（一）小池竜田線（小峯工区）	道路側溝改良 L=0.50 k m	熊本市								-	
2-A17	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	-	-	（一）戸島熊本線（戸島2工区）	道路側溝改良 L=0.40 k m	熊本市								-	
2-A18	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	-	-	（一）戸島熊本線（上水前寺工区）	道路側溝改良 L=0.40 k m	熊本市								-	
2-A19	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	-	-	（一）熊本空港線（小山工区）	道路側溝改良 L=0.40 k m	熊本市								-	
2-A20	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	-	-	（一）田迎木原線（御幸笛田工区）	道路側溝改良 L=0.50 k m	熊本市								-	
2-A21	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	-	-	（一）神水川尻線（御幸笛田工区）	道路側溝改良 L=0.35 k m	熊本市								-	
2-A22	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	-	-	（一）託麻北部線（龍田工区）	道路側溝改良 L=0.55 k m	熊本市								-	
2-A23	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	-	-	（一）四方寄熊本線（高平1丁目工区）	道路側溝改良 L=0.50 k m	熊本市								-	
2-A24	街路	一般	熊本市	直接	熊本市	-	-	（都）新町戸坂線	バイパス整備 L=0.79 k m	熊本市								100.0	
2-A25	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	-	-	（主）交差道路（熊本玉名線ほか26路線）	現道拡幅・新設 L=0.30 k m	熊本市								64.0	
2-A26	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	-	-	池上町谷尾崎町第1号線（3工区）（池上工区関連）	現道拡幅 L=0.84 k m	熊本市								-	
2-A27	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	-	-	池亀町花園町第1号線（花園インター関連）	現道拡幅 L=0.30 k m	熊本市								-	
2-A28	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	-	-	清藤第3号線	現道拡幅 L=0.32 k m	熊本市								-	
2-A29	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	-	-	植木地域農産物の駅（道の駅）建設事業	休憩施設、駐車場整備	熊本市								-	
2-A30	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	-	-	釜尾町第2号線（花園インター関連）	バイパス整備 L=0.19 k m	熊本市								-	
2-A31	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	-	-	池上町谷尾崎町第1号線（2工区）（池上工区関連）	バイパス整備 L=0.68 k m	熊本市								-	
2-A32	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	-	-	花園7丁目第70号線（池上工区関連）	バイパス整備 L=0.46 k m	熊本市								-	
2-A33	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	-	-	花園7丁目第87号線（池上工区関連）	バイパス整備 L=0.40 k m	熊本市								-	
2-A34	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	-	-	池上町谷尾崎町第1号線（1工区）（池上工区関連）	バイパス整備 L=1.07 k m	熊本市								-	
2-A35	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	-	-	池上町第51号線（池上工区関連）	バイパス整備 L=0.60 k m	熊本市								-	
2-A36	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	-	-	（一）辛川鹿本線	バイパス整備 L=0.75 k m	熊本市								-	
2-A37	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	-	-	隈庄榎津線	現道拡幅 L=0.54 k m	熊本市								28.8	
2-A38	街路	一般	熊本市	直接	熊本市	-	-	（都）池田町花園線ほか3線	道路新設 L=0.75 k m	熊本市								176.1	
2-A39	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	-	-	（主）熊本高森線	道路改良 L=0.26 k m	熊本市								-	
2-A40	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	-	-	（一）花園インター線（花園工区）	アクセス道路 L=2.1 k m	熊本市								14.9	
2-A41	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	-	-	（一）砂原四方寄線（四方寄工区）	アクセス道路 L=0.50 k m	熊本市								21.1	
2-A42	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	-	-	鶴羽田町改寄町第1号線（改寄町工区）	バイパス整備 L=0.45 k m	熊本市								16.5	
合計																	982.5		

B 関連社会資本整備事業

番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考	
									H25	H26	H27	H28	H29			
合計																

番号 一体的に実施することにより期待される効果

C 効果促進事業

番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	要素となる事業名	事業内容	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考	
									H25	H26	H27	H28	H29			
1-C1	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	社会資本整備総合整備計画中間及び事後評価	計画目標の実現等の検証	熊本市							-	
合計																

番号	一体的に実施することにより期待される効果	備考
C-1	道路事業(2-A1)ほかと一体的に実施することにより、社会資本総合整備計画の目標の実現状況等についての事後評価を行う。	

※交付対象事業については、できるだけ個別路線ごとに記載すること。

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況

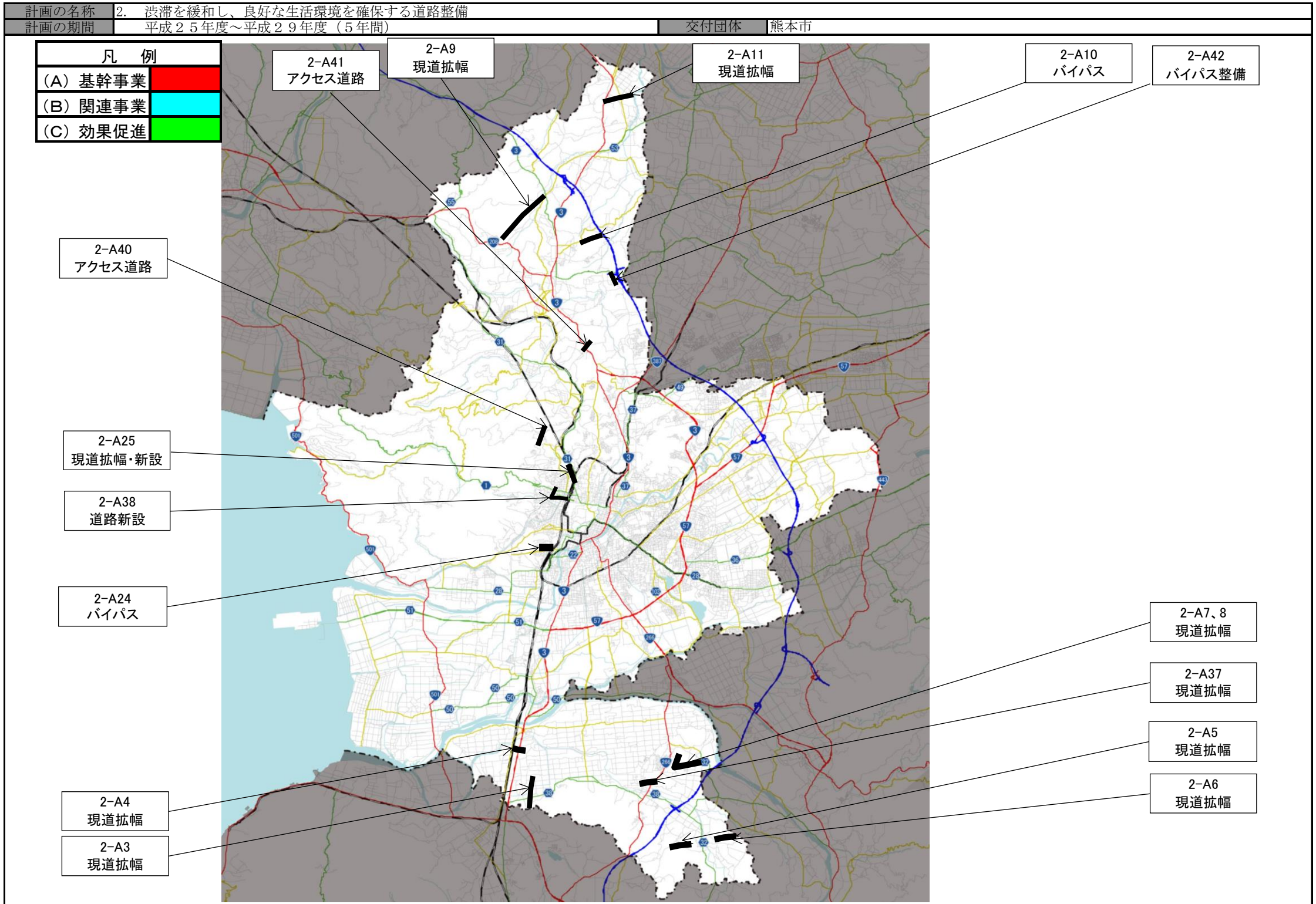
I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況		・利便性向上及び産業活動や地域づくりなどを支えるため、地域課題に対応した道路整備など、一定の進捗を図ることが出来た。			
II 定量的指標の達成状況	指標① (熊本都市圏2環状11放射道路における朝ピーク時間帯における平均速度)	最終目標値	28 km/h	目標値と実績値に差が出た要因	・平成28年熊本地震以降旅行速度が減少。地震に伴う交通流の変化が影響していると考えられる。
		最終実績値	17.3 km/h		
	指標② (都市計画道路整備延長集計)	最終目標値	144,971m	目標値と実績値に差が出た要因	・目標達成
		最終実績値	149,626m		
	指標③ (都市機能が充実して安全・快適と感じる市民の割合)	最終目標値	43.5%	目標値と実績値に差が出た要因	・目標達成
		最終実績値	48.1%		
	指標④	最終目標値		目標値と実績値に差が出た要因	
		最終実績値			
	指標⑤	最終目標値		目標値と実績値に差が出た要因	
		最終実績値			
III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 (必要に応じて記述)					

3. 特記事項（今後の方針等）

・本事業（計画）の成果を踏まえ、新たな社会資本整備総合計画「渋滞を緩和し、良好な生活環境を確保する道路整備（第2期：2018～2022年度）」を策定しており、引き続き、渋滞を緩和し、良好な生活環境を確保する道路整備を推進する取り組みを継続する

(様式第3)

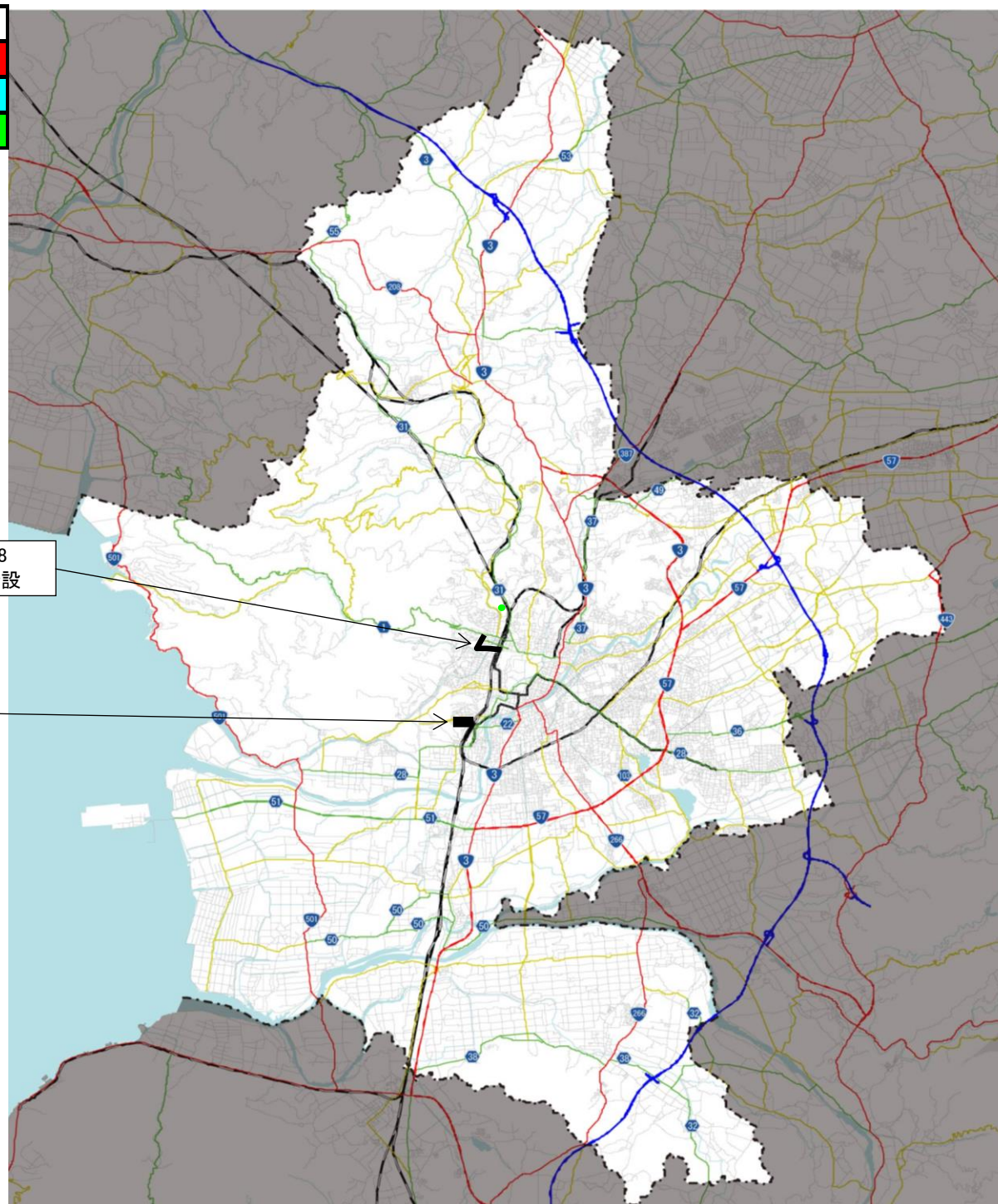
社会資本総合整備計画 参考図面 (改築系 (道路) 事業 関連・効果促進事業)



(様式第3) 社会資本総合整備計画 参考図面 (改築系(街路)事業 関連・効果促進事業)

計画の名称	2. 渋滞を緩和し、良好な生活環境を確保する道路整備		交付団体	熊本市
計画の期間	平成25年度～平成29年度(5年間)			

凡 例	
(A) 基幹事業	
(B) 関連事業	
(C) 効果促進	



2-A38
道路新設

2-A24
バイパス