

社会資本総合整備計画（ひとにやさしい道路空間の創出（防災・安全）） 事後評価書

| | | | | |
|-------|--------------------------|------|-----|--|
| 計画の名称 | 4. ひとにやさしい道路空間の創出（防災・安全） | | | |
| 計画の期間 | 平成25年度 ～ 平成29年度（5年間） | 交付対象 | 熊本市 | |
| 計画の目標 | | | | |

- ・ひとにやさしい道路空間の創出のため、歩道の整備やバリアフリー化を図る。
- ・災害に強いまちづくりと快適な歩行空間の創出のため、電線共同溝の整備を図る。

計画の成果目標（定量的指標）

- ・熊本市内の通学路の歩道等の整備率をH29末までに13.51%に向上する。
- ・緊急合同点検で、対策が必要とされた180箇所（箇所）の整備率をH29秋までに100%にする。
- ・安全に道路を歩くことができると感じる市民の割合をH29秋までに30.5%に向上する。

定量的指標の定義及び算定式

定量的指標の現況値及び目標値

| | 当初現況値 (H23) | 中間目標値 (H26) | 最終目標値 (H29) | 備考 |
|---|----------------|----------------|----------------|----|
| | | | | |
| ② | 55% | 90% | 100% | |
| ③ | 28.3% | 29.4% | 30.5% | |
| ④ | | | | |
| ⑤ | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|-------|---------------|------------|---|------------|---|------|---|------|---------------------------|------|
| 全体事業費 | 合計 (A+B+C) | 4,083.1百万円 | A | 4,083.1百万円 | B | 0百万円 | C | 0百万円 | 効果促進事業費の割合 C / (A+B+C) | 0.0% |
|-------|---------------|------------|---|------------|---|------|---|------|---------------------------|------|

事後評価

○事後評価の実施体制、実施時期

| | |
|---------------------|--------------|
| 事後評価の実施体制 | 事後評価の実施時期 |
| 熊本市公共事業評価監視委員会による審議 | 令和元年10月 |
| | 公表の方法 |
| | 熊本市ホームページに掲載 |

1. 交付対象事業の進捗状況

交付対象事業

A1 基幹事業

| 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接 間接 | 事業者 | 事業及び 施設種別 | 省略 工種 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 | 市町村名 | 事業実施期間（年度） | | | | | 全体事業費 (百万円) | 備考 |
|------|------|------|----------|-----|--------------|----------|----------------------|------------------|------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|----|
| | | | | | | | | | | H25 | H26 | H27 | H28 | H29 | | |
| 4-A1 | 道路 | 一般 | 熊本市 | 直接 | 熊本市 | 補助国道 | （国）266号（出仲間工区） | 電線共同溝 L=5.4 k m | 熊本市 | | | | | | 58.0 | |
| 4-A2 | 道路 | 一般 | 熊本市 | 直接 | 熊本市 | 都道府県道 | （一）瀬田熊本線（新屋敷工区） | 電線共同溝 L=0.96 k m | 熊本市 | | | | | | - | |
| 4-A3 | 道路 | 一般 | 熊本市 | 直接 | 熊本市 | 市町村道 | 二本木3丁目世安町第1号線（二本木工区） | 電線共同溝 L=0.75 k m | 熊本市 | | | | | | 133.3 | |
| 4-A4 | 道路 | 一般 | 熊本市 | 直接 | 熊本市 | 補助国道 | （国）501号（河内工区） | 視距改良 L=0.30 k m | 熊本市 | | | | | | 263.6 | |
| 4-A5 | 道路 | 一般 | 熊本市 | 直接 | 熊本市 | 都道府県道 | （一）瀬田熊本線（新南部工区） | 現道拡幅 L=0.12 k m | 熊本市 | | | | | | 260.1 | |
| 4-A6 | 道路 | 一般 | 熊本市 | 直接 | 熊本市 | 都道府県道 | （一）戸島熊本線（水前寺工区） | 交差点改良 L=0.78 k m | 熊本市 | | | | | | 112.0 | |
| 4-A7 | 道路 | 一般 | 熊本市 | 直接 | 熊本市 | 都道府県道 | （一）益城菊陽線（戸島工区） | 交差点改良 L=0.23 k m | 熊本市 | | | | | | 13.6 | |
| 4-A8 | 道路 | 一般 | 熊本市 | 直接 | 熊本市 | 都道府県道 | （一）戸島熊本線（新外工区） | 交差点改良 L=0.24 k m | 熊本市 | | | | | | 6.9 | |
| 4-A9 | 道路 | 一般 | 熊本市 | 直接 | 熊本市 | 都道府県道 | （一）熊本空港線（八反田工区） | 交差点改良 L=0.24 k m | 熊本市 | | | | | | 4.9 | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|----|----|-----|----|-----|-------|----|--------------------------|------------------------------|-----|--|--|--|--|--|--|---------|--|
| 4-A10 | 道路 | 一般 | 熊本市 | 直接 | 熊本市 | 市町村道 | 交安 | 鹿子木町視川町第1号線（鹿子木工区） | 現道拡幅 L=0.44km | 熊本市 | | | | | | | 45.4 | |
| 4-A11 | 道路 | 一般 | 熊本市 | 直接 | 熊本市 | 市町村道 | 交安 | 白浜第2号線（白浜工区） | 交差点改良 L=0.06km | 熊本市 | | | | | | | 105.7 | |
| 4-A12 | 道路 | 一般 | 熊本市 | 直接 | 熊本市 | 市町村道 | 交安 | 辛島町第1号線 | 電線共同溝 L=0.4km | 熊本市 | | | | | | | - | |
| 4-A13 | 道路 | 一般 | 熊本市 | 直接 | 熊本市 | 都道府県道 | 交安 | (一)熊本浜線（田井島工区ほか1工区） | 歩道整備 L=0.67km | 熊本市 | | | | | | | 191.9 | |
| 4-A14 | 道路 | 一般 | 熊本市 | 直接 | 熊本市 | 都道府県道 | 交安 | (一)川尻宇土線（富合町工区） | 歩道整備 L=0.18km | 熊本市 | | | | | | | 214.4 | |
| 4-A15 | 道路 | 一般 | 熊本市 | 直接 | 熊本市 | 都道府県道 | 交安 | (主)宇土甲佐線（富合町工区） | 歩道整備 L=0.86km | 熊本市 | | | | | | | - | |
| 4-A16 | 道路 | 一般 | 熊本市 | 直接 | 熊本市 | 都道府県道 | 交安 | (主)託麻北部線（龍田9丁目、楠2丁目工区） | 交差点改良・歩道整備 L=0.18km | 熊本市 | | | | | | | - | |
| 4-A17 | 道路 | 一般 | 熊本市 | 直接 | 熊本市 | 都道府県道 | 交安 | (主)熊本空港線（長嶺東工区） | 交差点改良、歩道整備 L=0.18km | 熊本市 | | | | | | | 8.6 | |
| 4-A18 | 道路 | 一般 | 熊本市 | 直接 | 熊本市 | 補助国道 | 交安 | (国)266号（城南町工区） | 交差点改良 L=0.10km | 熊本市 | | | | | | | 3.7 | |
| 4-A19 | 道路 | 一般 | 熊本市 | 直接 | 熊本市 | 補助国道 | 交安 | (国)501号（並建工区） | 歩道整備 L=0.10km | 熊本市 | | | | | | | 10.6 | |
| 4-A20 | 道路 | 一般 | 熊本市 | 直接 | 熊本市 | 都道府県道 | 交安 | (主)託麻北部線（四方寄工区） | 歩道整備 L=0.02km | 熊本市 | | | | | | | - | |
| 4-A21 | 道路 | 一般 | 熊本市 | 直接 | 熊本市 | 都道府県道 | 交安 | (主)熊本嘉島線（銭塘工区） | 歩道整備 L=0.25km | 熊本市 | | | | | | | - | |
| 4-A22 | 道路 | 一般 | 熊本市 | 直接 | 熊本市 | 市町村道 | 交安 | 健軍本町健軍3丁目第1号線（健軍本町工区） | 歩道整備 L=0.20km | 熊本市 | | | | | | | 34.0 | |
| 4-A23 | 道路 | 一般 | 熊本市 | 直接 | 熊本市 | 市町村道 | 交安 | 春日7丁目第1号線（春日7丁目工区） | 歩道整備 L=0.25km | 熊本市 | | | | | | | 1.8 | |
| 4-A24 | 道路 | 一般 | 熊本市 | 直接 | 熊本市 | 市町村道 | 交安 | 昭和町山ノ神1丁目第1号線（東町工区） | 歩道整備 L=0.18km | 熊本市 | | | | | | | 87.6 | |
| 4-A25 | 道路 | 一般 | 熊本市 | 直接 | 熊本市 | 都道府県道 | 交安 | (一)小池竜田線 | 交差点改良、歩道整備 | 熊本市 | | | | | | | 10.8 | |
| 4-A26 | 道路 | 一般 | 熊本市 | 直接 | 熊本市 | 都道府県道 | 交安 | (主)熊本港線 | 横断歩道橋 | 熊本市 | | | | | | | 20.2 | |
| 4-A27 | 道路 | 一般 | 熊本市 | 直接 | 熊本市 | 市町村道 | 交安 | 九品寺6丁目画図町下無田第1号線 | 踏切改良 | 熊本市 | | | | | | | 9.8 | |
| 4-A28 | 街路 | 一般 | 熊本市 | 直接 | 熊本市 | S街路 | 改築 | (都)熊本駅前山線（熊本駅東口駅前広場） | 結節点整備 A=18,000m ² | 熊本市 | | | | | | | 2,099.1 | |
| 4-A29 | 街路 | 一般 | 熊本市 | 直接 | 熊本市 | S街路 | 改築 | (都)新町戸坂線 | 道路新設 L=0.79km | 熊本市 | | | | | | | 30.0 | |
| 4-A30 | 街路 | 一般 | 熊本市 | 直接 | 熊本市 | S街路 | 改築 | (都)花園池亀線ほか1線 | 現道拡幅 L=1.17km | 熊本市 | | | | | | | 200.3 | |
| 4-A31 | 街路 | 一般 | 熊本市 | 直接 | 熊本市 | S街路 | 改築 | (都)池田町花園線ほか1線 | 現道拡幅 L=0.75km | 熊本市 | | | | | | | 72.6 | |
| 4-A32 | 街路 | 一般 | 熊本市 | 直接 | 熊本市 | S街路 | 改築 | (都)パイン通り線ほか1線 | 現道拡幅 L=0.55km | 熊本市 | | | | | | | 9.0 | |
| 4-A33 | 街路 | 一般 | 熊本市 | 直接 | 熊本市 | S街路 | 改築 | (都)熊本駅南線 | 道路新設 L=0.10km | 熊本市 | | | | | | | 36.4 | |
| 4-A34 | 道路 | 一般 | 熊本市 | 直接 | 熊本市 | 市町村道 | 交安 | 市道春日2丁目第8号線 | 電線共同溝 L=0.26km | 熊本市 | | | | | | | 11.5 | |
| 4-A35 | 道路 | 一般 | 熊本市 | 直接 | 熊本市 | 市町村道 | 交安 | 春日2丁目二本木2丁目第1号線（二本木口交差点） | 交差点改良・歩道整備 L= | 熊本市 | | | | | | | 21.5 | |
| 4-A36 | 道路 | 一般 | 熊本市 | 直接 | 熊本市 | 市町村道 | 交安 | 世安町第3号線 | 踏切改良 L=0.3km | 熊本市 | | | | | | | 5.6 | |
| 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | 4,083.1 | |

B 関連社会資本整備事業

| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接 間接 | 事業者 | 要素となる事業名 | 事業内容 (延長・面積等) | 市町村名 港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） | | | | | 全体事業費 (百万円) | 備考 | |
|----|------|------|------|----------|-----|----------|------------------|----------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|----|--|
| | | | | | | | | | H25 | H26 | H27 | H28 | H29 | | | |
| 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|
| 番号 | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | 備考 |
|----|----------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|

C 効果促進事業

| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接 間接 | 事業者 | 要素となる事業名 | 事業内容 | 市町村名 | 事業実施期間（年度） | | | | | 全体事業費 (百万円) | 備考 | |
|----|------|------|------|----------|-----|----------|------|------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|----|--|
| | | | | | | | | | H25 | H26 | H27 | H28 | H29 | | | |
| 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | |

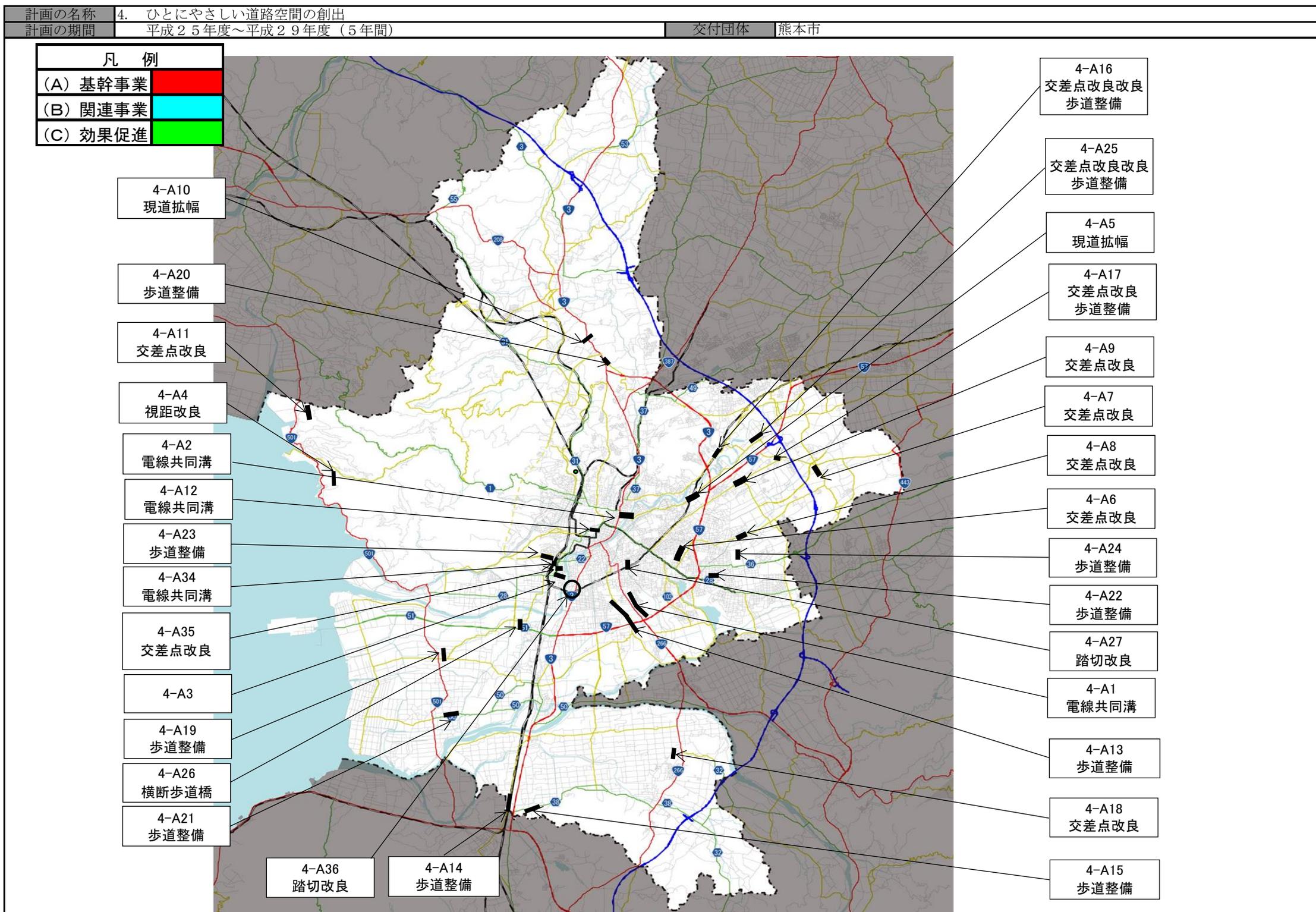
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|
| 番号 | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | 備考 |
|----|----------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|

※交付対象事業については、できるだけ個別路線ごとに記載すること。

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況

| | | | | | |
|--|--|---|--------|--------------------|--|
| I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況 | | ・ひとにやさしい道路空間の創出のため、歩道の整備やバリアフリー化を図る取り組みについて、一定の進捗を図ることが出来た。 | | | |
| II 定量的指標の達成状況 | 指標① (熊本市内の通 学路(1号~4 号)の歩道等の 整備率) | 最終目標値 | 13.51% | 目標値と実績値 に差が出た要因 | ・目標達成 |
| | | 最終実績値 | 15.50% | | |
| | 指標② (緊急合同点検 で対策が必要と された箇所の整 備率) | 最終目標値 | 100% | 目標値と実績値 に差が出た要因 | ・目標達成 |
| | | 最終実績値 | 100% | | |
| | 指標③ (安全に道路を 歩くことができ ると感じる市民 の割合) | 最終目標値 | 30.5% | 目標値と実績値 に差が出た要因 | ・通学路の歩道整備等安全対策を実施しているところであるが、近年の未就学児が犠牲となる事故及び高齢運転者による交通死亡事故が相次いで発生しており、さらなる安全性向上が求められていることから目標値に届かなかったと推測される。 |
| | | 最終実績値 | 25.1% | | |
| | 指標④ | 最終目標値 | | 目標値と実績値 に差が出た要因 | |
| | | 最終実績値 | | | |
| | 指標⑤ | 最終目標値 | | 目標値と実績値 に差が出た要因 | |
| | | 最終実績値 | | | |
| III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 (必要に応じて記述) | | | | | |
| 3. 特記事項 (今後の方針等) | | | | | |
| ・本事業(計画)の成果を踏まえ、新たな社会資本整備総合計画「ひとにやさしい道路空間の創出(防災・安全)(第2期:2018~2022年度)」を策定しており、引き続き、ひとにやさしい道路空間の創出のため、歩道の整備やバリアフリー化を図る取り組みを継続する。 | | | | | |

(様式第3) 社会資本総合整備計画 参考図面 (改築・交安系(道路)事業 関連・効果促進事業)



(様式第3) 社会資本総合整備計画 参考図面 (改築系 (街路) 事業 関連・効果促進事業)

