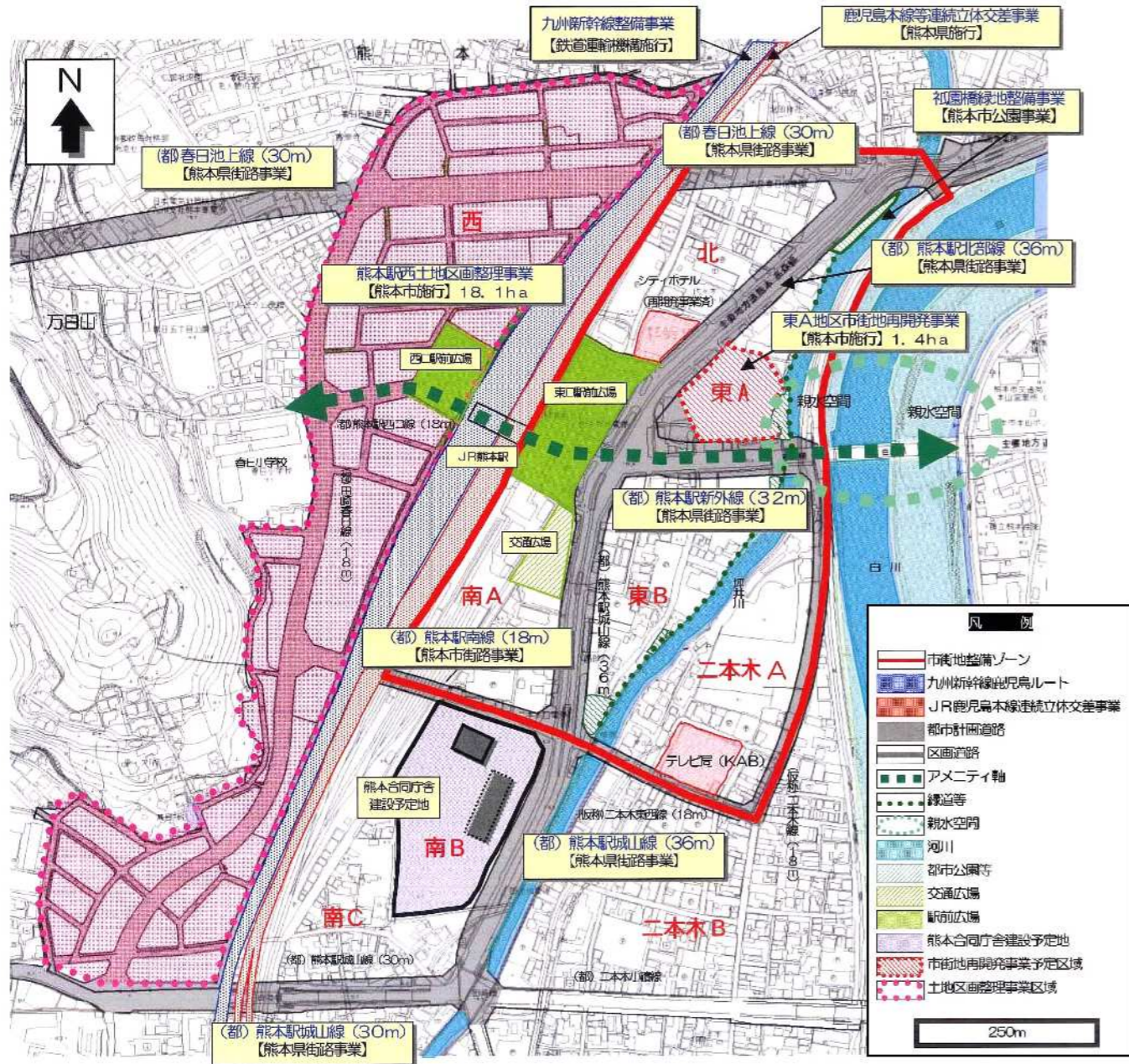


熊本駅周辺整備計画

熊本駅周辺における各整備計画は以下のとおりです。これらの計画にもとづき駅周辺地区の整備を進めていきます。



関連道路の整備計画

熊本駅周辺地区の整備とともに、関連する都市計画道路網の整備を推進します。これらの都市計画道路網の整備を行うことで、熊本駅周辺地区内に流入している通過交通の転換を図り、駅前交差点における混雑を解消し円滑な交通処理を実現していきます。



※赤線は、新幹線開業時（H23頃）迄の整備予定区間



※赤線は、在来線高架化完了後（H30頃）迄の整備予定区間

熊本駅周辺空間デザイン配置方針

熊本駅周辺には、以下のテーマのもとに都市空間を構成する様々なデザイン要素を配置し、駅周辺地区としての一体感あるまちなみづくりを進めていきます。

空間デザインテーマ

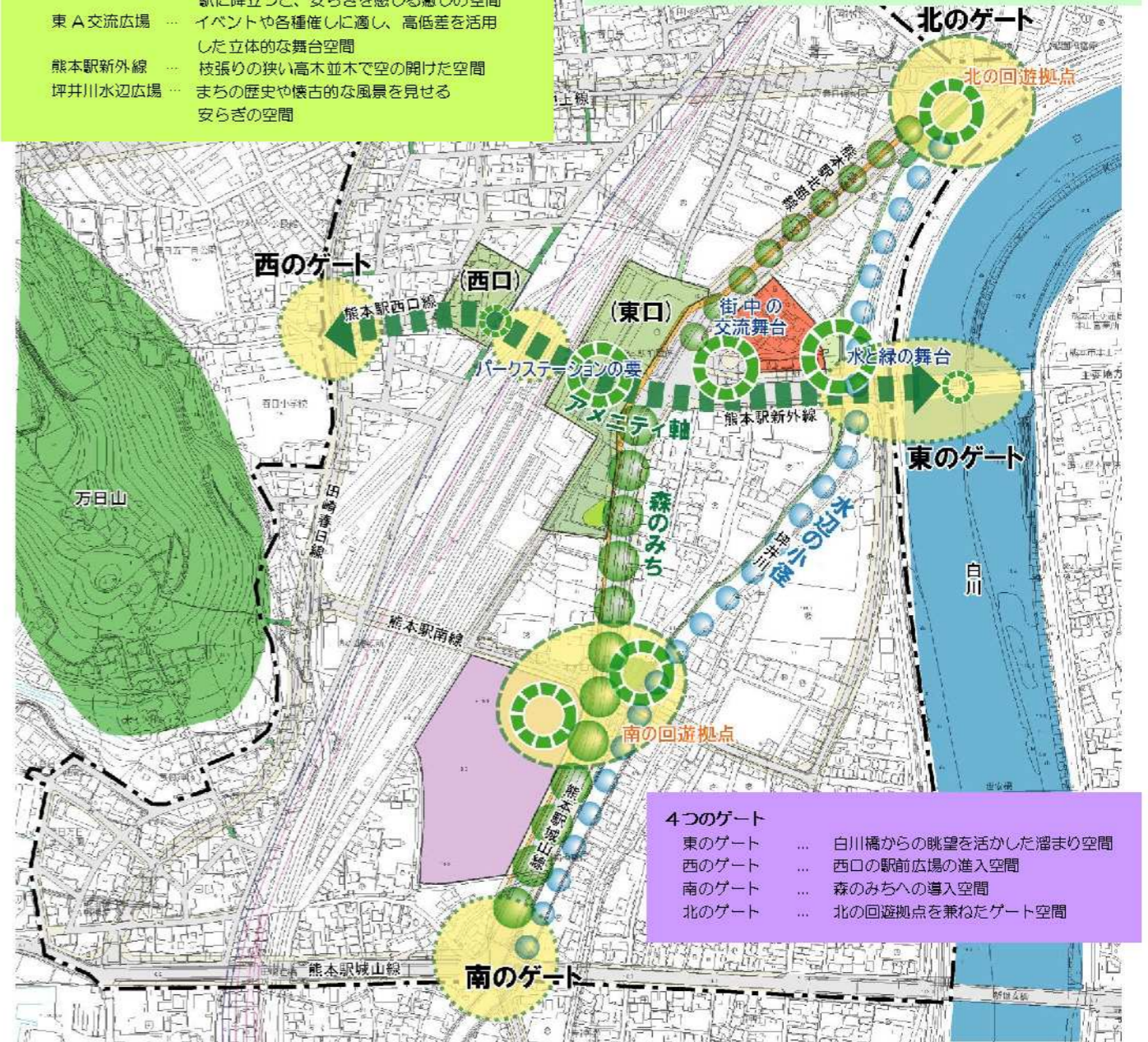
心安らくふれあいが感性に響く 森の都の癒しの空間

○アメニティ軸

- 西口駅前広場 … 開放的で明るい広々とした空間
- ラチ外コンコース … 来訪者に優しく、使い勝手の良い憩い空間
- 東口駅前広場 … 出会いとふれあい、木漏れ日の広場
- 東A交流広場 … 駅に降立つと、安らぎを感じる癒しの空間
- 東A交流広場 … イベントや各種催しに適し、高低差を活用した立体的な舞台空間
- 熊本駅新外線 … 枝張りの狭い高木並木で空の開けた空間
- 坪井川水辺広場 … まちの歴史や懐古的な風景を見せる安らぎの空間

○森のみち

- 熊本駅北部線 … 熊本の歴史・文化を感じさせながら都心部へと誘う空間
- 熊本駅城山線 … 電車が緑豊かな林の中を走る個性的な空間



- ### 4つのゲート
- 東のゲート … 白川橋からの眺望を活かした溜まり空間
 - 西のゲート … 西口の駅前広場の進入空間
 - 南のゲート … 森のみちへの進入空間
 - 北のゲート … 北の回遊拠点を兼ねたゲート空間

- 駅前広場
- 主な広場空間
- 視点場
- 回遊拠点・ゲート
- ゲート
- 森の道
- 水と緑の軸（坪井川）
- 熊本駅周辺地区

○水辺の小径

- 坪井川景観軸 … 水辺を眺めながら歩いて楽しむ親水空間

○回遊拠点

- 北の回遊拠点 … 駅周辺の環境イメージと都心部の歴史文化との融合をみせる空間
- 南の回遊拠点 … 坪井川、街角広場、合同庁舎公開空地及び歩道が一体となった広場