

### 3. 駅前広場整備計画

#### 3-2 駅前広場計画

##### (1) 東口駅前広場計画

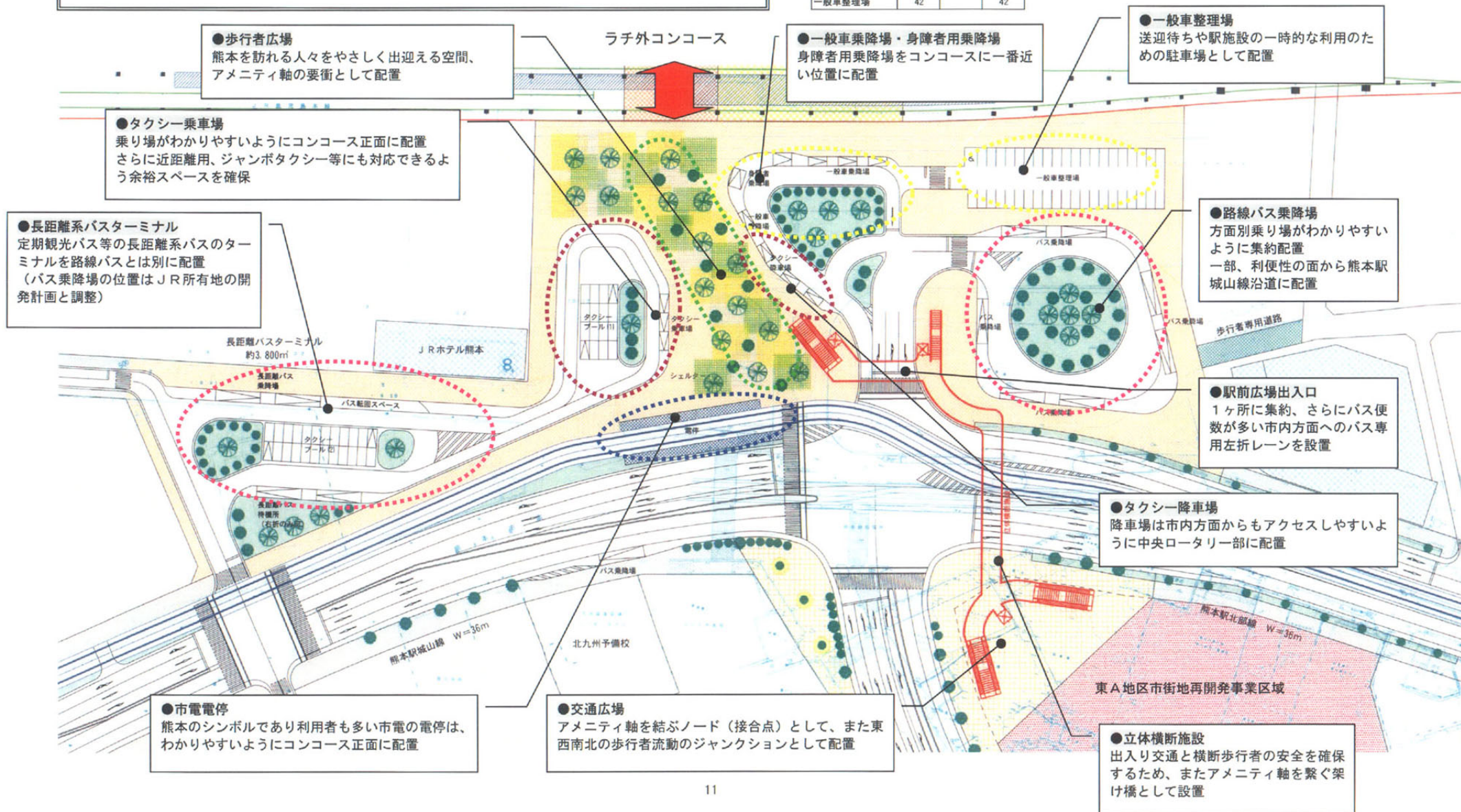
###### ①完成形

###### 【計画のポイント】

- 玄関口となる歩行者広場空間を中心に交通種別ごとにゾーンを区分・集約し、利便性とわかりやすさに配慮する。
- 出入口を2ヶ所に絞り、駅周辺交通流動の円滑化を図る。
- 南A地区の活用により段階的整備に対応する。

■施設諸元(東口完成形)

	場内	場外	計
路線バス乗降場	7	1	8
長距離バス乗降場	2		4
長距離バス待機場	2		
タクシー乗車場	3		6
タクシー降車場	3		
タクシープール	40		40
一般車乗降場	4		4
身障者用乗降場	2		2
一般車整理場	42		42



### 3. 駅前広場整備計画

#### ②新幹線開業時の東口広場暫定計画

##### 【計画のポイント】

- 扁平となる駅前広場内は小型車と広場スペースのみとし、バスバスは沿道に配置する。
- Uターンをとまなうバスは南A地区の長距離バスターミナル内でUターンさせる。
- 完成形へ向けて極力手戻りのないレイアウトとする。

■施設諸元(東口暫定形)

	場内	場外	計
路線バス乗降場		6	6
長距離バス乗降場	2		4
長距離バス待機場	2		
タクシー乗車場	3		5
タクシー降車場	2		
タクシープール	24		24
一般車乗降場	3		3
身障者用乗降場	1		1
一般車整理場	28		28

