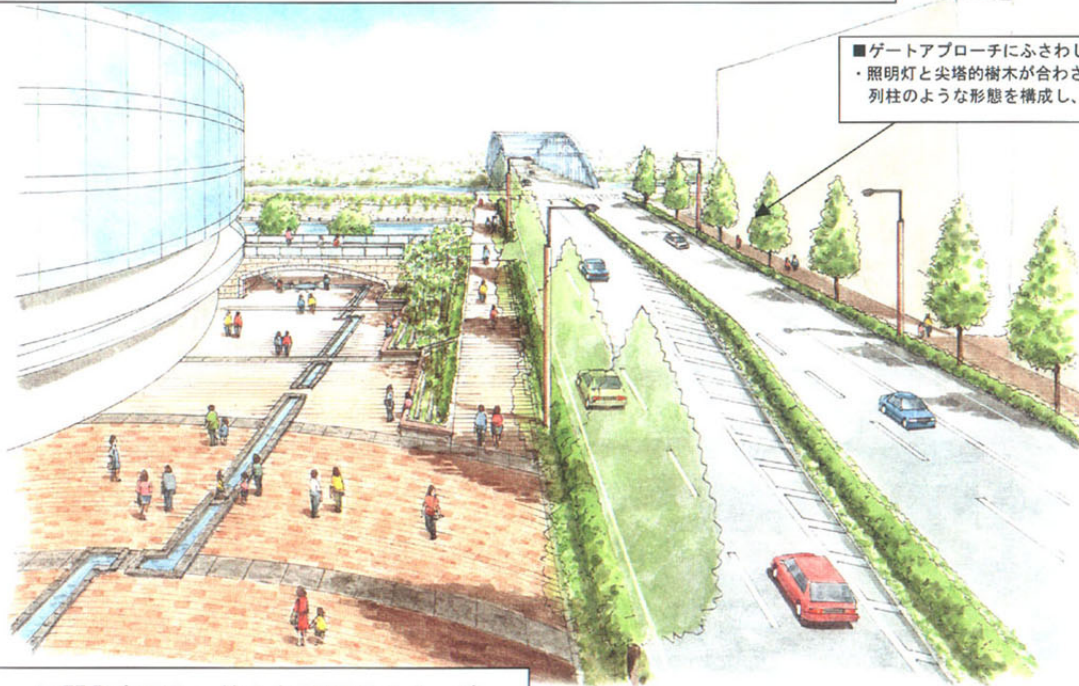


4. 道路空間整備計画

4-3 熊本駅新外線

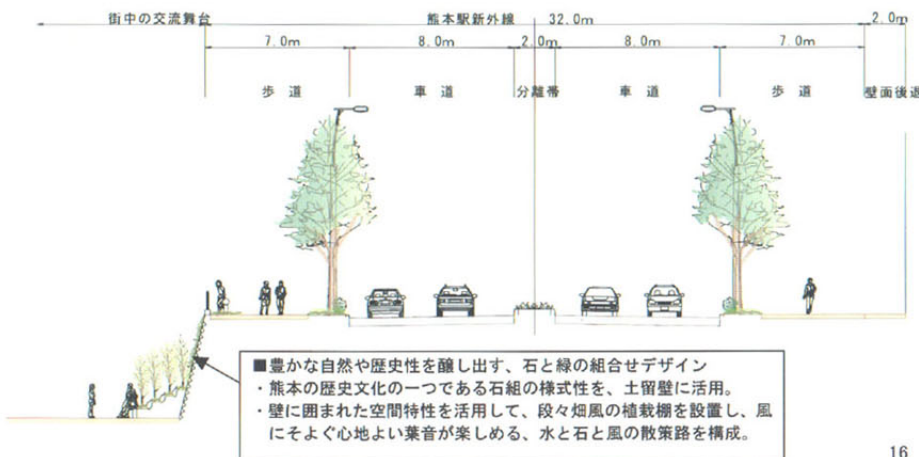
熊本駅前のシンボルロードとして、水辺空間へ導く開放的な街並み空間を提供

整備イメージ（交流広場・東A地区再開発区域と一体的な空間づくり）

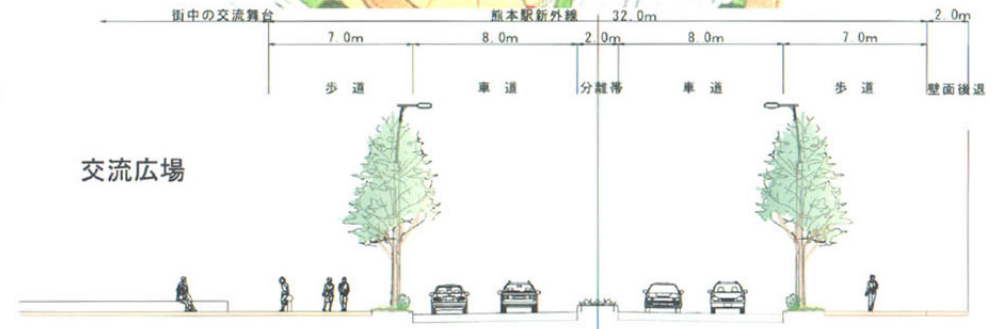


■ゲートアプローチにふさわしいビスタの形成
・照明灯と尖塔的樹木が合わさって、アプローチの列柱のような形態を構成し、ビスタを形成。

再開発空間と一体となる断面イメージ



■豊かな自然や歴史性を醸し出す、石と緑の組合せデザイン
・熊本の歴史文化の一つである石組の様式性を、土留壁に活用。
・壁に囲まれた空間特性を活用して、段々畑風の植栽棚を設置し、風にそよぐ心地よい葉音が楽しめる、水と石と風の散策路を構成。



交流広場と一体空間となる断面イメージ