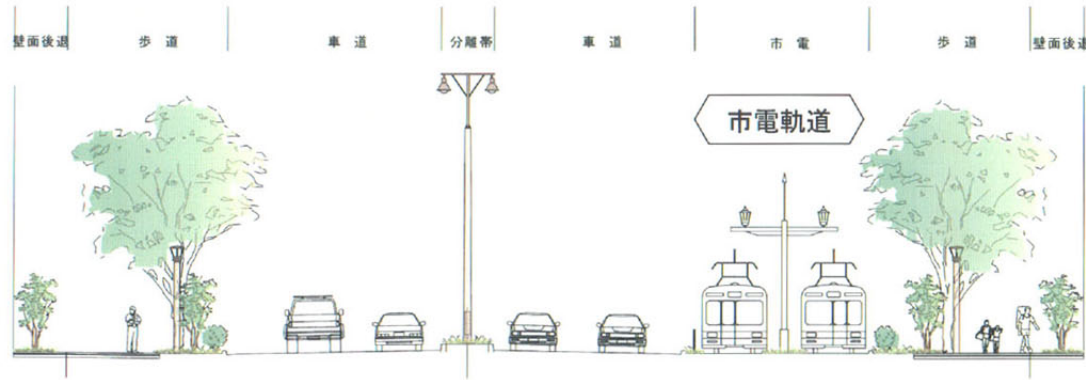


4. 道路空間整備計画

4-4 市電サイドリザベーション

- ★サイドリザベーションとは、市電の軌道を道路の片側へ寄せる方式で、東口駅前広場～田崎橋の区間において計画。
- ★これにより、大勢の人が利用する駅前広場や合同庁舎における市電の利便性向上が期待される。
- ★既設のバス停も市電とあわせて統合を図る。

新しい電車通りのイメージ（森のみち）



導入区間：駅前電停～田崎橋電停間 約600m

